

Sammanträde med gemensam teknisk nämnd för Töreboda och Gullspångs (TG) kommuner
Datum: 2026-09-01

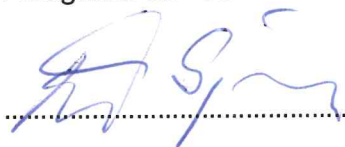
Protokoll från sammanträde med gemensam teknisk nämnd TG

Tisdagen den 1 september 2026 i kommunhuset Töreboda, konferensrum Hajstorp, klockan 9:00 – 12:10

Beslutande och övriga närvarande framgår av nästa sida.

Val av protokollsjusterare: Sven Olsson (C)

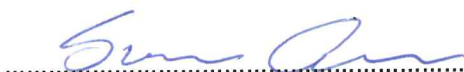
Paragrafer 59 - 73



Ordförande Bengt Sjöberg (M)
ej §§ 60–61 pga. jäv



Ordförande Eric Mellberg (M)
§§ 60–61



Protokollsjusterare Sven Olsson (C)



Sekreterare Peter Andersson

ANSLAGSBEVIS

Protokoll från sammanträde med gemensam teknisk nämnd TG den 1 september 2026 är justerat.
Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum: 2026-09-01
Datum då anslaget sätts upp: 2026-09-10
Datum då anslaget tas ned: 2026-10-02



Peter Andersson

Sammanträde med gemensam teknisk nämnd för Töreboda och Gullspångs (TG) kommuner
Datum: 2026-09-01

Beslutande

Töreboda kommun Bengt Sjöberg (M) ordförande, ej §§ 60-61 pga.
Gullspångs kommun Eric Mellberg (M) vice ordförande § 59 samt §§ 62-73, ordförande §§ 60-61
Töreboda kommun Anton Lakkapää Karlsson (M) ledamot
Töreboda kommun Lars-Åke Bergman (S) ledamot
Töreboda kommun Stefan Nilsson (S) ledamot
Gullspångs kommun Torbjörn Jansson (C) tjänstgörande ersättare
Töreboda kommun Sven Olsson (C) tjänstgörande ersättare

Övriga närvarande

Emma Wiik teknisk chef
Hanna Lamberg gatuchef
Tony Blom controller
Anton Djurberg projektledare § 71
Henrik Linnér fastighetsförvaltare § 72
Sophie Freier praktikant § 72
Peter Andersson sekreterare

JS S.O.

Sammanträde med gemensam teknisk nämnd för Töreboda och Gullspångs (TG) kommuner
Datum: 2026-09-01

TKNTG § 59

Dnr: TKNTG 2025/5

Godkännande av dagordning och anmälan om jäv

Tekniska nämnden TG beslutar

Tekniska nämnden TG beslutar att ärende *Utbetalning bidrag enskilda vägar 2026 Töreboda kommun* ska behandlas direkt efter ärende *Åtgärder för en budget i balans 2026 Töreboda kommun*. Därefter beslutar tekniska nämnden TG att godkänna dagordningen.

Anmälan om jäv

Ordförande Bengt Sjöberg (M) anmäler jäv i ärendena *Åtgärder för budget i balans 2026 – Töreboda kommun* och *Utbetalning bidrag enskilda vägar 2026 – Töreboda kommun*.

Sammanträde med gemensam teknisk nämnd för Töreboda och Gullspångs (TG) kommuner
Datum: 2026-09-01

TKNTG § 60

Dnr: TKNTG 2026/148

Åtgärder för budget i balans 2026 – Töreboda kommun

Tekniska nämnden TG beslutar

1. Tekniska nämnden TG beslutar att genomföra föreslagna åtgärder för budget i balans 2026.
2. Tekniska nämnden TG noterar informationen om föreslagna åtgärder för budget i balans 2027 och tar frågan vidare till dialogmöte.

Anmälan av jäv

Bengt Sjöberg (M) anmäler jäv och deltar inte i handläggning eller beslut av ärendet.

Bakgrund och sammanfattning

Den tekniska verksamheten prognostiserar med ett underskott på 4,3 mkr.

I huvudsak beror det prognostiserade underskottet på en underhållsskuld med eftersatta fastigheter som genererar ett kostsamt underhåll av planerad och akut karaktär som det inte finns finansiering för i budget.

Utöver detta så har Trafikverket förändrat sin beräkningsmetod för finansiering av enskilda vägar vilket har medfört en fördyrning för nämnden.

Åtgärder för budget i balans kommer att medföra en ambitionssänkning och konsekvenser för kommunens övriga verksamheter.

I bifogad rapport finns framtagna åtgärder för budget i balans för 2026 års budget. I rapporten finns även förslag till åtgärder för kommande budgetår.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse upprättad av teknisk chef Emma Wiik den 23 juli 2026

Åtgärder för budget i balans 2026 – Töreboda kommun

Beslutet ska skickas till:
Emma Wiik teknisk chef och fastighetschef
Hanna Lamberg chef Gata/park
Henrik Linnér fastighetsförvaltare

Sammanträde med gemensam teknisk nämnd för Töreboda och Gullspångs (TG) kommuner
Datum: 2026-09-01

TKNTG § 61

Dnr: TKNTG 2026/156

Utbetalning bidrag enskilda vägar 2026 Töreboda kommun

Tekniska nämnden TG beslutar

1. Tekniska nämnden TG föreslår kommunfullmäktige att besluta om att betala ut 747 837 kr i bidrag för enskilda vägar för driftkostnader avseende 2025. Det motsvarar 9% av Trafikverkets bidragsgrundande kostnadsbedömning.
2. Tekniska nämnden TG föreslår kommunfullmäktige att tillföra 500 000 kr till tekniska nämndens driftsbudget år 2027 och framåt om bidragsandelen ska återgå enligt ursprungligt kommunfullmäktigebeslut.

Anmälan av jäv

Bengt Sjöberg (M) anmäler jäv och deltar inte i handläggning eller beslut av ärendet.

Bakgrund och sammanfattning

Kommunfullmäktige tog beslut 1995-12-18, § 132/95 (Dnr 222/95) om att kommunen ska betala ut driftbidrag för enskild väg till vägföreningar i Töreboda kommun. Kommunen betalar ut en viss procent efter att Trafikverket har gjort utbetalning till vägföreningarna.

Under november månad 2025 skickade Trafikverket ut information om att de uppdaterat schablonmodellen och bidragsprocenten. Schablonpriserna har höjts för att bättre spegla de verkliga kostnaderna, och procentsatserna för årligt vägbidrag sänkts. Justeringen gäller bidraget för 2025 som betalas ut i början av 2026. Driftindex för 2025 uppgår till 1,25%. Under de senaste åren har de faktiska driftkostnaderna ökat mer än vad index fångar. För att modellen bättre ska spegla de verkliga kostnaderna har Trafikverket därför även justerat de ingående priserna för underhållsåtgärder i bidragsmodellen. Detta innebär att bidragsnivåerna för 2026 ökar tydligt mer än en ren indexuppräknings. Sammantaget ger detta en förstärkning som kommer de enskilda vägarna till del och skapar bättre förutsättningar för långsiktigt underhåll.

Med Trafikverkets nya beräkning skulle den totala utbetalningen för kommunen bli 1 246 394 kr utifrån en bidragsandel om 15%. Verksamhet tekniks budgetanslag för 2026 för utbetalning av bidrag för enskild väg är 760 000 kr. Detta medför att vi inte kommer kunna matcha den ökningen som Trafikverket har gjort inom befintlig budget. Verksamheten föreslår att en sänkning görs av bidragsutbetalning till 9%, vilket innebär en utbetalning på 747 837 kr.

Verksamhet teknik har inte något ökat budgetutrymme kommande år, varpå en budgetförstärkning krävs om bidragsnivån ska återgå 2027 i enlighet med tidigare kommunfullmäktigebeslut. Alternativt behöver beslutet om utbetalningar av bidrag till enskilda vägar ses över och procentsatsen justeras utifrån gatuenhetens budgetanslag.

Sammanträde med gemensam teknisk nämnd för Töreboda och Gullspågs (TG) kommuner
Datum: 2026-09-01

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse upprättad av enhetschef gata/VA Hanna Lamberg 23 juli 2026

*Beslutet ska skickas till
Kommunfullmäktige Töreboda kommun
Hanna Lamberg enhetschef gata/VA*

Sammanträde med gemensam teknisk nämnd för Töreboda och Gullspångs (TG) kommuner
Datum: 2026-09-01

TKNTG § 62

Dnr: TKNTG 2026/149

Åtgärder för budget i balans 2026 - Gullspångs kommun

Tekniska nämnden TG beslutar

1. Tekniska nämnden TG beslutar att genomföra föreslagna åtgärder för budget i balans 2026.
2. Tekniska nämnden TG noterar informationen om föreslagna åtgärder för budget i balans 2027 och tar frågan vidare till dialogmöte.

Bakgrund och sammanfattning

Den tekniska verksamheten prognostiserar med ett underskott på 2,6 mkr.

I huvudsak beror det prognostiserade underskottet på en underhållsskuld med eftersatta fastigheter som genererar ett kostsamt underhåll av planerad och akut karaktär som det inte finns finansiering för i budget.

Utöver detta så har Trafikverket förändrat sin beräkningsmetod för finansiering av enskilda vägar vilket har medfört en fördyrning för nämnden.

Åtgärder för budget i balans kommer att medföra en ambitionssänkning och konsekvenser för kommunens övriga verksamheter.

I bifogad rapport finns framtagna åtgärder för budget i balans för 2026 års budget. I rapporten finns även förslag till åtgärder för kommande budgetår.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse upprättad av teknisk chef Emma Wiik den 23 juni 2026

Åtgärder för budget i balans 2026 Gullspångs kommun

Beslutet ska skickas till

Emma Wiik teknisk chef
Hanna Lamberg chef Gata/park
Henrik Linnér fastighetsförvaltare

Sammanträde med gemensam teknisk nämnd för Töreboda och Gullspångs (TG) kommuner
Datum: 2026-09-01

TKNTG § 63

Dnr: TKNTG 2026/157

Utbetalning bidrag enskilda vägar 2026 Gullspångs kommun

Tekniska nämnden TG beslutar

1. Tekniska nämnden TG föreslår kommunfullmäktige att besluta om att betala ut 990 601 kr i bidrag för enskilda vägar för driftkostnader avseende 2025. Det motsvarar 15% av Trafikverkets bidragsgrundande kostnadsbedömning.
2. Tekniska nämnden TG föreslår kommunfullmäktige att tillföra 680 000 kr till tekniska nämndens driftsbudget år 2027 och framåt om bidragsandelen ska återgå enligt ursprungligt kommunfullmäktigebeslut.

Bakgrund och sammanfattning

Kommunfullmäktige tog beslut 2010-01-25 § 9 (Dnr 2009/0249), om att kommunen ska betala ut driftbidrag för enskild väg till vägföreningar i Gullspångs kommun. Kommunen betalar ut en viss procent efter att Trafikverket har gjort utbetalning till vägföreningarna.

Under november månad 2025 skickade Trafikverket ut information om att de uppdaterat schablonmodellen och bidragsprocenten. Schablonpriserna har höjts för att bättre spegla de verkliga kostnaderna, och procentsatserna för årligt vägbidrag sänkts. Justeringen gäller bidraget för 2025 som betalas ut i början av 2026. Driftindex för 2025 uppgår till 1,25%. Under de senaste åren har de faktiska driftkostnaderna ökat mer än vad index fångar. För att modellen bättre ska spegla de verkliga kostnaderna har Trafikverket därför även justerat de ingående priserna för underhållsåtgärder i bidragsmodellen. Detta innebär att bidragsnivåerna för 2026 ökar tydligt mer än en ren indexuppräknings. Sammantaget ger detta en förstärkning som kommer de enskilda vägarna till del och skapar bättre förutsättningar för långsiktigt underhåll.

Med Trafikverkets nya beräkning skulle den totala utbetalningen för kommunen bli 1 651 002 kr utifrån en bidragsandel om 25%. Verksamhet tekniks budgetanslag för 2026 för utbetalning av bidrag för enskild väg är 976 000 kr. Detta medför att vi inte kommer kunna matcha den ökningen som Trafikverket har gjort inom befintlig budget. Verksamheten föreslår att en sänkning görs av bidragsutbetalning till 15%, vilket innebär en utbetalning på 990 601 kr.

Verksamhet teknik har inte något ökat budgetutrymme kommande år, varpå en budgetförstärkning krävs om bidragsnivån ska återgå 2027 i enlighet med tidigare kommunfullmäktigebeslut. Alternativ behöver beslutet om utbetalningar av bidrag till enskilda vägar ses över och procentsatsen justeras utifrån gatuenhetens budgetanslag.

Sammanträde med gemensam teknisk nämnd för Töreboda och Gullspågs (TG) kommuner
Datum: 2026-09-01

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse upprättad av enhetschef gata/VA Hanna Lamberg 23 juli 2026

*Beslutet ska skickas till
kommunfullmäktige Gullspågs kommun
Hanna Lamberg enhetschef gata/VA*

Protokollsjusterare

Utdragsbestyrkande

AS S.O.

Sammanträde med gemensam teknisk nämnd för Töreboda och Gullspångs (TG) kommuner
Datum: 2026-09-01

TKNTG § 64

Dnr: TKNTG 2026/45

Månadsuppföljning 2026 tekniska nämnden TG

Tekniska nämnden TG beslutar

Tekniska nämnden TG noterar informationen och påtalar vikten av fortsatt arbete mot budget i balans vid årets slut.

Bakgrund och sammanfattning

Vid tekniska nämnden TG:s sammanträde 2026-03-13 yrkade nämndens ordförande om ekonomisk uppföljning vid nämndens samtliga sammanträden under året.

Beslutsunderlag

Muntlig information på sammanträdet.

Tjänsteskrivelse upprättad av controller Tony Blom den 19 augusti 2026

Månadsuppföljning TKNTG Töreboda kommun

Månadsuppföljning TKNTG Gullspångs kommun

Beslutet ska skickas till:
Emma Wiik teknisk chef och fastighetschef
Henrik Linnér fastighetsförvaltare
Hanna Lamberg chef gata/park
kommunen@toreboda.se
kommunen@gullspang.se

Sammanträde med gemensam teknisk nämnd för Töreboda och Gullspågs (TG) kommuner
Datum: 2026-09-01

TKNTG § 65

Dnr: TKNTG 2026/160

VA-taxa i Töreboda kommun inför 2027

Tekniska nämnden TG beslutar

1. Tekniska nämnden TG föreslår att kommunfullmäktige i Töreboda kommun beslutar att bruksningsavgifterna (§§ 14–22) i kommunens VA-taxa är oförändrade fr o m 2027-01-01.
2. Tekniska nämnden TG föreslår kommunfullmäktige att besluta om ny formulering på §15 i VA-taxan som avser bruksningsavgift för dagvatten.
3. Under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar enligt ovan godkänner tekniska nämnden TG att taxeärendet ersätter internbudgetärendet för VA-verksamheten 2027.

Bakgrund och sammanfattning

VA-taxan har sin grund i lagen om allmänna vattentjänster som anger att intäkterna för verksamheten ej får överstiga nödvändiga kostnader (självkostnadsprincipen). Avgörande för taxeutvecklingen och utvecklingen av kostnader inom driftbudgeten för VA-verksamheten är ett antal faktorer;

- ränteutveckling
- försäljningsutveckling
- elenergi- och kemikaliepriser
- förnyelse- och investeringsvolym som renderar kapitaltjänstkostnad
- tidigare års över- eller underskott (bör hanteras inom en 3-årsperiod)
- inflation
- löneutveckling och behov av kompetens
- i förekommande fall: då verksamhetsområdet utökas blir det fler anläggningar att driva och sköta (ökad driftkostnad)

Detta har sammanvägts. För mer detaljerad information finns en bifogad bilaga.

Beslut fattades under 2025 om att höja VA-taxan med 4% från och med den 1 januari 2026. Under det gångna året har VA-avdelningen arbetat aktivt med att minska och våra kostnader för att undvika underskott i verksamheten. Prognosen för utfallet 2026 i VA-fonden visar att det positiva ingående saldoto för året förväntas kvarstå inför 2027.

För att säkerställa säkra vattentjänster som medför minskad miljöpåverkan och en hållbar VA-försörjning över tid behöver investeringar genomföras i våra kommunala VA-anläggningar.

Ökade kostnader för kommunala VA-tjänster har påverkan på medborgare kopplade till det kommunala VA-nätet. Såväl företag som privatpersoner påverkas av taxeutvecklingen. Kostnaderna är nödvändiga för att garantera säkra vattentjänster i framtiden, vilket är gynnsamt ur en social dimension.

VA-kollektivet ska ha en ekonomi i balans, verksamheten ska anpassas efter intäkterna som i sin tur bestäms av VA-taxan. Överskott respektive underskott ska regleras inom en 3-årsperiod. Samtidigt eftersträvas en så jämn taxeutveckling som möjligt.

Sammanträde med gemensam teknisk nämnd för Töreboda och Gullspångs (TG) kommuner
Datum: 2026-09-01

Enligt gällande VA-taxa, § 15, så kan den som ansvarar för allmän platsmark debiteras bruksavgift för bortledning av dagvatten efter avtal. Ansvarig för allmän platsmark är kommunen men även Trafikverket. Då avtal saknas idag föreslås en omskrivning av § 15 enligt nedan.

Nuvarande skrivning:

§ 15 Den som ansvarar för att allmän platsmark ställs i ordning och underhålls erlägger bruksavgift enligt avtal.

Förslag på ny skrivning:

§ 15 Den som ansvarar för att allmän platsmark ställs i ordning och underhålls ska årligen erlägga bruksavgift.

Avgift utgår med:	Utan moms	Med moms
en avgift per m2 ansluten allmän platsmark för bortledning av dagvatten	1,13 kr	1,42 kr

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse upprättad av enhetschef gata/park Hanna Lamberg 18 augusti 2026

Bilaga – bakgrundsmaterial till förslag till VA-taxa 2027 i Töreboda

Förslag VA-taxa Töreboda 2027

*Beslutet ska skickas till:
Kommunstyrelsen Töreboda kommun
Hanna Lamberg enhetschef gata/VA*

Sammanträde med gemensam teknisk nämnd för Töreboda och Gullspångs (TG) kommuner
Datum: 2026-09-01

TKNTG § 66

Dnr: TKNTG 2026/161

VA-taxa i Gullspångs kommun inför 2027

Tekniska nämnden TG beslutar

1. Tekniska nämnden TG föreslår att kommunfullmäktige i Gullspångs kommun beslutar att justera bruksningsavgifterna (§§ 14–22) i kommunens VA-taxa med +9% fr o m 2027-01-01.
2. Tekniska nämnden TG föreslår kommunfullmäktige att komplettera VA-taxan med \$15 som avser bruksningsavgift för dagvatten.
3. Under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar enligt ovan godkänner tekniska nämnden att taxeärendet ersätter internbudgetärendet för VA-verksamheten 2027.

Bakgrund och sammanfattning

VA-taxan har sin grund i lagen om allmänna vattentjänster som anger att intäkterna för verksamheten ej får överstiga nödvändiga kostnader (självkostnadsprincipen). Avgörande för taxeutvecklingen och utvecklingen av kostnader inom driftbudgeten för VA-verksamheten är ett antal faktorer;

- ränteutveckling
- försäljningsutveckling
- elenergi- och kemikaliepriser
- förnyelse- och investeringsvolym som renderar kapitaltjänstkostnad
- tidigare års över- eller underskott (bör hanteras inom en 3-årsperiod)
- inflation
- löneutveckling och behov av kompetens
- i förekommande fall: då verksamhetsområdet utökas blir det fler anläggningar att driva och sköta (ökad driftkostnad)

Detta har sammanvägts. För mer detaljerad information finns en bifogad bilaga.

Beslut fattades under 2025 om att höja VA-taxan med 8% från och med den 1 januari 2026. Under det gångna året har VA-avdelningen arbetat aktivt med att minska och våra kostnader för att undvika underskott i verksamheten. Prognosen för utfallet 2026 i VA-fonden visar att det negativa ingående saldot inför året förväntas vändas till ett positivt resultat inför 2027 med +0,1 miljoner.

För en villa "Typhus A" innebär 9% höjning en merkostnad på 1354 kr/år inkl. moms (total kostnad ca 16 385 kr/år). => Den föreslagna höjningen motsvarar en genomsnittlig kostnadsökning för en villaägare med ungefär 113 kronor per månad.

För att säkerställa säkra vattentjänster som medför minskad miljöpåverkan och en hållbar VA-försörjning över tid behöver investeringar genomföras i våra kommunala VA-anläggningar.

Sammanträde med gemensam teknisk nämnd för Töreboda och Gullspångs (TG) kommuner
Datum: 2026-09-01

Ökade kostnader för kommunala VA-tjänster har påverkan på medborgare kopplade till det kommunala VA-nätet. Såväl företag som privatpersoner påverkas av taxeutvecklingen. Kostnaderna är nödvändiga för att garantera säkra vattentjänster i framtiden, vilket är gynnsamt ur en social dimension.

VA-kollektivet ska ha en ekonomi i balans, verksamheten ska anpassas efter intäkterna som i sin tur bestäms av VA-taxan. Överskott respektive underskott ska regleras inom en 3-årsperiod. Samtidigt eftersträvas en så jämn taxeutveckling som möjligt.

Enligt gällande VA-taxa, saknas möjlighet att debitera bruksavgift för bortledning av dagvatten till den som ansvarar för allmän platsmark. Ansvarig för allmän platsmark är kommunen men även Trafikverket. Verksamhet teknik föreslår därför att en ny § införs i VA-taxan inför 2027 enligt följande:

Förslag på ny §:

§ 15 Den som ansvarar för att allmän platsmark ställs i ordning och underhålls ska årligen erlägga bruksavgift.

Avgift utgår med:	Utan moms	Med moms
en avgift per m2 ansluten allmän platsmark för bortledning av dagvatten	1,13 kr	1,42 kr

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse upprättad av enhetschef gata/park Hanna Lamberg 18 augusti 2026

Bilaga – bakgrundsmaterial till förslag till VA-taxa 2027 i Gullspång

Förslag VA-taxa Gullspång 2027

*Beslutet ska skickas till
Kommunstyrelsen Gullspångs kommun
Hanna Lamberg enhetschef gata/VA*

Sammanträde med gemensam teknisk nämnd för Töreboda och Gullspångs (TG) kommuner
Datum: 2026-09-01

TKNTG § 67

Dnr: TKNTG 2026/77

Remiss – utredning hundrastgård i Gullspång och Hova

Tekniska nämnden TG beslutar

Tekniska nämnden TG lämnar över utredningen till kommunstyrelsen för vidare hantering.

Bakgrund och sammanfattning

Tekniska nämnden TG har mottagit ett Gullspångsförslag på remiss för utredning.

Utredningen ska innehålla förslag på lämplig placering för en mindre hundrastgård i både centrala Gullspång och Hova. Utredningen ska visa på kostnader för att anlägga samt eventuellt framtida driftskostnader.

Lena Ramberg har skickat in ett Gullspångsförslag där hon önskar en hundrastgård, gärna med bänkar och hundlatriner, i centrala Gullspång.

Alexandra Friman har skickat in ett Gullspångsförslag där hon önskar en hundrastgård i centrala Gullspång, tex på Göta holme.

Hundrastgårdar på en storlek mellan 600 och 850 kvm bedöms vara en lagom yta för att passa på en mindre ort. Det innebär en omkrets på 100–120 meter som ska stängslas in. Utformningen på en hundrastgård får inte anses vårdslös så att brister kan innebära risk för skador på hundar eller besökare. God utformning av en hundrastgård innebär att stängslet ska var minst 1,20 till 1,80 meter högt beroende på målgrupp, dubbelgrind/sluss, god uppsikt över hela rastgården, separata ytor för stora och små hundar vid behov, belysning, sittplatser och papperskorgar samt tydliga ordningsregler och kontaktuppgifter för felanmälan. Som fastighetsägare eller kommun kan man bli ansvarig om man känner till en risk eller borde ha upptäckt den genom rimlig tillsyn men inte åtgärdar den. Ansvarsfrågan bör vägas in i fortsatta hanteringen som en parameter, då vi i våra kommuner idag har fina grönområden som tillåter rastning av hundar utan att ansvar landar på kommunen.

Ungefärliga kostnader:

Staket, inklusive grind - 100 000 kr

Montering - 25 000 kr

Övrig utrustning (bänkar och papperskorg) – 10 000 kr

Total investering ca 135 000 kr, vilket förutsätter att ytan som väljs är plan gräsmatta som ej kräver ytterligare markarbeten.

Utöver investeringen tillkommer skötsel i form av trimning runt staket, tömning av papperskorgar samt mindre reparationer som kan uppkomma, bedömd kostnad 10 000–15 000 kr/år. Verksamhet teknik har idag inte resurser, varken budget eller personella, till att sköta hundrastgårdar utan om dessa införs så kommer verksamheten behöva prioritera bort annan skötsel.

I Gullspång kan en lämplig placering vara i sydöstra delen av Göta Holme.

I Hova kan placering på grönytan på Björnmossegatan vid Milstensvägen eller väster om stationshuset i slutet av Järnvägsgatan vara lämpliga placeringar.

Sammanträde med gemensam teknisk nämnd för Töreboda och Gullspångs (TG) kommuner
Datum: 2026-09-01

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse upprättad av enhetschef gata/park Hanna Lamberg 11 augusti 2026

*Beslutet ska skickas till:
Kommunstyrelsen Gullspångs kommun
Hanna Lamberg chef gata/park*

Sammanträde med gemensam teknisk nämnd för Töreboda och Gullspångs (TG) kommuner
Datum: 2026-09-01

TKNTG § 68

Dnr: TKNTG 2026/158

Remiss – utredning gång- och cykelväg mellan Hova och Gullspång

Tekniska nämnden TG beslutar

Tekniska nämnden TG föreslår kommunfullmäktige att besluta om att avslå medborgarförslaget om att anlägga en gång- och cykelväg mellan Hova och Gullspång.

Bakgrund och sammanfattning

Tekniska nämnden har mottagit ett Gullspångsförslag på remiss för utredning/beredning.

Förslaget innebär att en gång- och cykelväg anläggs mellan Hova och Gullspång.

Vägen mellan Hova och Gullspång är statlig och för att bygga en gång- och cykelväg där krävs dialog med Trafikverket. Gång- och cykelvägen behöver därefter prioriteras i den regionala infrastrukturplanen där finansiering baseras på 50/50 mellan Trafikverket och kommunen. Skälet till att förslaget föreslås avslås är att kommunen saknar finansiering för att genomföra ett sådant projekt.

Kommunen delar uppfattningen att en gång- och cykelväg skulle kunna bidra till ökad trafiksäkerhet och förbättrade möjligheter till hållbart resande. Förslaget kommer därför att tas med som underlag i kommande översiktsplanering och dialog med Trafikverket.

Tekniska verksamheten föreslår därmed att förslaget avslås.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse upprättad av enhetschef gata/VA Hanna Lamberg den 22 juli 2026

*Beslutet ska skickas till:
Kommunfullmäktige Gullspångs kommun
Hanna Lamberg enhetschef gata/VA*

Sammanträde med gemensam teknisk nämnd för Töreboda och Gullspångs (TG) kommuner
Datum: 2026-09-01

TKNTG § 69

Dnr: TKNTG 2025/63

Medborgarförslag om Inga-Lisa Johanssons gata (Nolgårdsgatan) i Töreboda

Tekniska nämnden TG beslutar

Tekniska nämnden TG beslutar att införa genomfartförbud för tung trafik på Inga-Lisa Johansson gata enligt förslag.

Tekniska nämnden TG anser därmed att medborgarförslaget är besvarat.

Bakgrund och sammanfattning

Boyer Åkerberg inkom 2024-11-05 med ett medborgarförslag gällande tung fordonstrafik och användandet av Inga-Lisa Johanssons gata i Töreboda som genväg för dem som arbetar vid industrierna vid och omkring Daloc. Förslaget som lämnas är att Inga-Lisa Johansson gata ska stängas av för all trafik vid nr 13 med motivering att det finns andra gator att använda för trafik till och från verksamheterna i området och att det skulle minska trafikflödena i villaområdet.

Ärendet behandlades i Tekniska nämnden TG i november 2025 där verksamheten föreslog att ett genomfartsförbud för tung trafik skulle utredas och remissas och införas om möjligt, ärendet återremitterades sedan från kommunstyrelsen för att förtydliga vilka åtgärder som ska genomföras för att minska den tunga trafiken.

Inga-Lisa Johanssons gata är enligt gällande detaljplan en allmän kommunal gata och en permanent avstängning av gatan kräver en detaljplaneändring, däremot kan begränsningar av olika slag införas via lokala trafikföreskrifter. I januari 2026 genomfördes en trafikmätning på gatan för att få en bild av trafiksituationen, det finns sedan tidigare en trafikmätning från 2021.

Inga-Lisa Johanssons gata har 2026 ett ÅDT (årsdygnstrafik) på 286 fordon, varav 6% är lastbilar/tung trafik (17/dygn). Vid en trafikmätning från 2021 var ÅDT 348, med 4% lastbilar/tung trafik (14/dygn). Det förekommer en något intensivare trafik strax före 7 och vid 16 samt vid lunchtid vilket troligtvis kan härledas till de som arbetar på Daloc och som parkerar på personalparkeringarna på Inga-Lisa Johanssons gata 20 och 27.

ÅDT 286 är en relativt låg trafikmängd, typisk för mindre lokalgator eller vägar på landsbygden. Gatan har dubbelsidig trottoar och är väl utformad för att klara den trafikmängden med god trafiksäkerhet. Utifrån att det finns vägar in i industriområdet som lämpar sig bättre för lastbilar/tung trafik än Inga-Lisa Johansson gata så föreslås en begränsning av framkomligheten för den tunga trafiken. Utöver genomfartsförbudet avser tekniska verksamheten att förstärka skyltningen i området.

Teknisk verksamhet föreslår att ett genomfartsförbud för tung trafik införs på Inga-Lisa Johansson gata och övriga gator mellan Industrigatan och Skövdevägen/Borrebodagatan. Transporter till och inom området kommer dock fortsatt vara tillåtet.

AS S.O.

Sammanträde med gemensam teknisk nämnd för Töreboda och Gullspångs (TG) kommuner
Datum: 2026-09-01

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse upprättad av enhetschef gata/VA Hanna Lamberg den 12 augusti 2026

*Beslutet ska skickas till:
Kommunfullmäktige Töreboda kommun
Hanna Lamberg chef gata/park*

Sammanträde med gemensam teknisk nämnd för Töreboda och Gullspångs (TG) kommuner
Datum: 2026-09-01

TKNTG § 70

Dnr: TKNTG 2025/22

Delegationsordning för gemensam teknisk nämnd TG

Tekniska nämnden TG beslutar

Tekniska nämnden TG beslutar att anta upprättat förslag till delegationsordning.

Bakgrund och sammanfattning

Delegationsordningen för Tekniska nämnden TG är i behov av revidering avseende punkt C6, *"Beslut om uthyrning, förlängning och uppsägning av hyresavtal avseende kommunägda lägenheter och kommunala lokaler"*.

Revideringen innebär att delegation att underteckna hyresavtal överförs från verksamhetschef till fastighetsförvaltare. Delegationen omfattar beslut om uthyrning, förlängning och uppsägning av hyresavtal som ryms inom beslutad budget och följer kommunens ordinarie avtalsvillkor.

Ärenden av principiell beskaffenhet, av större ekonomisk betydelse eller som innebär avsteg från kommunens normala avtalsvillkor ska även fortsättningsvis avgöras av Tekniska nämnden TG.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse upprättad av teknisk chef Emma Wiik den 19 augusti 2026

Delegationsordning Tekniska nämnden TG

*Beslutet ska skickas till:
Emma Wiik teknisk chef och fastighetschef
Henrik Linnér fastighetsförvaltare
kommunen@toreboda.se
kommunen@gullspang.se*

Sammanträde med gemensam teknisk nämnd för Töreboda och Gullspångs (TG) kommuner
Datum: 2026-09-01

TKNTG § 71

Dnr: TKNTG 2026/162

Information – Ålösund Gullspångs kommun

Tekniska nämnden TG noterar informationen.

Bakgrund och sammanfattning

Projektledare Anton Djurberg berättar att Ålösundsprojektet genomförs på uppdrag av Gullspångs kommun och syftar till att möjliggöra kommunalt vatten och avlopp för Ålösund.

Projektet har sin grund i Länsstyrelsen föreläggande om att möjliggöra kommunalt vatten och avlopp för Ålösund. Det omfattar anläggande av överföringsledningar för vatten och spillvatten från Gullspång till Ålösund samt en pumpstation längs sträckan.

Kommunen samordnar även arbetet med nätägaren Ellevio, som samtidigt moderniserar elnät i Ålösund.

Beslutsunderlag

Muntlig information på sammanträdet.

Sammanträde med gemensam teknisk nämnd för Töreboda och Gullspångs (TG) kommuner
Datum: 2026-09-01

TKNTG § 72

Dnr: TKNTG 2026/158

Information från tekniska chefen

Tekniska nämnden TG beslutar

Tekniska nämnden TG noterar informationen.

Bakgrund

Teknisk chef Emma Wiik informerar tekniska nämnden TG om:

- Sommarsäsong 2026
Riktlinjer för foodtrucks i Töreboda
Polisen har inkommit med önskemål om att införa förbud mot trafik nattetid på Kanalvägen
- Status upphandling byggtjänster
- Övertagande av Töreboda äldrebostäder
- Statusbesiktningar
Utepool
Simhall
Ishall (incident igår)

Sammanträde med gemensam teknisk nämnd för Töreboda och Gullspångs (TG) kommuner
Datum: 2026-09-01

TKNTG § 73

Dnr: TKNTG 2025/52

Anmälan av delegationsbeslut

Tekniska nämnden TG beslutar

Tekniska nämnden TG godkänner redovisningen av delegationsbeslut.

Följande delegationsbeslut anmäls till gemensam teknisk nämnd TG

Teknisk chef ska vid varje sammanträde redovisa de delegationsbeslut som fattas sedan föregående sammanträde med nämnden.

AS S.O.