

Beslutande organ

**Tekniska nämndens arbetsutskott**

Plats och tid

Stadshuset Mariestad, lokal Hemön, 9 maj 2017, kl. 14.00 - 16.45

Beslutande

Suzanne Michaelsen Gunnarsson	(S)	Ordförande
Sven-Inge Eriksson	(KD)	1:e vice ordförande § 111 - 124
Linn Brandström	(M)	2:e vice ordförande
Björn Nilsson	(S)	Ledamot

Övriga deltagare

Marie Andersson	Trafikingenjör § 112-114
Hanna Lamberg	Enhetschef gata/trafik § 112-116
Christina Peterson	Städchef § 117
Jim Gustavsson	Fastighetsförvaltare § 118
Amanda Haglind	VA-strateg § 119
Johan Bengtsson	Projektchef va/gata § 120-121
Michael Nordin	Teknisk chef
Ewa Sallova	Sekreterare

Justerare

Linn Brandström

Justerings plats och tid

Verksamhet teknik 10 maj 2017

Sekreterare

..... Paragrafer §§ 111-130  
Ewa Sallova

Ordförande

.....  
Suzanne Michaelsen Gunnarsson

Justerande

.....  
Linn Brandström

## ANSLAGSBEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ

**Tekniska nämndens arbetsutskott**

Sammanträdesdatum

2017-05-09

Anslagsdatum

2017-05-10

Anslaget tas ner

2017-06-01

Förvaringsplats för protokollet

Verksamhet teknik

Underskrift

-----  
Ewa Sallova



**TÖREBODA MARIESTAD GULLSPÅNG**  
*Kommuner i samarbete*

## Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum  
2017-05-09

Sida 3

### Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 111

Dnr 6469

### Godkännande av dagordning

---

#### Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott godkänner upprättat förslag på dagordning.

---

## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 112

Dnr 2017/00069

## **Internremiss till tekniska nämnden. SMS-parkering i Mariestads kommun**

---

### **Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden**

- Tekniska nämnden har tagit del av informationen och överlämnar den till kommunstyrelsens arbetsutskott i Mariestad.
- Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott att uppdra tekniska nämnden att införa SMS-parkering i Mariestad under förutsättning att nämnden tillförs ram motsvarande. I 2018 års budgetprocess har tekniska nämnden begärt 300 tkr i digitaliseringssatsning. Att införa SMS-betalning är en av satsningarna inom detta område.

### **Bakgrund**

Vid kommunstyrelsen arbetsutskott den 8 februari 2017 fick kommunchefen i uppdrag att utreda och redovisa förutsättningarna för att införa SMS-parkering i Mariestad.

Kommunchefen har ställt frågan vidare till tekniska nämnden.

I Mariestads kommun finns ett antal parkeringsplatser som idag är avgiftsbelagda. På dessa platser finns parkeringsautomater där man kan betala med mynt eller med kort. Att erbjuda de som parkerar möjligheten att betala med SMS är ett bra komplement till de alternativ som finns idag. Det är idag inte ovanligt med SMS parkering vilket medför att många bilförare troligtvis har varit i kontakt med det på andra platser. Verksamheten tar kontinuerligt emot frågor om när vi ska införa SMS-parkering från våra medborgare.

Vad gäller våra grannkommuner Skövde och Lidköping så använder de sig av SMS-parkering sedan ett antal år tillbaka och det har slagit väl ut.

Det finns ett antal aktörer som erbjuder SMS-parkering. I Skövde använder man tre olika aktörer, Inteleon SMS park, Parkster och ParkOnOff. I Lidköping används endast en aktör, Inteleon SMS park. Inför ett eventuellt införande behöver kontakt tas med olika aktörer på marknaden för att få en bild om vilka upplägg och kostnader de olika företagen tar för uppstart samt drift av tjänsten.

Kostnader för att tillhandahålla SMS-parkering består framför allt av en avgift som företaget tar ut för transaktionerna. Denna avgift kan vara en fast avgift per transaktion eller en procentsats på totala avgiften. Startkostnader vid ett införande kan vara inköp och montering av informationsskyltar på parkeringsplatserna kring hur SMS-betalningen fungerar samt övrig information. Det innebär inga extra kostnader eller ombyggnationer av våra biljettautomater då systemet hanteras med telefon via appar eller sms.



## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 112 (forts.)

Dnr 2017/00069

Kostnader för driften av biljettautomaterna kommer att vara samma så länge myntbetalning är möjlig. Det finns en fördel med att använda sig av olika betalsystem för att inte förlora intäkter vid t.ex. driftstörningar i betalautomaterna.

Det är viktigt att sträva efter en kostnadsneutral tjänst för den som vill betala med SMS och eller via en app, vilket innebär att kommunen bör ta eventuella transaktionskostnader som en minskad intäkt som följd.

En uppskattning när man jämför med andra kommuner är att merkostnaden för Mariestads kommun skulle hamna på ca 100 tkr per år.

Verksamhet teknik ställer sig positiva till ett införande av SMS-parkering i Mariestads kommun för att kunna erbjuda ytterligare ett sätt att betala sin parkeringsavgift på.

### **Underlag för beslut**

Protokoll KS § 76/2017.

Tjänsteskrivelse upprättad av trafikingenjör Marie Andersson och enhetschef gata/trafik Hanna Lamberg ”Internremiss till tekniska nämnden. SMS-parkering i Mariestads kommun”.

---

*Expedierats till:  
Kommunstyrelsen Mariestad*

## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 113

Dnr 2017/00191

### **Lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsningar i samband med projektet Skolor i väst i Mariestad**

---

#### **Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden**

Tekniska nämnden beslutar att meddela lokala trafikföreskrifter om begränsad hastighet om 30 kilometer i timmen enligt följande:

1. Södra vägen, mellan Göteborgsvägen och Tunaholmsvägen, (1493 2017:00028)
2. Hertig Karls gata, mellan Södra vägen och Drottning Kristinas väg, (1493 2017:00026)
3. Drottning Kristinas, mellan Hertig Karls gata och Björkvägen, (1493 2017:00027)

Tekniska nämnden beslutar att upphäva lokal trafikföreskrift, 1493 2011:00096, avseende hastighet på Marieforsleden (1493 2017:00049)

#### **Bakgrund**

Med anledning av projektet Skolor i väst där två nya skolor har byggts har verksamhet teknik sett över hastighetsgränserna vid de nya skolorna. Verksamhet teknik arbetar för trafiksäkra vägar till och från skolorna och strävar efter att hastighetsgränserna ska vara 30 kilometer i timmen i direkt anslutning till skolorna.

I anslutning till Unica skolan föreslås en sänkning av hastigheten till 30 kilometer i timmen på delar av Södra vägen, Hertig Karls gata samt Drottning Kristinas väg.

Då Prisma skolans placering är samma som tidigare skola behövs inga ytterligare 30-sträckor men då upptagningsområdet innebär nya skolvägar föreslås den lokala trafikföreskriften om 70 kilometer i timmen på Marieforsleden mellan Lockerudsvägen till Leksbergsvägen upphävas och bashastigheten 50 kilometer i timmen återinträda på sträckan.

#### Yttrande

Polismyndigheten i Västra Götaland har yttrat sig över förslaget och tillstyrker ärendet (polismyndighetens referens A165.766/2017).

#### **Underlag för beslut**

Bilagor 1493 2017:00026, 1493 2017:00027, 1493 2017:00028 och 1493 2017:00049 (upphävande av 1493 2011:00096)

Tjänsteskrivelse upprättad av trafikingenjör Marie Andersson och enhetschef gata/trafik Hanna Lamberg ”Lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsningar i samband med projektet Skolor i väst i Mariestad”.



**TÖREBODA MARIESTAD GULLSPÅNG**

*Kommuner i samarbete*

## **Sammanträdesprotokoll**

Sammanträdesdatum  
2017-05-09

Sida 7

### **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 113 (forts.)

Dnr 2017/00191

---

*Expedierats till:  
Trafikingenjör Marie Andersson*

## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 114

Dnr 2017/00070

### **Medborgarförslag om sänkt hastighet på del av Leksbergsvägen i Mariestad**

---

#### **Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden**

1. Tekniska nämnden avslår medborgarförslaget om farddämpande åtgärder på Leksbergsvägen 107-128 med hänvisning till pågående planer.
2. Beslutet överlämnas för anmälan i kommunfullmäktige i Mariestad.

#### **Bakgrund**

Johan Höög har inkommit till Mariestads kommun med ett medborgarförslag om sänkning/förtydligande av hastighet samt farthinder på Leksbergsvägen 107-128.

Kommunfullmäktige har överlämnat förslaget till Tekniska nämnden för beslut.

Verksamhet teknik har tagit del av medborgarförslaget och har varit ute på plats och för att göra en översyn av aktuell sträcka.

Från korsningen Leksbergsvägen/Lugnåsvägen fram till fastighet nr 125 finns gångbanor på båda sidor. Trafikmängden är förhållandevis låg. Hastigheten inom tätbebyggt område är 50 kilometer i timmen. Anslutningen mellan gång/cykelväg från Segolsgatan och vidare över Leksbergsvägen till Nyborgsgatan är förskjutet i sidled.

Verksamhet teknik har i uppdrag från Tekniska nämnden att uppdatera kommunens trafiksäkerhetsprogram. Programmet ska visa på vilka mål och riktlinjer vi ska arbeta efter i vårt arbete med ökad trafiksäkerhet och tillgänglighet. Planen beräknas arbetas fram under 2017.

Arbete pågår på nationell nivå med att se över vilken hastighet som ska gälla som bashastighet inom tätbebyggt område. Diskussioner pågår om 40 km/tim kan vara en möjlig ny bashastighet, vilket skulle passa bra som hastighet på sträckan som behandlas i denna skrivelse. Verksamhet teknik avser avvakta beslut om detta från regeringen innan åtgärd.

#### **Underlag för beslut**

Medborgarförslag om sänkt hastighet på del av Leksbergsvägen.

Protokollsutdrag Kf § 1/2017.

Tjänsteskrivelse upprättad av trafikingenjör Marie Andersson och enhetschef gata/trafik Hanna Lamberg ”Medborgarförslag om sänkt hastighet på del av Leksbergsvägen”.





**TÖREBODA MARIESTAD GULLSPÅNG**  
*Kommuner i samarbete*

## Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum  
2017-05-09

Sida 9

### Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 114 (forts.)

Dnr 2017/00070

---

*Expedierats till:*  
*Johan Höög*  
*Kommunfullmäktige Mariestad*

## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 115

Dnr 2017/00138

## **Remiss - Medborgarförslag om gång- och cykelväg mellan Hasslerör och Lyrestad**

---

### **Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden**

Tekniska nämnden föreslår att kommunfullmäktige i Mariestad avslår medborgarförslaget om gång- och cykelväg mellan Lyrestad och Hasslerör med hänvisning till antagen cykelnätsplan.

### **Bakgrund**

Jonas Sillerström har inkommit till Mariestads kommun med önskemål om gång- och cykelväg mellan Lyrestad och Hasslerör. Kommunfullmäktige har överlämnat förslaget till Tekniska nämnden för beredning.

Verksamhet teknik har tagit del av medborgarförslaget.

Verksamhet teknik arbetar ständigt med att förbättra och utveckla möjligheten till cykling i kommunen. Som grund för arbetet med utbyggnaden av cykelvägnätet finns en cykelnätsplan som togs fram av planavdelningen och antogs av kommunstyrelsen/kommunfullmäktige 2015/2016. I planen förslås hur cykelnätet ska byggas ut, kompletteras samt underhållas både inom tätorterna och mellan dessa.

Cykelvägar mellan tätorterna är ofta kostsamma projekt att genomföra som tar lång tid från start till mål. Ofta krävs samarbete mellan kommunen och Trafikverket då dessa sträckningar ofta hamnar inom statliga vägområden.

I cykelnätsplanen för Mariestad finns inte sträckan Lyrestad – Hasslerör med.

Verksamhet teknik föreslår att medborgarförslaget avslås med hänvisning till antagen cykelnätsplan.

### **Underlag för beslut**

Remiss - Medborgarförslag om gång- och cykelväg mellan Hasslerör och Lyrestad.

Tjänsteskrivelse upprättad av enhetschef gata/trafik Hanna Lamberg ”Remiss - Medborgarförslag om gång- och cykelväg mellan Hasslerör och Lyrestad”.

---

*Expedierats till:  
Kommunfullmäktige Mariestad*

## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 116

Dnr 2017/00072

### **Begäran om medfinansiering för uppförande av ramp vid fastigheten Korpen 4 på Kungsgatan 10 i Mariestad**

---

#### **Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden**

Tekniska nämnden beslutar att:

Avslå ansökan om bidrag till ramp vid fastigheten Korpen 4 i Mariestad.

#### **Bakgrund**

Westssons fastigheter har inkommit med skrivelse till verksamhet teknik där önskemål om bidrag till uppförande av tillgänglighetsramp till leksaksbutiken på Kungsgatan 10 önskas.

I skrivelsen bifogas bygglov samt offert på den tänkta rampen. Offerten på rampen är på 42 800 kr exkl. moms och är daterad 2015-10-30. Sökande anser att ett stort ansvar för tillgänglighetsanpassningen ligger hos kommunen, vilket skulle var grund för bidrag från kommunen. Önskad bidragsnivå är 50 % av kostnaden.

Kravet på tillgänglighet styrs av plan- och bygglagen. Där framgår tydligt att det är fastighetsägarens ansvar att lokaler och fastigheter samt dess entréer är tillgängliga för alla. Kommunen kan vid tidigare tillfällen ha varit behjälpliga då fastigheter i Mariestad har tillgänglighetsanpassat sina entréer. Detta har då troligtvis oftast skett när kommunen har utfört andra åtgärder på gatan utanför fastigheterna. Verksamhet teknik har i dagsläget inga inplanerade arbeten på Kungsgatan. Verksamheten lämnar utan eget ställningstagande ärendet till tekniska nämndens arbetsutskott/tekniska nämnden för beslut.

#### **Behandling på sammanträdet**

Sven-Inge Eriksson (KD) yrkar att ansökan om bidrag för uppförande av ramp vid fastigheten Korpen 4 på Kungsgatan 10 i Mariestad avslås.

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp Erikssons (KD) förslag och finner att arbetsutskottet beslutar enligt förslaget.

#### **Underlag för beslut**

Inkommen skrivelse medfinansiering för uppförande av ramp vid fastigheten Korpen 4 på Kungsgatan 10 i Mariestad.

Tjänsteskrivelse upprättad av enhetschef gata/trafik Hanna Lamberg ”Begäran om medfinansiering för uppförande av ramp vid fastigheten Korpen 4 på Kungsgatan 10 i Mariestad”.



TÖREBODA MARIESTAD GULLSPÅNG

*Kommuner i samarbete*

## Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum  
2017-05-09

Sida 12

### Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 116 (forts.)

Dnr 2017/00072

---

*Expedierats till:  
Westssons Fastigheter*

## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 117

Dnr 2015/00570

## **Kundnöjdhet inom städ i Mariestad, Töreboda och Gullspång**

---

### **Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden**

Tekniska nämnden godkänner informationen och ger i uppdrag till verksamhet teknik att ta fram en åtgärdsplan för att förbättra kundnöjdheten. Åtgärdsplanen ska återrapporteras till tekniska nämnden samt att en uppföljning av kundnöjdheten görs om ett år.

### **Bakgrund**

Tekniska nämndens arbetsutskott gav under år 2016 (Tnau § 80/2016) verksamhet teknik i uppdrag att göra en utvärdering av kundnöjdhet gällande städet utifrån den städning som är beställd i de tre kommunerna.

En webbaserad enkätundersökning genomfördes och resultatet presenterades för tekniska nämndens arbetsutskott som återremitterade ärendet för att göra om undersökning på grund av för få svaranden och att det skulle gå att särredovisa de respektive kommunerna i resultatet.

Verksamhet teknik har nu genomfört en ny enkätundersökning som skiljt de olika kommunerna åt. En analys av resultatet pekar på att kundnöjdheten skiljer sig något åt mellan de tre kommunerna där man i Töreboda upplever att kvaliteten i städningen har minskat i och med förändring i frekvens. Analysen påvisar även att svarsfrekvensen är relativt låg, drygt 50 % för alla tre kommunerna. Totalt har enkäten gått ut till 73 kunder (enhetschefer eller liknande) och 40 stycken har svarat.

Verksamhet teknik avser nu att ta fram en åtgärdsplan som syftar till att förbättra kundnöjdheten i de tre kommunerna.

### **Behandling på sammanträdet**

Linn Brandström (M) tillstyrker förslag till beslut med tilläggsyrkandet ”Åtgärdsplanen ska återrapporteras till tekniska nämnden samt att en uppföljning av kundnöjdheten görs om ett år”.

Ordförande Suzanne Michaelse Gunnarsson (S) tar upp förslag till beslut samt Brandströms (M) tilläggsyrkande och finner att arbetsutskottet beslutar enligt förslagen.

### **Underlag för beslut**

Presentation av kundnöjdhet städ Mariestad, Töreboda och Gullspång.

Tjänsteskrivelse upprättad av städchef Christina Peterson och teknisk chef Michael Nordin ”Utvärdering av kundnöjdhet inom städ MTG”.



TÖREBODA MARIESTAD GULLSPÅNG

*Kommuner i samarbete*

## Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum  
2017-05-09

Sida 14

### Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 117 (forts.)

Dnr 2015/00570

---

*Expedierats till:  
Städchef Christina Peterson*

## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 118

Dnr 2016/00760

### **Remiss - Motion om normalladdning av elfordon, Macken flyttar hem**

---

#### **Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden**

Tekniska nämnden lämnar följande yttrande:

”För de fordon som tekniska nämnden ansvarar för är endast något enstaka fordon än så länge i behov av en plats för laddning men behovet kommer med tiden säkerligen att öka och då avser tekniska nämnden säkerställa att det också finns möjligheter till att ladda dessa på lämpliga platser. Tekniska kan också vara behjälpliga övriga kommunala verksamheter att anlägga/installera laddningsutrustning på kommunal mark, men endast vara behjälpliga som en rådgivande instans vid installationer på andra platser”

#### **Bakgrund**

Daniel Nord (C) har inkommit med en motion till Kommunfullmäktige i Töreboda kommun. Motionen, ”Macken flyttar hem”, yrkar på att kommunen ska aktivt arbeta för att skapa fler laddningsstationer för elfordon inom kommunen för såväl kommunala fordon som för kommuninvånarnas. Utvecklingsutskottet beslutade på sammanträdet 2016-12-08 att remittera motionen till bland andra Tekniska nämnden för utredning och yttrande.

Verksamhet Teknik har utrett motionen och lämnar följande kommentarer och förslag till yttrande. Att ordna laddningsstationer till de platser där verksamhetens egna fordon finns, förrådet, panncentralen, reningsverket Töreshov m.fl. kan göras med relativt enkla medel dock är behovet ännu inte så stort då elfordonen endast är något enstaka.

De platser där Töreboda kommuns egna bilar parkeras är enligt utredningen i stor utsträckning på externt hyrda platser. I dessa fall måste separata lösningar med varje hyresvärd tas fram. Verksamhet teknik kan var behjälpliga med lösningsförslag och kontaktuppgifter till inom området sakkunniga.

#### **Underlag för beslut**

Protokollsutdrag Uu § 234/2016.

Tjänsteskrivelse upprättad av fastighetsförvaltare Jim Gustavsson och teknisk chef Michael Nordin ”Remiss - Motion om normalladdning av elfordon, Macken flyttar hem”.

---

*Expedierats till:  
Kommunstyrelsen Töreboda*

## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 119

Dnr 2017/00170

### **Information - Remiss angående Vattenförsörjning och avloppshantering för fastigheterna i Ålösund,, dnr 567-9398-2017**

---

#### **Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden**

Tekniska nämnden har tagit del av informationen enligt följande

1. Länsstyrelsen har begärt yttrande från Gullspångs kommun gällande vattenförsörjning och avloppshantering för fastigheterna i Ålösund.
2. Verksamhet teknik har yttrat sig enligt underlag för beslut.

#### **Bakgrund**

Länsstyrelsen har den 22 september 2016 fått en skrivelse från fastighetsägare i Lugnås vid Ålösundsviken gällande Gullspångs kommuns ansvar att ordna vatten och avlopp för husen på aktuell fastighet. Länsstyrelsen bedömer att området är aktuellt för tillsyn enligt lagen om allmänna vattentjänster och har begärt in yttrande från Gullspångs kommun i ärendet.

Gullspångs kommun har bitt verksamhet teknik att yttra sig på remissen vilket verksamhet teknik gjort enligt underlag för beslut.

#### **Underlag för beslut**

Remiss angående Vattenförsörjning och avloppshantering för fastigheterna i Ålösund,, dnr 567-9398-2017.

Svar på remiss angående vattenförsörjning och avloppshantering för fastigheterna i Ålösund.

Tjänsteskrivelse upprättad av va-strateg Amanda Haglind och teknisk chef Michael Nordin ”Informationsärende - remiss gällande vattenförsörjning och avloppshantering för fastigheterna i Ålösund”.

---

*Expedierats till:  
VA-strateg Amanda Haglind*



## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 120

Dnr 2017/00214

### **Omdisponering av investeringsmedel för VA-sanering av Spinnarevägen, Ullervad**

---

#### **Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden**

Tekniska nämnden omdisponerar 1600 tkr från projekt 1701 ”VA-investeringar” (VA investeringsram) till projekt 1754 ”VA-sanering Spinnarevägen”.

#### **Bakgrund**

Spinnarevägen har haft driftstörningar på servisanslutningar till fastigheter. Arbetet med servisbyten har varit planerat att utföras som driftsåtgärd våren 2017.

Vid uppstart av driftsåtgärden upptäcktes flera större brister som genom tidigare utredning inte gick att förutse. Bland annat behövs delar av ledningarna bytas ut på grund av dåligt skick samt bakfall. För att genomföra åtgärden i sin helhet bör finansiering ske med investeringsmedel.

#### **Finansiering**

Kostnaden för VA-saneringen av Spinnarevägen är kostnadsberäknad till 1 600tkr inklusive utredning och återställning. Finansiering sker inom ramen för VA-investeringar (projekt 1701).

#### **Underlag för beslut**

Tjänsteskrivelse upprättad av enhetschef ledningsnät Simon Ravik, projektchef va/gata och teknisk chef Michael Nordin ”Begäran om omdisponering av investeringsmedel till VA-sanering Spinnarevägen”.

---

*Expedierats till:  
Verksamhetsökonom Elisabeth Westberg  
Enhetschef ledningsnät Simon Ravik  
Projektchef VA/Gata Johan Bengtsson*

## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 121

Dnr 2016/00463

### **Uppdrag att projektera en utbyggnad av nordvästra kajen i yttre hamnen i Mariestad**

---

#### **Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden**

Tekniska nämnden godkänner informationen och lämnar ärendet vidare till kommunstyrelsen för vidare hantering av ärendet.

#### **Bakgrund**

I yttre hamnen ligger ”oljekajen” där flera aktörer bedriver verksamhet och där intresse finns för en utökad närvaro i Mariestads hamn.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade på sammanträdet 2016-06-29 att ge Tekniska nämnden i uppdrag att projektera för en utbyggnad. Verksamhet teknik har dels genom egna resurser och i samråd med sektor samhällsbyggnad givit uppdrag till konsultföretaget Ramböll Sverige AB, som tidigare en större hamnutvecklingsplan att titta på olika alternativ för en utbyggnad, vilka utrymmen som krävs, statusbesiktiga befintlig kaj samt se hur en etappindelning kan ske. I den tidigare hamnutvecklingsplanen har ”nordvästra kajen” gått under arbetsnamnet Myndighetskajen.

#### Alternativ och behov

Rambölls rapport visar på att det vid full utbyggnad finns plats för både Kustbevakningens och Sjöfartsverkets fartyg samtidigt. Mindre båtar får inte plats utmed norra vågbrytaren utan en större utbyggnad behövs. Två fartyg innebär även att bryggorna i norra hamnen behöver flyttas om för att skapa mer manöverutrymme.

Om behovet endast är ett fartyg finns utrymme utmed norra vågbrytaren även för flera mindre båtar från Kustbevakningen, Sjöfartsverket, Svenska Sjöräddningssällskapet (SSRS) och Räddningstjänsten. I detta fall är behovet mindre att flytta om i norra hamnen för att skapa manöverutrymme.

Behov av en servicebyggnad i anslutning till oljekajen för Sjöräddningssällskapet och vid en etablering av Kustbevakningen finns. För att åstadkomma detta behövs el-, vatten- och avloppsledningar till servicebyggnaden. Goda möjligheter att stänga av området med industristängsel finns.

En besiktning av befintlig kaj har gjorts i samband med förstudien och en besiktning av nordvästra vågbrytaren i samband med hamnutredningen.

Kajen är i förhållande till sin ålder i bra skick då läget är skyddat och ligger i sötvattnen. Däremot finns det en gammal påkörningsskada som är kostsam att laga om Kajen bedöms i behov av att rustas till sin ursprungliga bärighet. I rapporten uppskattas reparationskostnaden till 1,3-1,4 mnkr.



## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 121 (forts.)

Dnr 2016/00463

Beträffande vågbrytaren finns det skador på erosionsskydd och underminerade partier som behöver repareras.

Kostnaderna för projektet beror på vilka behov som skall fyllas och till vilken nivå en upprustning skall ske. I förstudien är kostnaderna för färdig anläggning beroende på utförande uppskattade till ca 10 mnkr. I kostnaden ingår upprustning av den skadade kajen, en ny fullutrustad brygga, servicebyggnad, upprustning av erosionsskydd och vägar, byggherrekostnader samt oförutsedda kostnader.

Verksamhet Teknik anser med detta att det finns ett tillräckligt underlag för vidare beslut om ett eventuellt genomförande i ärendet.

### **Underlag för beslut**

Protokollsutdrag Ksau § 28/2016

Hamnutredning.

Förstudie myndighetskajen.

Tjänsteskrivelse upprättad av projektchef gata/va Johan Bengtsson och teknisk chef Michael Nordin ”Information om förstudie om utbyggnad av nordvästra kajen i yttre hamnen”.

---

*Expedierats till:  
Kommunstyrelsen Mariestad*

## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 122

Dnr 2017/00013

## **Information - revidering av attestlista för tekniska nämndens verksamhet 2017**

---

### **Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden**

Tekniska nämnden har tagit del av den reviderade attestlistan år 2017 för verksamhet teknik MTG i enlighet med förslaget.

### **Bakgrund**

I början av varje verksamhetsår tas beslut om attestlista för varje nämnd. Attestlistan beskriver vilka ordinarie beslutsattestanter och ersättare som får attestera respektive verksamhet inom drift- samt investeringsredovisningen. Beslut om förändringar i attestlistan under det kommande verksamhetsåret tas av förvaltningschef och delges ekonomienheten som information.

### **Underlag för beslut**

Attestlista år 2017 för verksamhet Teknik MTG; daterad 2017-01-12, reviderad 2017-04-19.

Tjänsteskrivelse upprättad av verksamhetsekonom Elisabeth Westberg och teknisk chef Michael Nordin ”Reviderad attestlista för tekniska nämndens verksamhet 2017”.

---

*Expedierats till:*  
*Verksamhetsekonom Elisabeth Westberg*

## Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 123

Dnr 2017/00221

## Begäran om förflyttning av investeringsmedel från år 2017 till år 2018

---

### Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att flytta investeringsmedel från år 2017 till år 2018 för fyra projekt. För projekt 1752 ”VA-plan 2017-2026: Överföringsledning Sjötorp-Askevik (inkl. Moviken)” flyttas 16 000 tkr, för projekt 1753 ”Sjötorps ARV, kapacitetsförbättrande åtgärder” flyttas 3 500 tkr, för projekt 2493 ”Ombyggnad av Flitiga Lisans skola till förskola” flyttas 14 000 tkr och för projekt 2545 ”Kronopark, ny förskola” flyttas 7 000 tkr.

### Bakgrund

Kommunstyrelsens arbetsutskott har i beslut Ksau § 123/2017 (2017-04-04) gett ekonomichefen i uppdrag att upprätta ett beslutsunderlag med förslag till vilka investeringsprojekt som kan överföras från innevarande år till år 2018. Verksamhet teknik har sammanställt nedanstående förslag på projekt med medföljande budgetbelopp som kan flyttas till år 2018:

#### Budget 2017 Flyttas till 2018

Projekt 1752 ”VA-plan 2017-2026: Överföringsledning Sjötorp-Askevik (inkl. Moviken)”	17 000	16 000
Projekt 1753 ”Sjötorps ARV, kapacitets- förbättrande åtgärder”	4 000	3 500
Projekt 2493 ”Ombyggnad av Flitiga Lisans skola till förskola”	28 280	14 000
Projekt 2545 ”Kronopark, ny förskola”	10 400	7 000
<b>Total summa att förflytta till år 2018:</b>		<b>40 500</b>

### Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av verksamhetsekonom Elisabeth Westberg och teknisk chef Michael Nordin ”Begäran om förflyttning av investeringsmedel från år 2017 till år 2018”.



TÖREBODA MARIESTAD GULLSPÅNG

*Kommuner i samarbete*

## Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum  
2017-05-09

Sida 22

### Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 123 (forts.)

Dnr 2017/00221

---

*Expedierats till:  
Kommunfullmäktige Mariestad*

## Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 124

Dnr 2017/00005

## Förslag till åtgärdsplan i samband underskott prognos 1, driftbudget Gullspång

---

### Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden godkänner föreslagna åtgärder för att balansera upp det prognostiserade underskottet i prognos 1 för tekniska nämndens driftbudget i Gullspångs kommun. Den skattefinansierade verksamheten beräknas att göra ett underskott i förhållande till budget, inkl. bostadsanpassningsverksamheten om 300 tkr.

Den taxefinansierade VA-verksamheten förväntas göra ett resultat i nivå med budget.

### Bakgrund

Prognoserna upprättas i syfte att följa upp nämndernas och kommunens ekonomi så att den följer antagen budget. Kommunstyrelsen har uppsynsplikt över nämndernas ekonomi. Vid avvikelser från budget ska nämnden upprätta en handlingsplan för att beskriva de åtgärder som ska vidtas för att uppnå en budget i balans. Handlingsplanen ska presenteras för Allmänna utskottet.

I samband med den ekonomiska uppföljningen i Prognos 1 prognostiserades ett underskott om 300 tkr gällande gatuverksamheten.

Verksamhet teknik har upprättat en åtgärdsplan för tekniska nämndens driftbudget i Gullspångs kommun

### Underlag för beslut

Förslag åtgärder för tekniska nämndens driftbudget i Gullspångs kommun.

Tjänsteskrivelse upprättad av verksamhetsekonom Cathrin Hurtig Andersson och teknisk chef Michael Nordin "Förslag åtgärder gällande Prognos 1 driftbudget 2017, Gullspångs kommun".

---

*Expedierats till:  
Kommunstyrelsen Gullspång*

## Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 125

Dnr 2017/00196

## Remiss Motion angående vassröjning i Otterbäcken

---

### Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden yttrar sig enligt följande:

”Tekniska nämnden har utrett de delar i motionen som berör tekniska nämndens ansvarsområde och lämnar yttranden på följande:

#### Från motionen

– Att vassröjning utförs i samråd med lokal kunskap, biologiska förutsättningar och vid rätt tidpunkt

#### Yttrande

– Tekniska nämnden välkomnar samråd med lokal kunskap dock saknas idag möjligheten att utföra vassröjning utifrån den mest optimala tidpunkten och den biologiska förutsättningen då de entreprenörer som är aktiva på marknaden behöver ha framförhållning och har oftast en orderkö.

#### Från motionen

– Att utreda möjligheterna att skaffa egen utrustning som kan hanteras av lokala aktörer som fiskare, Kooperativet eller annan. (vasskärare som monteras på en befintlig båt). Vi har då möjlighet att röja vid optimal tidpunkt och förhoppningsvis till en lägre kostnad

#### Yttrande

– Att anskaffa en egen utrustning skulle kunna vara aktuellt ur ett MTG-perspektiv, men att låta utrustningen hanteras av personal som inte är anställda och försäkrade av kommunen är inte aktuellt. Som motionären också skriver så varierar vassbekämpningsbehovet över tid och det är av den anledningen svårt att få ekonomi på egen utrustning då beläggningen behöver vara hög. Det behövs flertalet utrustningar/båtar. En sak är att klippa en annan är att samla upp och transportera bort.

## Bakgrund

Eric Mellberg (M) har till Kommunfullmäktige i Gullspång inkommit med en motion angående vassröjning i Otterbäcken. Motionen tar upp flera punkter omkring vassröjningen i Otterbäcken, men också vassröjning generellt i Gullspångs kommun. Kommunfullmäktige beslutade på sammanträdet 2017-03-27 överlämna motionen till kommunstyrelsen för beredning. Kommunstyrelsen har sedan sänt motionen på remiss till tekniska nämnden för yttrande. Verksamhet teknik har läst igenom motionen och utrett vissa av frågeställningarna och ger följande förslag till yttrande:

”Tekniska nämnden har utrett de delar i motionen som berör tekniska nämndens ansvarsområde och lämnar yttranden på följande:





## Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 125 (fort.)

Dnr 2017/00196

### Från motionen

– Att vassröjning utförs i samråd med lokal kunskap, biologiska förutsättningar och vid rätt tidpunkt

### Yttrande

– Tekniska nämnden välkomnar samråd med lokal kunskap dock saknas idag möjligheten att utföra vassröjning utifrån den mest optimala tidpunkten och den biologiska förutsättningen då de entreprenörer som är aktiva på marknaden behöver ha framförhållning och har oftast en orderkö.

### Från motionen

– Att utreda möjligheterna att skaffa egen utrustning som kan hanteras av lokala aktörer som fiskare, Kooperativet eller annan. (vasskärare som monteras på en befintlig båt). Vi har då möjlighet att röja vid optimal tidpunkt och förhoppningsvis till en lägre kostnad

### Yttrande

– Att anskaffa en egen utrustning skulle kunna vara aktuellt ur ett MTG-perspektiv, men att låta utrustningen hanteras av personal som inte är anställda och försäkrade av kommunen är inte aktuellt. Som motionären också skriver så varierar vassbekämpningsbehovet över tid och det är av den anledningen svårt att få ekonomi på egen utrustning då beläggningen behöver vara hög. Det behövs flertalet utrustningar/båtar. En sak är att klippa en annan är att samla upp och transportera bort.

## Underlag för beslut

Protokollsutdrag Kf § 34/2017.

Tjänsteskrivelse upprättad av teknisk chef Michael Nordin ”Remiss Motion angående vassröjning i Otterbäcken”.

---

Expedierats till:  
Kommunstyrelsen Gullspång

## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 126

Dnr 2016/00744

### **Rutin för anskaffning och finansiering av fordon inom Tekniska nämndens verksamheter**

---

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämndens godkänner informationen.

#### **Bakgrund**

På tekniska nämndens arbetsutskotts sammanträde 2016-12-06 (§ 294/2016) beslutade arbetsutskottet ge verksamhet teknik i uppdrag att informera om rutiner kring byte samt leasing av fordon inom verksamhet teknik.

Verksamhet teknik har sett över de rutiner som gäller inom området för Mariestads kommun och anpassat denna till tekniska nämndens verksamheter.

I rutinen framgår bland annat; val av fordon, tillvägagångssätt för beställning, finansieringsalternativ, behörig beställare och redovisning av fordonspark för nämnden.

Den för verksamhet teknik nya rutinen gällande anskaffning och finansiering av fordon inom tekniska nämndens verksamheter kommer att börja gälla omgående.

#### **Underlag för beslut**

Protokollsutdrag Tnau § 294/2016.

Protokollsutdrag Tn 45/2017.

Rutin för anskaffning och finansiering av fordon inom Tekniska nämndens verksamheter.

Tjänsteskrivelse upprättad av teknisk chef Michael Nordin ”Rutin för anskaffning och finansiering av fordon inom Tekniska nämndens verksamheter”

---

*Expedierats till:  
Teknisk chef Michael Nordin*

## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 127

Dnr 2017/00122

### **Granskning - Ändring av detaljplan för del av Kanaljorden 1:2, Sjötorp tätort, Mariestads kommun**

---

#### **Arbetsutskottets beslut**

Tekniska nämndens arbetsutskott yttrar sig enligt följande:

Verksamhet teknik har tagit del av granskningshandlingen och har inget att yttra.

#### **Bakgrund**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2017-04-26 att förslag till rubricerad detaljplan ska bli föremål för granskning. Planförslaget syftar till att genom ändring av detaljplan tillåta markanvändning parkering tillsammans med fastställd markanvändning.

#### **Underlag för beslut**

Granskningsremiss ändring av detaljplan för del av Kanaljorden 1:2, Sjötorp tätort, Mariestads kommun.

Tjänsteskrivelse upprättad av va-strateg Amanda Haglind och teknisk chef Michael Nordin ”Yttrande på granskningshandlingar för förslag på ändring av detaljplan för del av Kanaljorden 1:2, Sjötorp”-

---

*Expedierats till:  
Kommunstyrelsen Mariestad*

## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 128

Dnr 2017/00008

## **Handlingar att anmäla 2017**

---

### **Arbetsutskottets beslut**

Arbetsutskottet beslutar att lägga följande anmälda ärenden till handlingarna:

1. Från kommunfullmäktige i Mariestad, beslut om tilläggsfinansiering för ombyggnation av Flitiga Lisan skola till förskola.  
(Kf § 22/2017)
  2. Från kommunfullmäktige i Mariestad, beslut om uppdrag till tekniska nämnden att lämna förslag till taktytor som är möjliga för solcellspaneler.  
(Kf § 24/2017)
  3. Från kommunfullmäktige i Gullspång beslut om utbyte av värmekälla i Gullstensskolan och tecknande av avtal med Skagens Energi AB.  
(Kf § 37/2017)
  4. Från kommunfullmäktige i Töreboda beslut om ansvarsfrihet för tekniska nämnden med fler.  
(Kf § 29/2017)
  5. Från kommunfullmäktige i Töreboda, årsredovisning 2016 för Töreboda kommun.  
(Kf § 32/2017)
  6. Från kommunfullmäktige i Töreboda, ombudgetering av investeringsmedel från år 2016 till år 2017.  
(Kf § 34/2017)
  7. Från kommunstyrelsen i Gullspång, fördelning av investeringsmedel för tekniska nämnden år 2017.  
(Ks § 110/2017)
  8. Från kommunstyrelsen i Töreboda, beslut om bredbandsanslutning av Valla Tingshus.  
(Ks § 112/2017)
  9. Från kommunstyrelsen i Mariestad, beslut om finansiering av servicebyggnad vid ställplatserna i Mariestads hamn.  
(Ks § 55/2017)
  10. Från kommunstyrelsen i Mariestad, plan för internkontroll 2017.  
(Ks § 51/2017)
  11. Från kommunstyrelsens arbetsutskott i Mariestad, beslut om igångsättningstillstånd för projekt Sjölyckan, etapp 4.  
(Ksau § 158/2017)
  12. Inkommen skrivelse till tekniska nämnden från Isabella Nilsson.
-

## **Tekniska nämndens arbetsutskott**

Tnau § 129

Dnr 6433

### **Aktuell information/frågor**

---

#### **Arbetsutskottets beslut**

Följande aktuell information/frågor avhandlas på dagen sammanträde:

#### Översiktsplan för Mariestads kommun

På tekniska nämndens sammanträde den 16 maj kommer stadsplaneavdelningen och informerar om översiktsplan för Mariestads kommun.

#### Studiebesök i samband med nämnd i juni

I samband med tekniska nämndens sammanträde i juni kommer nämnden att göra studiebesök på vattenverket och reningsverket i Mariestad.

#### Dialogmöte

Den 10 maj kommer tekniska nämndens presidium att ha ett dialogmöte med kommunstyrelsens arbetsutskott. Frågor som kommer att avhandlas är bland annat:

- Lägesrapport: pågående och planerade investeringar
- Bemanning/tjänster
- Inriktning av skötsel inför sommaren
- Badhuset
- Nya förskolor (Sjölyckan och Kronopark)
- Hamnen
- Redovisning av investeringsprojekt som är möjliga att förlägga till annan tidpunkt
- Eventuellt övriga frågor

#### Badhuset i Mariestad

Teknische chefen Michael Nordin informerar om planering kring utbyggnad av badhuset i Mariestad.

---



## Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 130

Dnr 6432

## Uppdrag från tekniska nämndens arbetsutskott till verksamhet teknik

---

### Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott ger följande uppdrag till verksamhet teknik:

#### Likvärdiga hastigheter vid skolor

Efter yrkande från Sven-Inge Eriksson (KD) ger arbetsutskottet verksamhet teknik i uppdrag att undersöka möjligheten att ha likvärdiga hastigheter vid skolor och förskolor.

#### Svar till Konkurrensverket

Arbetsutskottet ger verksamhet teknik i uppdrag att svara på skrivelse från Konkurrensverket gällande uppförande av gruppboende.

---