

Fastställd vägplan

Trafikverket har nu fastställt vägplan för anläggning av faunaåtgärder på väg E20 delen Hasslerör-Vallsjön, samt inskränkt drift av väg, Mariestads och Gullspångs kommuner, Västra Götalands län.

En kopia av beslutet bifogas detta brev. I bilaga till beslutet finns information om vad beslutet omfattar och hur länge det gäller. Där framgår också att frågor som hänger ihop med byggandet inte ingår i beslutet. Det kan vara frågor om ersättning för mark, läget för nya enskilda vägar, omläggning av ledningar och liknande.

Delgivning sker genom kungörelsedelgivning med annonsering i Post- och Inrikes Tidningar.

För ytterligare upplysningar och anvisningar gällande beslutet, vänligen kontakta Trafikverket, Jan Gutman, 010-123 12 89 eller avdelning Planprövning, 0771-921 921.

Med vänlig hälsning

Jan Gutman

Bilaga

Fastställelsebeslut

Trafikverket har inhämtat dina personuppgifter från fastighetsregistret i syfte att genomföra rubricerad åtgärd i enlighet med sektorslagarna för infrastruktur. Inkomna synpunkter och yttranden i ärendet utgör allmän handling. Du har rätt att begära registerutdrag, begära rättelse, begära radering, begära begränsning av behandlingen samt invända mot behandlingen. Begäran görs till Trafikverkets kontaktcenter. Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, 781 89 Borlänge. Organisationsnummer 202100-6297. Dataskyddsombudet kan nås på samma adress. Du har rätt att klaga till Datainspektionen som är tillsynsmyndighet för dataskyddsförordningen.

Ärendenummer
TRV 2026/23896
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2026-06-16

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Bilagor

Trafikverket Västra regionen (beslut 1 ex, annons + annonsbeställning)
Mariestads kommun (beslut 1 ex, annons + annonsbeställning)
Gullspångs kommun (beslut 1 ex, annons + annonsbeställning)

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2026/23896, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2026-06-16, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort.

Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Ärendenummer
TRV 2026/23896
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2026-06-16

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Anders Ljungberg

Mottagare
Väghållningsmyndigheten,
Trafikverket Västra regionen

Kopia till
Diariet

Fastställelse av vägplan för anläggning av faunaåtgärder på väg E20 delen Hasslerör–Vallsjön, samt inskränkt drift av väg, Mariestads och Gullspångs kommuner, Västra Götalands län

Beslut

Trafikverket beslutar med stöd av 18 § väglagen (1971:948) att fastställa vägplanen för anläggning av faunaåtgärder på väg E20 delen Hasslerör–Vallsjön i Mariestads och Gullspångs kommuner.

Fastställelsen gäller plankartorna med status fastställelsehandling betecknade 100To200–100To208.

Väganläggningen ska dessutom utformas i huvudsak så som den sökande har åtagit sig enligt planbeskrivningen och i övrigt.

Trafikverket beslutar med stöd av 26 § väglagen om inskränkt drift på del av befintlig driftväg i enlighet med vad som redovisats på plankarta 100To208 daterad den 25 november 2025.

Sökande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Västra regionen.

Beskrivning

Den sökande har redovisat bl.a. nedanstående.

Den planerade vägen

Vägplaneförslaget omfattar faunaåtgärder såsom effektivare vilt-/faunastängsel, viltuthopp, färister, belysning vid vissa korsningar, torrtrummor, siktskärmar samt en ny ekodukt vid Vallsjön. Vissa skogs- och jordbruksutfarter kommer att stängas i samband med åtgärderna. Stängning av utfarter prövas och beslutas i annan ordning. Lokalisering och utformning av stängselåtgärder har styrts av befintliga natur- och kulturvärden. Viltuthopp planeras på sträckor där det finns en överhängande risk att djur tar sig in i vägområdet. Ekodukten föreslås att anläggas på en plats, inom vars

Ärendenummer
TRV 2026/23896
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2026-06-16

Beslutat av
Anders Ljungberg

närområde, det tydligt saknas passagemöjligheter. Vid läget för ekodukten finns bra ekologiska förutsättningar där skogsområden bildar en kontinuerlig landskapsstruktur som gynnar djurens rörelser. Ändamålet med projektet är att åstadkomma minskade barriäreffekter för faunan och en ökad trafiksäkerhet för vägtrafikanter med mindre antal viltolyckor som följd. Ansökan avser även inskränkt drift av väg på del av befintlig driftväg för ekodukten vid Vallsjön. Den inskränkta driften består i att vägen inte behöver vinterväghållas.

Mark som kommer att tas i anspråk

Mark och särskilda rättigheter som belastar marken kommer att tas i anspråk för vägen på det sätt som redovisas på plankartorna. Sammanlagt kommer ca 2,45 hektar mark att tas i anspråk med vägrätt. Av arealen utgör ca 0,22 hektar jordbruksmark, ca 1,54 hektar skogsmark och ca 0,69 hektar övrig mark, främst enskild väg. Därutöver tas ca 0,77 hektar mark i anspråk med inskränkt vägrätt. Det innebär att väghållaren inte får bestämma över markens användning på annat sätt än vad som behövs för att anlägga, bibehålla och underhålla färast med tillhörande driftyta eller tillgodogöra sig alster och andra tillgångar som kan utvinnas ur marken på annat sätt än vad som behövs för att anlägga, bibehålla och underhålla faunaåtgärder med tillhörande driftyta. Detta innebär att området får användas i alla avseenden som inte påverkar faunaåtgärden eller driftytans funktion eller väghållarens möjligheter att utföra drift och underhålla anläggningen. Arealen utgörs i huvudsak av skogsmark och övrig mark. Cirka 6,12 hektar mark, som behövs för att bygga vägen, planeras att tas i anspråk under en viss tid (tillfällig nyttjanderätt). Arealen utgörs i huvudsak av jordbruksmark, skogsmark och övrig mark. Nyttjanderätten gäller under den tid som anges på plankartorna.

Kommunala planer

För det berörda området gäller de kommunala översiktsplanerna. Inga detaljplaner berörs.

Buller

Åtgärderna bedöms inte orsaka någon bullerstörning och bedöms därför inte medföra några konsekvenser för människors hälsa eller boendemiljö med avseende på buller.

Natura 2000, riksintressen, annan reglering av markanvändningen och miljökvalitetsnormer
Närmaste Natura 2000-område är Greby Backar som ligger väster om E20, ca 3 kilometer sydväst om Torpelund. Det finns inga naturreservat i eller i närheten till de områden där åtgärder planeras.

Göta kanal med närområde har pekats ut som område av riksintresse för kulturmiljövården enligt 3 kap. 6 § miljöbalken. Värdena avser bl.a. äldre byggnader kopplade till kanalverksamheten, torpmiljöer, grönstråk, den s.k. dragvägen längs kanalen samt siktlinjer från och mot kanalen i det öppna landskapet. Utblickar och siktlinjer från och mot kanalen i det öppna landskapet påverkas i viss mån av nya viltstängsel och väganläggningen blir något mer påtaglig i landskapet. Placering av tillkommande viltstängsel kommer att ske med omsorg för att minska negativ påverkan på upplevelsen av kulturlandskapet. Föreslagna åtgärder bedöms medföra marginella konsekvenser på riksintressets utpekade värden och påtaglig skada bedöms inte uppstå.

Där Göta kanal i dag korsar E20 och Kinnekullebanan ligger de äldre delarna av Lyrestads samhälle. Området kring Göta kanal i Lyrestad är utpekad som riksintresse för friluftslivet enligt 3 kap. 6 § miljöbalken och ingår i Tiveden som är av riksintresset för det rörliga friluftslivet enligt 4 kap. 2 § miljöbalken. Föreslagna åtgärder påverkar inte vattenanknutna friluftsaktiviteter eller tillgängligheten till cykel- och vandringsleder längs kanalen. Föreslagna åtgärder bedöms medföra marginella konsekvenser på riksintresseområdena och påtaglig skada bedöms inte uppstå.

E20 har pekats ut som riksintresse för kommunikation enligt 3 kap. 8 § miljöbalken. Åtgärderna i vägplanen kommer inte att påverka framkomligheten eller försvåra utnyttjandet av E20 på ett sådant sätt att riksintresset påverkas negativt.

Ytvattenförekomsterna Friaån, Sågbäcken och Göta kanal omfattas av miljökvalitetsnormer för vatten. Påverkan av projektet bedöms vara av sådan karaktär att miljökvalitetsnormerna inte bedöms överskridas eller motverkas. Grundvattenförekomsten Lokaåsen-Värpe-Fägre med beslutade miljökvalitetsnormer bedöms inte komma att påverkas. Inga vattenskyddsområden finns i eller i närheten av de områden där åtgärder är planerade att utföras.

Åtgärderna bedöms inte ge upphov till några utsläpp till luft under driftskedet. Projektet bedöms därför inte medföra några konsekvenser med avseende luftkvalitet.

Projektet berör strandskyddsområden samt odlingsrösen och öppna diken som omfattas av generellt biotopskydd. Inom inventeringsområdet har ett antal arter skyddade enligt 8-9 §§ artskyddsförordningen påträffats, bl.a. grönvit nattviol, mattlummer och revlummer. Samråd har skett med länsstyrelsen angående eventuella behov av dispenser från artskyddsförordningen.

Inga fornlämningar eller övriga kulturhistoriska lämningar bedöms påverkas på ett negativt sätt.

Finansiering och byggstart

Kostnaden för projektet har beräknats till ca 160 miljoner kronor i prisnivå 2025. Objektet ingår i nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen för perioden 2026–2037 med avsedd pott för miljöåtgärder inom befintligt infrastruktursystem. Byggstart planeras ske 2027.

Andra utredningar och beslut

Länsstyrelsen i Västra Götalands län har den 16 januari 2023 beslutat att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Den sökandes handläggning av vägplanen

Under planarbetet har den sökande genomfört samråd och kungjort förslaget till vägplan och underlaget till denna och låtit det granskas. Vid granskningen kom det in åtta yttranden. Skogsstyrelsen, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, Försvarmakten och Mariestads kommun har antingen inte haft något att erinra eller avstått från att yttra sig. Riksantikvarieämbetet

har hänvisat till länsstyrelsen som företrädare för det statliga kulturmiljöintresset på regional nivå. Ellevio AB har hänvisat till sitt yttrande under samrådet och Naturskyddsföreningen Mariestad välkomnar åtgärderna i vägplanen. Övriga synpunkter handlar bl.a. om möjligheterna att minska markintrång genom att placera förbiledningsvägen så nära E20 som möjligt. Förslag och önskemål har också framförts om anläggande av en väg på norra sidan av E20 samt om användande av överskottsmassor i projektet till en sådan väg och till att knyta ihop ekodukten vid Vallsjön för att möjliggöra för ett rörligt friluftsliv.

Den sökande har i ett granskningsutlåtande sammanställt och kommenterat de skriftliga synpunkter som kom in under granskningstiden och bl.a. lämnat följande svar. Frågor om arbetsmiljö- och trafiksäkerhet samt avståndet till brokonstruktionen är styrande för placeringen av förbiledningsvägen. Finansieringen är öronmärkt för åtgärder som minskar barriäreffekten och förbättrar passagemöjligheter för djur. Andra åtgärder kan inte genomföras inom detta projekt.

Länsstyrelsens yttrande

Länsstyrelsen i Västra Götalands län har den 15 januari 2026 tillstyrkt att vägplanen fastställs.

Skälen för Trafikverkets beslut

Allmänt

E20 är en viktig internationell, nationell och regional länk i infrastrukturen. Sträckan mellan Hasslerör och Vallsjön är en regional barriär för vilt som hindrar storskaliga rörelser mellan mellersta och södra Sverige. Viltolyckor på sträckan sker framför allt vid de stängselöppningar som finns vid anslutande vägar och på delar av sträckan som i dag saknar viltstängsel. De åtgärder som föreslås i vägplanen kommer att minska vägens barriärpåverkan för medelstora och större däggdjur, stärka de ekologiska sambanden över E20, minska antalet viltolyckor och öka trafiksäkerheten.

Trafikverkets kommentarer till synpunkter vid granskningen

Den sökande har sammanfattat och kommenterat de synpunkter som kom in vid granskningen i ett granskningsutlåtande. Trafikverket delar i allt väsentligt den sökandes uppfattning.

Kommunicering under fastställelseprövningen

De som har framfört synpunkter under granskningen har fått se det som senare har tillkommit i ärendet och som har betydelse för ärendets prövning. De har också fått möjlighet att lämna ytterligare synpunkter. Under denna kommunikering kom det in ett yttrande.

Andreas Johansson har hänvisat till tidigare framförda synpunkter och anført bl.a. följande. Han har synpunkter på att överskottsmassorna transporteras iväg när mycket skulle kunna användas på plats. Att transportera bort massorna innebär en onödig klimatpåverkan. Fyllnadsmassor kan t.ex. användas för att knyta ihop vändplanen vid Tubberud och vändplanen nordost om föreslagen

Ärendenummer
TRV 2026/23896
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2026-06-16

Beslutat av
Anders Ljungberg

ekodukt. Infarten från E20 nordost om ekodukten skulle då kunna stängas vilket ger en bonusnytta för säkerheten på det allmänna vägnätet samt en nytta för det rörliga friluftslivet.

Trafikverkets svar: Vid fastställelseprövningen har Trafikverket att bedöma och pröva om sökta åtgärder stämmer överens med väglagen och vägförordningen. Vid prövningen av ärenden enligt väglagen tillämpas reglerna i 2-4 kap. och 5 kap. 3-5 §§ miljöbalken. Prövningsramen i ett fastställelseärende begränsas av de åtgärder som den aktuella vägplanen omfattar. Trafikverket kan därför inom ramen för detta ärende varken pröva eller fastställa andra vägåtgärder än vad de sökande har ansökt om eller pröva behovet av ytterligare åtgärder.

Speciella frågor i projektet

Påverkan på Natura 2000-områden

Trafikverket konstaterar att inga Natura 2000-områden berörs.

Påverkan på riksintressen

Vägombyggnaden berör Göta kanal som pekats ut som område av riksintresse för kulturmiljövården och friluftslivet enligt 3 kap. 6 § miljöbalken, väg E20 som pekats ut som riksintresse för kommunikationer enligt 3 kap. 8 § miljöbalken och Tiveden som är av riksintresse för det rörliga friluftslivet enligt 4 kap. 2 § miljöbalken. Trafikverket bedömer likt den sökande att åtgärderna i vägplanen inte kommer att påtagligt skada berörda riksintressen.

Miljökvalitetsnormer – luftkvalitet och vattenförekomster

Trafikverket delar den sökandes bedömning att projektet inte kommer att medföra att miljökvalitetsnormer för utomhusluft överskrids. Projektet kommer inte heller försvåra möjligheterna att uppnå miljökvalitetsnormerna för berörda vattenförekomster.

Strandskydd, biotopskydd och artskydd

Inte heller vad som framkommit i fråga om strandskydd, biotopskydd och artskydd utgör enligt Trafikverkets bedömning några hinder mot att fastställa planen.

Trafikverkets samlade bedömning

Trafikverket bedömer att en ombyggnad enligt vägplanen är motiverad och har tillräcklig aktualitet. Vägplanen har handlagts i enlighet med reglerna i väglagen och vägförordningen. Vägens sträckning strider inte mot kommunernas översiktsplaner.

Trafikverket bedömer att projektet är förenligt med miljöbalkens allmänna hänsynsregler, hushållningsbestämmelser och bestämmelser om miljökvalitetsnormer. Anläggningen innebär även i övrigt en lämplig användning av mark- och vattenresurser.

Den föreslagna ombyggnaden medför angelägna åtgärder för ökad trafiksäkerhet och minskade barriäreffekter för vilt längs E20. Lokalisering och utformning av åtgärder har skett med hänsyn till

Ärendenummer
TRV 2026/23896
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2026-06-16

Beslutat av
Anders Ljungberg

befintliga natur- och kulturvärden och med beaktande av ekologiska förutsättningar och landskapets struktur. Det innebär att vägen får ett lämpligt läge och utförande. Ändamålet med vägen tillgodoses med minsta intrång och olägenhet utan att det medför oskälig kostnad.

Trafikverket bedömer att de fördelar som planen medför överväger de olägenheter som planen orsakar enskilda när den sökande får ta mark och särskilda rättigheter i anspråk.

Trafikverket bedömer att det behov och den omfattning av tillfällig nyttjanderätt som har redovisats i vägplanen är skäliga.

Trafikverket bedömer att det föreligger särskilda skäl att inskränka driften på del av befintlig driftväg för ekodukten vid Vallsjön då vägen är till för myndighetens eget behov. Det innebär att del av befintlig driftväg inte kommer att omfattas av vinterväghållning.

Trafikverket gör sammantaget bedömningen att vägplanens utformning, omfattning och åtgärder innebär en lämplig avvägning mellan allmänna och enskilda intressen.

Överklagande

Detta beslut får överklagas hos regeringen, se bilaga.

Beslutande i detta ärende har varit biträdande chefsjuristen Anders Ljungberg med Jan Gutman som föredragande.

Anders Ljungberg

Bilagor

1. Anvisning "Hur man överklagar"
2. Allmänna upplysningar – fastställd vägplan

Kopia till:

Länsstyrelsen i Västra Götalands län

Lantmäteriet (efter laga kraft)

Västra Götalandsregionen

Mariestads kommun

Gullspångs kommun

Fastighetsägare och rättighetsinnehavare, m.fl. enligt ärendets fastighetsförteckning

Övriga som yttrat sig skriftligen under granskningen

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2026/23896, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2026-06-16, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig. Beslutat av Anders Ljungberg Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort.

Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Hur man överklagar

Om ni vill överklaga Trafikverkets beslut ska ni skriftligen ange vilket beslut ni överklagar och redogöra för den ändring som ni begär.

I skrivelsen ska ni ange i vilken egenskap ni överklagar. Om ni klagar i egenskap av ägare till en fastighet som berörs bör ni även ange fastighetens registerbeteckning.

Ange Trafikverkets ärendenummer **TRV 2026/23896** på skrivelsen. Ert eget och eventuellt ombuds namn och kontaktuppgifter bör även framgå. Ett ombud bör bifoga en fullmakt.

Skrivelsen ställs till regeringen men skickas eller lämnas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Planprovning, Box 810, 781 28 Borlänge eller till trafikverket@trafikverket.se.

Skrivelsen måste vara hos Trafikverket **senast den 21 juli 2026**.

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2026/23896, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2026-06-16, Dokumenttyp BREV, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Allmänna upplysningar, fastställd vägplan

Fastställelsebeslutets giltighetstid

Beslutet gäller det år då det får laga kraft och följande fem kalenderår. Beslutet upphör alltså att gälla om inte hela vägsträckningen har blivit utmärkt på marken och vägbygget har påbörjats inom den tiden.

Rätt att använda mark

När beslutet fått laga kraft kan väghållaren ta mark inom vägområdet i anspråk med vägrätt. Väghållaren får då fullt ut använda marken och ta till vara naturtillgångar inom vägområdet. Vägrätten kan ibland vara mindre omfattande, och det ska då framgå av vägplanen att vägrätten har inskränkts. Väghållaren är skyldig att betala ersättning för intrång och annan skada till följd av att marken tas i anspråk.

Beslutet innebär också att väghållaren har rätt att få tillfällig nyttjanderätt till de särskilt markerade områden som framgår av vägplanen. Det kan till exempel handla om mark som behövs för transportvägar, upplag eller baracker under byggtiden. Nyttjanderätten gäller under så lång tid som anges i vägplanen.

Undantag från bestämmelser i miljöbalken

Beslutet innebär att:

- förbud mot åtgärder inom generellt biotopskyddsområde inte gäller
- dispens från strandskydd inte krävs, och att
- samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken inte behövs för åtgärder som ingår i den fastställda planen.

Utgångspunkter för bedömning av buller

Följande riktvärden för trafikbuller anges i proposition 1996/97:53 "Infrastrukturinriktning för framtida transporter", som har antagits av riksdagen:

- 30 dB(A) ekvivalent ljudnivå inomhus
- 45 dB(A) maximal ljudnivå inomhus nattetid
- 55 dB(A) ekvivalent ljudnivå utomhus vid fasad
- 70 dB(A) maximal ljudnivå vid uteplats i anslutning till bostad.

Riktvärdena ska ses som långsiktiga mål för bostäder som påverkas av buller från trafiken. Riktvärdena bör normalt inte överskridas vid nybyggnad eller väsentlig ombyggnad av väg, men de är inte rättsligt bindande. Vid

tillämpningen bör man ta hänsyn till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

När det inte är nybyggnad eller väsentlig ombyggnad genomför Trafikverket ett åtgärdsprogram som syftar till att förbättra inomhusmiljön. Då anses det, enligt Mark- och miljööverdomstolens praxis, rimligt att genomföra skyddsåtgärder om bullernivån utomhus överskrider 65 dB(A) ekvivalent ljudnivå.

När man bedömer behovet av skyddsåtgärder gör man normalt först en bedömning av bostadshusens fasaddämpning. Om en sådan bedömning inte har gjorts antas schablonmässigt att fasaden dämpar ljudnivån inomhus med 25 dB(A). Normalt är fasaddämpningen större. Beräkningar av buller tar bland annat hänsyn till trafikmängder, trafikslag, hastighet, terrängförhållanden och bebyggelse.

Vägen måste stämma med detaljplan och områdesbestämmelser

En väg måste byggas så att den stämmer med kommunens detaljplaner. Om vägprojektet medför att någon detaljplan måste ändras får den berörda delen av projektet inte påbörjas förrän beslutet om detaljplanen har börjat gälla. Motsvarande gäller för områden med områdesbestämmelser.

Frågor som inte omfattas av fastställelsebeslutet

Fastställelsebeslutet omfattar inte frågor som hör till byggskedet. Sådana frågor behandlas vid exempelvis markåtkomstförhandling eller lantmäteriförrättning eller i samband med att bygghandlingar för projektet upprättas. Detta gäller bland annat

- ersättning för mark som tas i anspråk
- ersättning för miljöskador
- läget av nya enskilda vägar
- omläggning av ledningar
- rivning eller flyttning av byggnader utanför det fastställda området
- tillstånd och villkor för att bygga eller riva anläggningar i vatten
- påverkan på omgivningen under byggnadstiden
- anslutningar till allmän väg samt spärrningar av anslutningar
- trafikreglering och skyltning
- hastighetsgränser
- bortforsling av vägkropp m.m. inom indragna vägdelar.

Väg och väganordningar

Till en väg hör vägbanan samt de väganordningar som finns intill vägbanan.

Väganordningar är anordningar som stadigvarande behövs för vägens bestånd, drift eller brukande. Det är normalt väglänter, diken, gång- och

Ärendenummer
TRV 2026/23896
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2026-06-16

cykelbanor, ledningar för avvattning av vägkroppen, bullerskyddsanordningar i anslutning till andra väganordningar, broar och vägtrummor, tunnlar med skyddszoner, säkerhetszoner, en maximalt två meter bred kantremsa intill vägen, bryggor som är anslutna till en allmän väg, och allmänna färjor med färjeläge.

Lantmäteriförrättning

En vägplan kan illustrera förslag till nya enskilda vägar och anslutningar samt ledningsomläggningar utanför vägområdet. Sådana frågor kan komma att hanteras i lantmäteriförrättningar.

Lantmäteriförrättning kan också behövas för att ordna enskild väghållning när en väg dras in från allmänt underhåll. Sådan förrättning bekostas av väghållningsmyndigheten.

Byggförbud

Fastställelsebeslutet innebär att det krävs tillstånd från väghållningsmyndigheten för att uppföra byggnader, göra tillbyggnader, utföra andra anläggningar eller vidta andra åtgärder som väsentligt kan försvåra användningen av vägområdet för vägändamål.

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2026/23896, Motpartens ärendenummer (Motpartens ärendenummer), Dokumentdatum 2026-06-16, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Ärendenummer
TRV 2026/23896
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2026-06-16

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

*Annonser/meddelande
Kungörelsedelgivning*

Fastställd vägplan

Faunaåtgärder på väg E20 delen Hasslerör–Vallsjön

Trafikverket har fastställt vägplan för anläggning av faunaåtgärder på väg E20 delen Hasslerör–Vallsjön, samt inskränkt drift av väg, Mariestads och Gullspångs kommuner, Västra Götalands län.

Samtliga som berörs av beslutet delges härmed genom kungörelsedelgivning enligt delgivningslagen. De särskilt berörda har även informerats skriftligen.

Beslutet finns tillgängligt hos Trafikverket, Planprovning, Röda vägen 1, Borlänge, Trafikverket, Västra regionen, Vikingsgatan 2 - 4, Göteborg, Mariestads kommun, Medborgarkontoret, Kyrkogatan 2, Mariestad samt hos Gullspångs kommun, Kommunhuset (foajén), Torggatan 19, Hova under tiden 30 juni – 21 juli 2026.

Frågor besvaras av Jan Gutman, 010-123 12 89.

Den som vill överklaga Trafikverkets beslut ska skriva till regeringen. Skrivelsen ska dock skickas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Planprovning, Box 810, 781 28, Borlänge. Överklagandet ska ha kommit till Trafikverket senast den 21 juli 2026.

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2026/23896, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2026-06-16, Dokumenttyp BREV, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.