

Beslutande organ

Tekniska nämnden

Plats och tid

Stadshuset Mariestad, lokal Hovden,
24 januari 2017, kl. 14.00 -16:10

Beslutande

Suzanne Michaelsen Gunnarsson	(S)	Ordförande
Sven-Inge Eriksson	(KD)	1: e vice ordförande
Linn Brandström	(M)	2: e vice ordförande
Gunnar Bohlin	(M)	Ledamot
Torbjörn Jansson	(C)	Ledamot
Sune Jansson	(C)	Ledamot
Björn Nilsson	(S)	Ledamot
Lars Göran Kvist	(S)	Ledamot
Johan Jacobsson	(S)	Ledamot
Mats Karlsson	(MP)	Ledamot
Bert Levefelt	(M)	Tjänstgörande ersättare
Lars-Åke Bergman	(S)	Tjänstgörande ersättare

Övriga deltagare

Andreas Svensson	(C)	Ersättare
Göran Hellström	(L)	Ersättare
Elisabeth Westberg		Verksamhetsekonom § 2-3
Cathrin Hurtig Andersson		Verksamhetsekonom § 4-5
Jim Gustavsson		Fastighetsförvaltare § 6
Johan Bengtsson		Projektchef VA/Gata § 7-8
Hanna Lamberg		Enhetschef gata/trafik § 8-12
Björn Isvi		Projektledare VA/Gata § 9
Peter Lidenfors		Verksamhetsansvarig § 13
Michael Nordin		Tf. teknisk chef
Ola Blomberg		Sekreterare

Justerare

Mats Karlsson

Justerings plats och tid

Verksamhet teknik efter överenskommelse

Sekreterare

.....
Ola Blomberg

Paragrafer 1-19

Ordförande

.....
Suzanne Michaelsen Gunnarsson

Justerande

.....
Mats Karlsson

ANSLAGSBEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2017-01-24

Anslagsdatum

2017-01-25

Anslaget tas ner

2017-02-17

Förvaringsplats för protokollet

Verksamhet teknik

Underskrift

.....
Ola Blomberg

Tekniska nämnden

Tn § 1

Dnr 6469

Godkännande av dagordning

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner upprättat förslag till dagordning.

Tekniska nämnden

Tn § 2

Dnr 2017/00013

Attestlista för tekniska nämndens verksamheter 2017

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner upprättat förslag till attestlista för verksamhet teknik MTG år 2017.

Bakgrund

I början av varje verksamhetsår tas beslut om attestlista för varje nämnd.

Attestlistan beskriver vilka ordinarie beslutsattestanter och ersättare som får attestera respektive verksamhet inom drift- samt investeringsredovisningen.

Beslut om förändringar i attestlistan under det kommande verksamhetsåret tas av förvaltningschef och delges ekonomienheten som information.

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Attestlista år 2017 för verksamhet Teknik MTG.

Tjänsteskrivelse upprättad av verksamhetsekonom Elisabeth Westberg och tf. teknisk chef Michael Nordin ”Attestlista för tekniska nämndens verksamhet 2017”.

*Expedierats till:
Ekonomienheten Mariestad, Töreboda och Gullspång
Verksamhetsekonom Elisabeth Westberg*

Tekniska nämnden

Tn § 3

Dnr 2016/00134

Fördelning av tekniska nämndens budget för år 2017 i Mariestads kommun

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att fördela rambudget för år 2017 avseende verksamhet teknik i Mariestads kommun i enlighet med upprättat förslag.

Bakgrund

Tekniska nämnden ska besluta om fördelningen av rambudgeten för år 2017 avseende verksamhet teknik i Mariestads kommun.

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Förslag till fördelning av rambudget för år 2017 avseende verksamhet teknik i Mariestads kommun.

Tjänsteskrivelse upprättad av verksamhetsekonom Elisabeth Westberg och tf. teknisk chef Michael Nordin ”Fördelning av tekniska nämndens budget för år 2017 i Mariestads kommun”.

*Expedierats till:
Ekonomienheten Mariestad
Verksamhetsekonom Elisabeth Westberg*

Tekniska nämnden

Tn § 4

Dnr 2016/00161

Fördelning av tekniska nämndens budget för år 2017 i Gullspångs kommun

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att fördela rambudget för år 2017 avseende verksamhet teknik i Gullspångs kommun i enlighet med upprättat förslag.

Bakgrund

Tekniska nämnden ska besluta om fördelningen av rambudgeten för år 2017 avseende verksamhet teknik i Gullspångs kommun.

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Förslag till fördelning av rambudget för år 2017 avseende verksamhet teknik i Gullspångs kommun.

Tjänsteskrivelse upprättad av verksamhetsekonom Cathrin Hurtig Andersson och tf. teknisk chef Michael Nordin ” Fördelning av tekniska nämndens budget för år 2017 i Gullspångs kommun”.

*Expedierats till:
Ekonomienheten Gullspång
Verksamhetsekonom Cathrin Hurtig Andersson*

Tekniska nämnden

Tn § 5

Dnr 2016/00160

Fördelning av tekniska nämndens budget för år 2017 i Töreboda kommun

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att fördela rambudget för år 2017 avseende verksamhet teknik i Töreboda kommun i enlighet med upprättat förslag.

Bakgrund

Tekniska nämnden ska besluta om fördelningen av rambudgeten för år 2017 avseende verksamhet teknik i Töreboda kommun.

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Förslag till fördelning av rambudget för år 2017 avseende verksamhet teknik i Töreboda kommun.

Tjänsteskrivelse upprättad av verksamhetsekonom Cathrin Hurtig Andersson och tf. teknisk chef Michael Nordin ”Fördelning av tekniska nämndens budget för år 2017 i Töreboda kommun”.

*Expedierats till:
Ekonomienheten Töreboda
Verksamhetsekonom Cathrin Hurtig Andersson*

Tekniska nämnden

Tn § 6

Dnr 2017/00018

Utbyte av värmekälla i Gullstensskolan

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att, från och med 2017-07-01, byta energikälla på Gullstensskolan samt att teckna ett avtal med Skagerns energi om värmeleverans från en nybyggd pelletsanläggning.

Bakgrund

Gullstensskolan värms idag med en kombination av bergvärmepumpar och oljeeldning. Oljepannan är i ganska gott skick, värmepumparna är drygt 15 år och i sämre skick. Ofta uppstår driftproblem och försämrad verkningsgrad. Med anledning av det ökar den procentuella andelen olja ökar varje år. Uppvärmningskostnaderna totalt för värme och varmvatten i snitt de senaste sex åren är ca 470 tkr/år. En kulvert från pannan vid Amnegården har diskuterats men är inte ekonomiskt försvarbar. Det finns även ett övergripande mål att gå över till förnybar energi.

Fastighetsavdelningen har ett samarbete med Skagerns Energi, de köper tjänster för skötsel och underhåll av pannor och pelletsanläggningar. Skagerns Energi har efter förhandling erbjudit sig att leverera värme från en nyanlagd pelletspanna och kan göra detta till en kostnad som kommer att innebära en beräknad kostnadsreducering och dessutom minskade underhållskostnader. Fastighetsavdelningen beräknar att en rimlig kostnadsbesparing är 20 procent exklusive driftkostnadsökningar som är att vänta på befintlig lösning och i takt med att andelen olja ökar så ökar även besparingen.

Skagerns Energi levererar redan idag värmen till följande av fastighetsavdelningens byggnader: Amnegården/Gullspångs vårdcentrum, Lysmaskens förskola och Regnbågsskolan. Skagerns Energi är ett bra exempel på hur verksamhet teknik genom samarbete kan säkerställa att vi har egen personal och kompetens att sköta de kommunala anläggningarna på ett kostnadseffektivt sätt. Personalen som till största delen utgår från Gullspång sköter underhåll av anläggningar inom hela MTG.

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Tekniska nämnden

Tn § 6 (forts.)

Dnr 2017/00018

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av fastighetsförvaltare Jim Gustavsson och tf. teknisk chef Michael Nordin ” Utbyte av värmekälla i Gullstensskolan”

Expedierats till:
Kommunstyrelsen Gullspång
Skagerns Energi
Verksamhetsökonom Cathrin Hurtig Andersson
Fastighetsförvaltare Jim Gustavsson

Tekniska nämnden

Tn § 7

Dnr 2016/00662

Hantering av återvinningsbara massor och material

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner informationen.

Tekniska nämnden ger verksamhet teknik i uppdrag att upprätta relevanta instruktioner för hantering av återvinningsbara massor och material.

Bakgrund

Efter yrkande från Mats Karlsson (MP) gav tekniska nämnden 2016-10-11 verksamhet teknik i uppdrag att redovisa:

- Vilka instruktioner finns för hantering av återvinningsbara massor och material vid upphandling av nybyggnader och reoveringar.
- Vilka instruktioner finns för hantering av återvinningsbara massor och material vid arbeten i egen regi av nybyggnader och reoveringar.

Verksamhet teknik har i MTG-kommunerna en lång tradition av att hantera återvinningsbara schakt- och asfaltmassor. Någon större skillnad på egen regi och entreprenader finns inte. Några upprättade instruktioner för hanteringen finns i dagsläget inte. Nedan följer en beskrivning av hur hanteringen sker idag och historiskt.

En grundregel är flytta material så lite som möjligt. Om det går skall mellanlagring av massor undvikas. Vid ett markprojekt som ex. VA-sanering, gatuombyggnad, eller exploatering, samt vid fastighetsreoveringar återanvänds det material från arbetsområdet i så stor utsträckning som går.

Det kan handla om att återanvända befintliga packningsbara massor till ex. resterande fyllning, vägterrass eller uppfyllning av tomtmark. För att undvika ojämna sättningsskador i gator och vägar eftersträvas att materialet skall vara av samma typ som angränsande vid återfyllning av en ledningsschakt.

Användbara schaktmassor som blir över i ett projekt kan ofta användas i andra projekt och vara en tillgång där. Detta blir extra tydligt vid nya exploateringsprojekt. Historiskt har material sparats under flera år för att kunna fylla massbehov vid exploatering.

Material som blir över vid fastighetsreoveringar sorteras och transporteras till Återvinningscentral.

Vid mellanlagring av schaktmassor är det viktigt att inte blanda ihop olika material. Om grus, lera, rötter, sten, och jord blandas minskar användbarheten. Här finns en stor utmaning att hålla isär materialen.

Tekniska nämnden

Tn § 7 (forts.)

Dnr 2016/00662

För att få fram jordmaterial för att anlägga gräsmattor och grönytor sorteras jord från egna upplag istället för att köpa in jord externt. Numera köps sorteringen in. Kostnaderna för sortering belastar projektet där jorden skall användas.

Vid sprängarbeten ses det bortsprängda berget som en resurs istället för en belastning. Berget krossas och används i olika projekt. Ett bra exempel på detta är projekt Sjölyckan där området är självförsörjande på mycket av krossmaterialet. Kostnaden för krossning belastar det projekt där materialet skall användas.

Återvinning av asfalt i egen regi är tillämpat sedan ca 15 år tillbaka. Uppbruten asfalt mellanlagras för att sedan krossas för kallåtervinning. Den krossade asfalten återanvänds där det är lämpligt i vägkonstruktioner, vid byggnation av gång- och cykelvägar samt till tillfälliga vägar.

Uppbruten asfalt återanvänds även vid tillverkning av ny varm asfalt. Kvaliteten blir högre men även kostnaderna för transporter och uppvärmning blir högre.

Det går inte att ersätta varm asfalt med kallåtervunnen. Vid ombyggnad av gator tillvaratas granitkantsten, smågatsten och storgatsten. Stenmaterialet sätts tillbaka vid återställning eller återanvänds i andra projekt.

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Protokollsutdrag Tn § 196/2016.

Tjänsteskrivelse upprättad av projektchef VA/Gata Johan Bengtsson och fastighetschef Bo Theorén ” Hantering av återvinningsbara massor och material”.

Expedierats till:
Projektchef VA/Gata Johan Bengtsson
Fastighetschef Bo Theorén

Tekniska nämnden

Tn § 8

Dnr 2014/00637

Kostnadsberäkning samt förslag på tidplan för parkeringsplatser i Töreboda centrum

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden överlämnar upprättad redovisning till utvecklingsutskottet för vidare hantering.

Tekniska nämnden önskar att kommunstyrelsen återkommer med en prioriteringsordning inför eventuell nybyggnation av parkeringsplatser i centrum.

Bakgrund

Utvecklingsutskottet har gett Tekniska nämnden i uppdrag att innan den 1 februari 2017 kostnadsberäkna och lämna förslag på tidplan för de planerade åtgärderna för fler parkeringsplatser i Töreboda.

Verksamhet teknik har tittat på förslagen och gjort en första kostnadsbedömning av dem. Dessa kostnader är ungefärliga då mer exakta kostnader fås först efter projektering. Följande projekt har kostnadsbedömts samt lagts in i ett förslag till tidplan för genomförande.

Projekt på kommunal mark där parkeringsplatser kan tillskapas:

Norra delen av Östra Torggatan

- Bygger om genom att ta in anspråk delar av gångbanor till förmån för fler parkeringsplatser. Alternativet bör utredas ur trafiksäkerhetssynpunkt.
- Kostnad: 1 100 tkr
- Tidplan: tidigast hösten 2017
- Tillskapar ca 10 platser (110 000 kr/plats)

Drottninggatan/Skolgatan

- Rivning/ombyggnad/trafikmålning
- Kostnad: 300 tkr
- Tidplan: tidigast hösten 2017
- Ca 10 nya parkeringsplatser (30 000 kr/plats)

Torget – steg 1 (Exkl. VA-sanering)

- Stänger av genomfart, refuger rivs, ny topp + målning
- Kostnad: 5-800 tkr, beroende på omfattning
- Tidplan: Kan startas efter omarbetad projektering

Tekniska nämnden

Tn § 8 (forts.)

Dnr 2014/00637

- Ca 10 nya parkeringsplatser (50-80 tkr/plats)
- Obs exkl. dagvattenfördröjning och VA-sanering.

Projekt på icke kommunal mark där parkeringsplatser kan tillskapas:

Björkäng 9:1, Kyrkans mark norr om Frögränd

- Asfalterad Parkering på 3200 kvm (ej kommunal mark)
- Kostnad 1500-1800tkr exkl. marklösen
- Tidplan, bra som vinterarbete. Markåtkomst klar.
- Ca 108 nya parkeringsplatser (14-16500 kr/plats)

Öster om Kungsgatan

- Ny parkering på Trafikverkets mark
- Kostnad: 550 tkr (asfalt) exkl. marklösen
- Tidplan: Beroende av markåtkomst
- Ca 50-60 nya parkeringsplatser (9 000 kr/plats)

Övriga projekt i området:

Södra delen av Östra Torggatan

- Projekterat och klart
- Tidplan. Före semestern 2017
- Kostnad 1000 tkr

Torget – steg 2

- Omgestaltning av ytan framför Ica
- Tidplan (efter Va-sanering)

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Tekniska nämnden

Tn § 8 (forts.)

Dnr 2014/00637

Underlag för beslut

Protokollsutdrag Uu § 201/2016.

Bildbilaga redovisning av uppdrag om fler parkeringsplatser i Töreboda.

Tjänsteskrivelse upprättad av projektchef VA/Gata Johan Bengtsson och enhetschef gata/trafik Hanna Lamberg ” Redovisning av uppdrag om fler parkeringsplatser i Töreboda”.

*Expedierats till:
Kommunstyrelsens utvecklingsutskott Töreboda*

Tekniska nämnden

Tn § 9

Dnr 2017/00015

Genomförande av cykelnätsplan Mariestads kommun år 2017

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att ge verksamhet teknik igångsättningstillstånd för att genomföra åtgärder för år 2017 enligt cykelnätsplanen enligt följande:

- 2 500 tkr – upprustning av befintligt cykelnät
- 4 000 tkr – genomförande av nya sträckningar enligt cykelnätsplanen i Mariestad

Finansiering sker genom omdisponering av 6 500 tkr från gatuavdelningens investeringsram för cykelbanor, upprustning av befintliga - 2017 till ”projekt 2082 Cykelnätsplan

Bakgrund

Kommunstyrelsen i Mariestads har antagit en cykelnätsplan som sträcker sig från 2015 till 2030. Syftet med cykelnätsplanen är att Mariestad ska få ett aktuellt planeringsunderlag för cykeltrafiken. Åtgärdsförslagen samt prioriteringarna ska underlätta det fortsatta arbetet med att genomföra föreslagna åtgärder. Cykelnätsplanen är ett hjälpmedel för prioriteringar och ekonomiska bedömningar. Cykelnätsplanen innehåller förslag till hur upprustning av cykelvägnätet ska ske samt vilka nya sträckor som behövs fram till 2030.

I 2017 års investeringsbudget finns 6 500 tkr avsatta till cykelbanor, upprustning av befintliga. Av detta föreslår verksamhet teknik att 2 500 tkr används för upprustning av befintliga cykelbanor och att 4 000 tkr används till utbyggnad av cykelvägnätet enligt cykelnätsplanen. Sedan tidigare finns beslut om att 400 tkr avsätts till projektering av cykelväg mellan Ullervad och Julia, oklar status.

Enheten gata/trafik har tillsammans med projektavdelningen tittat på cykelnätsplanen och föreslår att följande projekt på nya sträckor genomförs under 2017:

- Muggebovägen, del 1 (B)
- Storegårdsvägen (D)
- Förrådsgatan, södra delen (delvis H)

Utöver detta planeras följande projekt:

- Tegelvägen del 2, avslut av exploateringsprojekt (C)

Tekniska nämnden

Tn § 9 (forts.)

Dnr 2017/00015

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Cykelnätsplan Mariestads kommun, 2015-2030.

Tjänsteskrivelse upprättad av enhetschef gata/trafik Hanna Lamberg och projektledare Björn Isvi ”Genomförande av cykelnätsplan Mariestads kommun år 2017”.

Expedierats till:
Verksamhetsökonom Elisabeth Westberg
Projektledare VA/Gata Björn Isvi
Enhetschef gata/trafik Hanna Lamberg

Tekniska nämnden

Tn § 10

Dnr 2016/00663

Trafikljus vid övergångsställe på Stockholmsvägen vid ICA Oxen i Mariestad

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden har tagit del av utredningen och beslutar att inte uppföra ett trafikljus vid övergångsstället på Stockholmsvägen vid Ica Oxen.

Bakgrund

Efter yrkande från Sune B Jansson (C), har tekniska nämnden gett verksamhet teknik i uppdrag att utreda möjligheten att uppföra ett trafikljus vid övergångsstället vid Ica Oxen på Stockholmsvägen.

Övergångsstället vid Ica Oxen är idag ett så kallat obevakat övergångsställe då det saknar trafiksignal. Vid dessa ska fordonsföraren alltid anpassa hastigheten och om nödvändigt stanna när gående är på väg ut på eller är på väg att korsa övergångsstället. Övergångsstället är utformat med en upphöjning samt förstärkt med blinkande skyltar för att uppmärksamma bilister på att oskyddade trafikanter ämnar korsa gatan.

Korsningen Stockholmsvägen/Viktoriagatan är tidvis vältrafikerad av både fordon och fotgängare. Under 2016 gjordes två trafikmätningar på Stockholmsvägen som visar att vid vattentornet passerar 5 525 fordon/dygn och nere vid järnvägsövergången ligger trafikflödet på 7 257 fordon/dygn.

Syftet med signalreglering av ett övergångsställe eller cykelöverfart är att höja tillgänglighet för GC-trafik och/eller öka framkomlighet för fordonstrafik samt att öka trafiksäkerheten. Signaler anses också öka tryggheten för många grupper t ex barn och synskadade. Det är dock inte självklart att en ökad säkerhet uppnås. En ökad trafiksäkerhet uppnås endast om trafikanterna observerar signalerna, förstår deras innebörd och åtlyder dem. Därför är det mycket viktigt att anläggningen ges en god utformning vad gäller signalplacering, detektorbestyckning, passande tidsättning och en lämplig driftform. Vid måttliga trafikmängder innebär en signalreglering oftast ökade fördröjningar för trafikanterna. Den kan dessutom i vissa fall ge en falsk trygghetskänsla. Många fotgängare som skadas i signalreglerade korsningar har gått mot rött.

Signalreglerade gc-överfarter ger i genomsnitt en reducering av antalet personskadeolyckor på 5-10 procent på övergångsstället samt inom ett område av 50 meter jämfört med de icke signalreglerade. Ser man bara på övergångsstället, minskar det med 27 procent, medan det finns en tendens att olyckorna ökar något i omkringliggande område. Med enbart en trafiksignal anses inte övergångsstället hastighets säkrat då det krävs upphöjning för att garantera att hastigheten i konfliktpunkten ej överstiger 30 km/h.

Tekniska nämnden

Tn § 10 (forts.)

Dnr 2016/00663

Jämförelser i framkomlighet har genomförts mellan signalreglerade och obevakade övergångsställen. Dessa bygger på att fordon lämnar fotgängarna företräde vid obevakade övergångsställen. Jämförelsen visar att fotgängarna generellt sett får bättre framkomlighet vid oreglerade övergångsställen medan fordonen erhåller bästa framkomlighet vid signalreglerade övergångsställen om de är samordnade med övriga trafiksignaler.

Gångsignalen kan förväntas ge positiv effekt med olycksreduktion av personskador om:

- Signalen är lämpligt utformad, har mittrefug och ligger intill andra signalregleringar
- Gatan är bred, minst 15 m
- Motorfordonstrafiken samtidigt är stor, minst 13 000 fordon/dygn

Med anledning av ovanstående anser verksamhet teknik att övergångsstället på Stockholmsvägen vid Ica Oxen ska ha kvar sin nuvarande utformning då det skulle innebära en försämring av trafiksäkerheten och framkomligheten för fotgängarna om trafiksignaler infördes.

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Protokollsutdrag Tn 2016-10-11, § 196.

Tjänsteskrivelse upprättad av enhetschef gata/trafik Hanna Lamberg ”Trafikljus vid övergångsställe på Stockholmsvägen vid ICA Oxen i Mariestad”.

Expedierats till:
Enhetschef gata/trafik Hanna Lamberg

Tekniska nämnden

Tn § 11

Dnr 2015/00543

Avskrivning av ärende - Riktlinjer för medfinansiering av tillgänglighetsanpassning genom ramper i MTG

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avskriva uppdraget att upprätta riktlinjer för medfinansiering av tillgänglighetsanpassade ramper till butiker och lokaler inom MTG.

Bakgrund

Det finns krav på att enkelt avhjälpna hinder ska åtgärdas för att skapa god tillgänglighet till staden och dess utbud. Enkelt avhjälpna hinder kan vara tillgänglighetsanpassning av ett övergångsställe eller uppförande av en ram till en entré. Ansvaret för att uppfylla kraven på tillgänglighet till t.ex. butiker och lokaler ligger helt på fastighetsägaren.

Tekniska nämnden gav 2015-12-08, § 276, verksamhet teknik i uppdrag att ta fram riktlinjer för medfinansiering av tillgänglighetsanpassade ramper till butiker och lokaler inom MTG. Motivet till uppdraget var bland annat att öka takten på tillgänglighetsarbetet samt att större krav skulle kunna ställas på utformning och materialval.

Verksamhet teknik har tittat på uppdraget och kommit fram till att lagstiftningen är tydlig med att det är fastighetsägarens ansvar att följa de krav som finns på tillgänglighet. Vidare är det svårt för kommunen att gå in och medfinansiera vissa fastighetsägare då det kan strida mot kommunallagen och lika behandlingsprincipen.

Verksamhet teknik har varit i kontakt med andra kommuner för att se om liknande upplägg finns, där kommunen går in med medfinansiering till tillgänglighetsanpassning av fastigheter. Det förekommer inte i någon av de kommuner som verksamheten har varit i kontakt med. Det som förekommer är dock att kommunen kan utföra tillgänglighetsanpassningar åt fastighetsägare i samband med större ombyggnadsprojekt av gaturummet där fastighetsägaren betalar sin del.

Med anledning av detta föreslår verksamhet teknik att uppdraget avskrivs i sin helhet.

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Tekniska nämnden

Tn § 11 (forts.)

Dnr 2015/00543

Underlag för beslut

Beslut Tn2015-12-08, § 276.

Tjänsteskrivelse upprättad av enhetschef gata/trafik Hanna Lamberg ” Avskrivning av uppdrag - Riktlinjer för medfinansiering av tillgänglighetsanpassning genom ramper i MTG”.

*Expedierats till:
Enhetschef gata/trafik Hanna Lamberg*

Tekniska nämnden

Tn § 12

Dnr 2016/00142

Trafiksituation kring kommunens skolor i Gullspång

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden överlämnar informationen till kommunstyrelsen i Gullspång.

Tekniska nämnden beslutar att ge verksamhet teknik i uppdrag att genomföra de åtgärder som föreslås.

Bakgrund

Kommunstyrelsen arbetsutskott gav 2016-02-17 verksamhet teknik i uppdrag att utreda trafiksituationen runt Gullstenskolan. Skolans rektorer är starkt oroade över bland annat hastigheten och har önskemål om 30 km/tim på gatorna runt skolan. Kommunstyrelsen gjorde den 2016-05-04 ett tillägg att se över trafiksäkerheten/parkering på alla förskolor och skolor i kommunen.

Ärendet lyftes på ett dialogmöte 2016-11-16 för förtydligande om vilka problem som upplevs och vad som avsågs med uppdraget.

Vid dialogmötet uppkom följande synpunkter/förtydliganden:

Hova

- På grund av ombyggnationerna av E20 kommer skolan/förskolans anslutningar/utemiljöer att byggas om
- Förskolan Bikupan ska flytta

Otterbäcken

Vid Gallernäset/förskolan Näckrosen upplevs problem med parkeringen

Gullspång

- Vid Förskolan Lysmasken upplevs problem med parkering
- Vid Gullstensskolan finns framför allt önskemål om 30 km/tim från verksamheten

Det ofta är hårt tryck vid skolor vid lämning på morgonen då många kommer under samma tid. Samma problem finns oftast inte på eftermiddagen då hämtning sker mer utspritt. För god trafikmiljö kring skolor/förskolor kan kommunen införa olika trafikregler (parkeringsförbud, tidsbegränsad parkering mm) samt övervaka detta. Hastigheter övervakas av polisen. Det är även viktigt med information från skolan till föräldrar/personal om vad som gäller kring skolan vid lämning/hämtning/parkering och hur man vill ha miljön för de barn som går och cyklar.

Tekniska nämnden

Tn § 12 (forts.)

Dnr 2016/00142

Utifrån tillkommande uppgifter i samband med dialogmötet har verksamhet teknik uppmärksammat följande behov av åtgärder:

- Otterbäcken, Gallernäset/förskolan Näckrosen – dialog har förts med fastighetsavdelningen och det har framkommit att det finns behov av ny parkeringsyta utmed Kajakvägen på grund av fler resande med bil i samband med vuxen/SFI-utbildning.
- Gullspång, Förskolan Lysmasken – dialog har förts med fastighetsavdelningen om att se över fler parkeringsmöjligheter samt tydligare skyltning framförallt för lämning/hämtning av barn.
- Gullspång, Gullstenskolan – åtgärder har vidtagits för ökad säkerhet kring skolan under senare år med bland annat ny busshållplats, förbud mot tung trafik på Stampargatan, stannandeförbud på Skolgatan. Behov/önskemål finns om att införa hastighetsbegränsningar kring skolan.

Verksamhet teknik föreslår följande åtgärder:

- Befintlig parkeringsplats på Kajakvägen utökas samt förses med tydlig skyltning
- Befintliga parkeringsytor tydliggörs och markeras på Villagatan vid förskolan Lysmasken
- 30 km/tim införs på Skolgatan mellan Storgatan och Stampargatan och rekommenderad 30 km/tim utökas på större del av Stampargatan
- vidare dialog förs med verksamheten på Gullstenskolan för att titta på behov av ytterligare åtgärder t ex i form av avlämningsplatser mm.

Åtgärderna planeras att genomföras under våren 2017 inom tilldelad driftbudget.

På grund av utbyggnaden av E20 i Hova föreslås inga förändringar vid förskolorna Mars och Pluto sam vid Regnbågsskolan i nuläget.

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Protokoll KS 2016-05-04 § 127.

Tekniska nämnden

Tn § 12 (forts.)

Dnr 2016/00142

Tjänsteskrivelse upprättad av enhetschef gata/trafik Hanna Lamberg och trafikingenjör Marie Andersson ”Trafiksituation kring kommunens skolor i Gullspång”.

Expedierats till:
Kommunstyrelsen Gullspång
Enhetschef gata/trafik Hanna Lamberg
Trafikingenjör Marie Andersson

Tekniska nämnden

Tn § 13

Dnr 2017/00024

Infracontrol - Felanmälan, synpunkts- och klagomålshantering i MTG

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner informationen.

Bakgrund

Verksamhetsansvarig för driftcenter Peter Lidenfors informerar om Infracontrol Online som är en synpunkts- och klagomålshantering inom MTG.

Underlag för beslut

Muntlig redovisning på sammanträdet av verksamhetsansvarig för driftcenter Peter Lidenfors.

Expedierats till:
Verksamhetsansvarig driftcenter Peter Lidenfors

Tekniska nämnden

Tn § 14

Dnr 2016/00730

Rapport: Kritik på teknik 2016

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner informationen.

Tekniska nämnden beslutar att ge verksamhet teknik i uppdrag att återkoppla arbetet med genomförandet av upprättad handlingsplan i samband med delårs- samt helårsbokslutet 2017. Handlingsplanen ska innefatta en djupgående analys av det dåliga resultatet avseende standarden på vägar, cykelvägar och gångbanor.

Bakgrund

Under våren 2016 genomförde SKL medborgarundersökningen ”Kritik på Teknik”. Undersökningen görs med ett par års intervall och syftar till att ge en indikation på hur nöjd kommuninvånaren är med servicen när det gäller gator, parker, vatten/avlopp samt sophämtning och avfallshantering. Det finns också en fråga om hur nöjd man är med kommunkontakter i allmänhet. Undersökningen som är en enkätundersökning är år 2016 gjord i 101 kommuner där MTG-kommunerna är individuellt rapporterade.

För verksamhet teknik i MTG har en analys av resultatet gjorts på en övergripande nivå med fokus på den service som ligger inom verksamheten idag det vill säga sophämtning och avfallshantering har utgått ur analysen då dessa tjänster ligger i kommunalförbundet AÖS sedan ett år tillbaka. För samtliga tre kommuner är det generellt så att utfallet för Vatten och avlopp har en hög nöjdhet och gällande standarden på gator, vägar och cykelvägar är nöjdheten låg. Det som sticker ut ordentligt är att nöjdheten gällande just standarden på kommunens gator, vägar och cykelvägar i Mariestad får ett så lågt utfall som 16 procent vilket är bland de lägsta i hela undersökningen trots den satsning som gjorts på ny beläggning på GC-vägar under de senaste två åren.

Efter analys har verksamhet teknik tolkat utfallet som att den största utmaningen ligger i hur vi kan förbättra kommunikationen med invånarna. En stor förbättringspotential bedöms finnas i hur vi informerar om vad vi planerar att göra, vad vi genomför och vad vi genomfört och till vilket resultat. Utifrån detta har verksamhet teknik tagit fram ett förslag till handlingsplan som verksamheten avser att arbeta med under år 2017.

I analysarbetet framkom även att det har varit en låg svarsfrekvens (50-60 procent) och att mycket av informationskritiken handlat om avfallshantering och detta troligen beroende på att mätning genomfördes strax efter verksamhetsövergången till AÖS.

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut med tillägget att: Handlingsplanen ska innefatta en djupgående analys av det dåliga resultatet avseende standarden på vägar, cykelvägar och gångbanor.

Tekniska nämnden

Tn § 14 (forts.)

Dnr 2016/00730

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Rapport Kritik på teknik 2016

Handlingsplan Kritik på Teknik 2016 MTG.

Tjänsteskrivelse upprättad av tf. teknisk chef Michael Nordin ” Rapport Kritik på teknik 2016”.

*Expedierats till:
Tf. teknisk chef Michael Nordin*

Tekniska nämnden

Tn § 15

Dnr 2016/00424

Medborgarförslag om uppsnygning och utplacering av papperskorgar och träckkorgar utmed Kanalen mellan färjan Lina och Rotkilen i Töreboda

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tillstyrker medborgarförslaget och ger verksamhet teknik i uppdrag att genomföra medborgarförslaget under år 2017 inom anslagen driftbudget.

Tekniska nämnden överlämnar ärendet till kommunfullmäktige för information.

Bakgrund

Kommunfullmäktige i Töreboda beslutade på sammanträdet 2016-05-30 att överlämna medborgarförslaget om uppsnygning och utplacering av papperskorgar och träckkorgar utmed Kanalen mellan färjan Lina och Rotkilen i Töreboda till tekniska nämnden för beslut. Verksamhet teknik har handlagt förslaget och finner förslaget bra och relativt enkelt att genomföra. Den löpande driftinsatsen påverkas inte nämnvärt då samordningsmöjligheter finns i närområdet.

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Medborgarförslag om uppsnygning och utplacering av papperskorgar och träckkorgar utmed Kanalen mellan färjan Lina och Rotkilen i Töreboda.

Tjänsteskrivelse upprättad av tf. teknisk chef Michael Nordin ” Medborgarförslag om uppsnygning och utplacering av papperskorgar och träckkorgar utmed Kanalen mellan färjan Lina och Rotkilen i Töreboda”.

Expedierats till:
Birgitta Hultmark
Kommunfullmäktige Töreboda
Verksamhetsekonom Cathrin Hurtig Andersson
Tf. teknisk chef Michael Nordin

Tekniska nämnden

Tn § 16

Dnr 2017/00007

Anmälan av delegationsbeslut

Delegationsbeslut gällande beviljade bostadsanpassningsbidrag för december 2016 samt ordförandebeslut för antagande av entreprenör för Kanalparken och nybyggnation cirkulationsplats Södra vägen anmäls och läggs till handlingarna.

Tekniska nämnden

Tn § 17

Dnr 2017/00009

Anmälan av arbetsutskottets protokoll

Arbetsutskottets protokoll från 4 och 17 januari 2017 anmäls och läggs till handlingarna.

Tekniska nämnden

Tn § 18

Dnr 6433

Aktuell information/frågor

Ingen aktuell information föredrogs på sammanträdet.

Tekniska nämnden

Tn § 19

Dnr 6542

Uppdrag från tekniska nämnden till verksamhet teknik

Hälsans stig

Tekniska nämnden ger verksamhet teknik i uppdrag att fylla ut Hälsans stig med grus på sträckan mellan Strandgården och Karlsholme.

*Expedierats till:
Verksamhet teknik*