

Beslutande organ

Tekniska nämnden

Plats och tid

Stadshuset Mariestad, lokal Vänersalen, kl. 17.00 – 20. 30

Beslutande

Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S)	ordförande
Sven-Inge Eriksson (KD)	1:e vice ordförande
Linn Brandström (M)	2:e vice ordförande
Torbjörn Jansson (C)	ledamot
Sune B Jansson (C)	ledamot
Sven Olsson (C)	ledamot
Bert Levefelt (M)	ledamot
Lars-Göran Kvist (S)	ledamot
Björn Nilsson (S)	ledamot
Peter Granath (S)	ledamot
Mats Karlsson (MP)	ledamot
Lii Bergman (FI)	tjänstgörande ersättare
Agneta Bakir (S)	tjänstgörande ersättare

Övriga deltagande

Jimmy Gustavsson (S)	ersättare
Henrik Svalmark (C)	ersättare
Dan Carlsson (M)	ersättare
Cathrin Hurtig Andersson	verksamhetsekonom § 209- 211
Elisabeth Westberg	verksamhetsekonom § 212
Bo Theorén	fastighetschef § 214-216
Magnus Persson	fastighetsförvaltare § 214
Jim Gustavsson	fastighetsförvaltare § 214, 216
Johan Bengtsson	projektledare § 217- 221, 237
Hanna Lamberg	gatuingenjör § 222-224
Michael Nordin	driftchef VA/Gata § 213, 225-230
Kristofer Svensson	samhällsbyggnadschef
Ewa Sallova	sekreterare

Utses att justera

Torbjörn Jansson

Justeringens plats och tid

Verksamhet teknik senast 23 oktober 2015

Sekreterare

.....
Ewa Sallova

Paragrafer 207 - 237

Ordförande

.....
Suzanne Michaelsen Gunnarsson

Justerande

.....
Torbjörn Jansson

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

Tn § 207

Godkännande av dagordning

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner upprättat förslag till dagordning med ändringen att följande ärende tillkommer:

- Omdisponering av investeringsmedel till Upprustning av GC-vägar
-

Tekniska nämnden

Tn § 208

TN 2015/108

Osäkra poster i Mariestads kommuns driftbudget 2016 som påverkar Tekniska nämndens detaljbudget

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Bakgrund

Sektorchef Kristofer Svensson informerar om beslutade finansieringsposter i Mariestads kommuns driftbudget som han bedömer vara mycket osäkra inför budget 2016. De berörda finansieringsposterna finns i huvudsak inom den s.k. Resursbudgetmodell 2.0. Inför kommunfullmäktiges budgetbeslut i juni 2015 gavs det aldrig någon möjlighet för tekniska nämnden att konsekvensbeskriva innehållet i Resursbudgetmodell 2.0.

Efter kommunfullmäktiges beslut har företrädare för Verksamhet teknik inför och i vissa delar tillsammans med Sektor ledning beskrivit förutsättningarna för att klara de olika åtagandena i Resursbudgetmodellen. I detta arbete har det gemensamt konstaterats att vissa posterna är högst osäkra. Det är även oklart hur stor andel som ska belasta tekniska nämnden. Om man ska läsa finansieringsposterna som budgetbesparingar så är volymen så omfattande att det kommer att innebära behov av stora förändringar inom driftorganisationen.

Sektorchefens bedömning är mot denna bakgrund att tekniska nämnden snarast måste ta upp dialogen med kommunstyrelsen i Mariestad om innehåll och konsekvens av finansieringsposterna i Resursmodellen 2.0. De finansieringsposter som berörs i nuläget är exempelvis: EPC, Komponentavskrivningar, Avkastningskrav fastighet, Externförhyrning, Internhyror ramfinansiering, Avkastningskrav inköp, VA/Avfall Overheadkostnader, samt lägre kostnader Björkgården.

Arbetsutskottets förslag

Arbetsutskottet noterade informationen och överlämnade den till tekniska nämnden.

Underlag för beslutet

Samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson, skrivelse, ”Osäkra poster i Mariestads kommuns driftbudget 2016 som påverkar Tekniska nämndens detaljbudget”, 5 oktober 2015

Mariestads kommun, ”Drift- och investeringsbudget 2016 och flerårsplan 2017-2018”, beslutad 15 juni 2015.

Kommunchefen, ”Resursbudgetmodell Åtgärds paket 2.0 Mariestads kommun, november 2014”

Expedieras till: Samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson

Tekniska nämnden

Tn § 209

TN 2015/177

Förslag till prioriterade investeringar i Gullspång år 2016

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen i Gullspång att fördela investeringsmedlen enligt följande:

Upprustning gata samt gång- och cykelväg	1,375 mnkr Gata
Trafiksäkerhetshöjande åtgärder	0,1 mnkr Gata
Villagatan gång- och cykelväg	0,225 mnkr Gata
Busshållplats Gullstensskolan, tillgänglighet	0,15 mnkr Gata
Enkelt avhjälpna hinder	0,1 mnkr gata
Gallernäset, mattor förskola	0,1 mnkr Fastighet
Vårdcentralen Hova ventilation	0,8 mnkr Fastighet
Lysmasken entréer och förråd	0,8 mnkr Fastighet
Lysmasken byte av fönster	0,35 mnkr Fastighet

Bakgrund

På uppdrag av KF § 124/2015 ska tekniska nämnden ge förslag på prioriterade investeringar 2016 inom 4 mnkr.

Eftersom investeringsbehovet är större än tekniska förvaltningens budget på 4 miljoner kronor för år 2016, är det ett antal investeringsprojekt som måste skjutas på framtiden eller äskas separat.

Bland annat kommer endast mindre planerat beläggningsarbete att utföras. Inom Fastighet kommer inte taket på Lysmasken att bytas. Förslaget innebär att det inte kommer att finnas ekonomiskt utrymme för åtgärder på Hova hotell/kommunhuset.

Prioritering 4 mnkr, redovisas exkl. behov VA-investeringar.

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Tekniska nämnden

Tn § 209 (forts.)

TN 2015/177

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av fastighetschef Bo Theorén, driftchef VA/Gata Michael Nordin och projektledare VA/Gata Johan Bengtsson ”Fördelning av 4 mkr investeringsmedel i Gullspång Budget 2016”.

Beslut KF Gullspång § 124/2015.

Expedieras till:

Kommunstyrelsen Gullspång

Tekniska nämnden

Tn § 210

TN 2015/416

Förslag till förstärkning av budget för bostadsanpassning i Gullspång

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen i Gullspång att förstärka Budget 2016 och flerårsplan gällande bostadsanpassning med 450 tkr. Nuvarande budget om 662 tkr är inte tillräcklig.

Bakgrund

Åldersstrukturen i Gullspång med en hög andel >65 år kan förväntas fortsatt medföra en högre andel bostadsanpassningar. En jämförelse gjord inom MTG påvisar att kostnaderna för bostadsanpassning ligger på 200 kr/invånare i Gullspång medan nivån för Mariestad ligger på 100kr/invånare.

Kostnadsutvecklingen visar på fortsatt höga kostnader för bostadsanpassningen, de senaste åren perioden 2011-2015 ligger genomsnittlig kostnad/år på ca 1 050 tkr. Prognosen för 2015 pekar på 1 212 tkr, vilket motsvarar ett underskott mot budget med 550 tkr.

Vid dialogmöte med kommunledningen i Gullspång har det diskuterats var ansvaret för bostadsanpassningen ska ligga, under tekniska nämnden eller socialnämnden.

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av verksamhetsekonom Cathrin Hurtig Andersson och handläggare för bostadsanpassning Hans Paulsson ” Bostadsanpassning i Gullspång”.

*Expedieras till:
Kommunstyrelsen Gullspång*

Tekniska nämnden

Tn § 211

TN 2015/176

Budget 2016 för tekniska nämndens verksamheter i Töreboda

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner förvaltningens förslag att hantera besparing om 430 tkr gällande Budget 2016.

Bakgrund

Tekniska nämnden har att hantera besparing om 430 tkr. gällande Budget 2016 enligt beslut KF 2015-06-15.

Den bedömning som gjorts att vi ser en möjlighet till besparing genom att anpassa städ till rådande nivåer inom MTG. Samt att inte återbesätta en pensionsavgång, utan köpa målningssarbeten i mindre omfattning externt.

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av verksamhetsekonom Cathrin Hurtig Andersson och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ” Budget 2016 Töreboda”.

Dokument Budget 2016 Töreboda.

Expedieras till:

Kommunstyrelsen Töreboda

Ekonomienheten Töreboda

Tekniska nämnden

Tn § 212

TN 2015/1

Finansiering av återställningskostnader avseende tidigare förskolan Svampen i Mariestad

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen i Mariestad att besluta om omdisponering av 2 600 tkr i investeringsmedel för ”Återställning fsk Svampen till lägenheter”. Medel omdisponeras från projekt 2066 ”Cirkulation Leksbergsv./Marieforsleden södra”.

Tekniska nämnden begär samtidigt att investeringsbudget 2016 utökas för projekt 2066 i samma omfattning.

Bakgrund

Sedan 1989 har Mariestads kommuns förskoleverksamhet förhyrt 3 st. lägenheter inom Bostadsrättsföreningen Svampen i Mariestads tätort. För att motsvara förskoleverksamhetens krav så anpassades lägenheterna innan de nyttjades som förskola. Anpassningen var villkorad med ett krav att Mariestads kommun ska återställa lägenheterna när hyresavtalet sägs upp. Återställningen innebär att lokalen åter blir 3 st. lägenheter. Tekniska nämnden har förhyrt den aktuella ytan och då förskoleverksamheten avvecklats så har lokalerna återställt enligt avtalet till lägenheter.

Kommunstyrelsen i Mariestad har meddelat att inriktningen kring de aktuella fastigheterna inom Brf Svampen i nuläget inte är aktuella för försäljning. Kommunstyrelsens ambition är att lägenheterna i första hand ska hyras ut. För att undvika onödigt prisfall om lägenheterna säljs samtidigt, ska en försäljning genomföras styckvis. Detta medför att kostnaden för pågående återställning som uppstår under året kan investeringsföras då fastigheterna behålls i kommunens ägo.

Med anledning av detta föreslår tekniska nämnden kommunstyrelsen att besluta om omdisponering av 2 600 tkr i investeringsmedel för ”Återställning fsk Svampen till lägenheter”. Medel föreslås omdisponeras från projekt 2066 ”Cirkulation Leksbergsv./Marieforsleden södra”. Då projekt 2066 fortsätter under år 2016 måste investeringsbudgeten 2016 för detta projekt utökas i samma omfattning.

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Tekniska nämnden

Tn § 212 (forts.)

TN 2015/1

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av verksamhetsekonom Elisabeth Westberg och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ” Finansiering av återställningskostnader avseende tidigare förskolan Svampen”.

Beslut Tn § 136/2015.

*Expedieras till:
Kommunstyrelsen Mariestad*

Tekniska nämnden

Tn § 213

TN 2015/253

Information – sektor samhällsbyggnad samt ny organisation VA/Gata

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Bakgrund

Tekniska nämnden beslutade den 9 juni 2015 om ny organisationsmodell för verksamhet tekniks uppdrag inom VA, gata och projekt inom MTG.

På nämndens sammanträde i september gavs verksamhet teknik i uppdrag att redovisa genomförd organisationsförändring.

Underlag för beslut

Muntlig redovisning på sammanträdet av samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson och driftchef VA/Gata Michael Nordin.

Tekniska nämnden

Tn § 214

TN 2015/360

Information – fastighetsavdelningen i Mariestad, Töreboda och Gullspångs kommuner

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Bakgrund

Tekniska nämndens arbetsutskott har gett verksamhet teknik i uppdrag att informera om internhyressystem och vaktmästarorganisation inom Mariestad, Töreboda och Gullspångs kommuner (Tnau 2015-03-12 § 84).

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Tnau § 84/2015.

Muntlig information på sammanträdet av fastighetsförvaltare Magnus Persson och Jim Gustavsson.

Expedieras till:

Fastighetsförvaltare Magnus Persson

Fastighetsförvaltare Jim Gustavsson

Tekniska nämnden

Tn § 215

TN 2014/528

Information rörande byggnadsåtgärder vid Brunnsbergs ridskoleanläggning i Mariestad

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Bakgrund

Kommunstyrelsens arbetsutskott har i beslut, Ksau § 166 av 2015-04-08, beslutat bevilja igångsättningsstillstånd för åtgärder av vatten och befintlig stallbyggnad samt nybyggnation på Brunnsbergs ridanläggning, som bifogas.

I beslutet anges att i stallbyggnaden skall Verksamhet teknik ” Förstärka kapade takstolar och höja bjälklaget, ca 900 tkr”.

Beslutet innebär att väggarna säkras upp genom att dragstag monteras tvärs byggnaden, så att fortsatt utbuktning förhindras. Bjälklaget höjs så att stallet kan användas för fullvuxna hästar.

Det som inte ryms i anslagen budget, är förändring av spiltor till boxar, och lagning av sprickbildningen i golvet. I dagsläget lever ridklubben på dispens, vad gäller spiltorna, som inte är godkända enligt Ridsportförbundet. Det finns en risk att Ridsportförbundet inom kort kommer att ålägga alla ridklubbar att bygga om spiltor till boxar om man fortsättningsvis ska vara ackrediterad ridklubb, som får anordna godkända tävlingar. Jordbruksverkets djurskyddslag stipulerar inget om utrymmen för iordningsställande av hästarna inför och efter ridning, men det gör Ridsportförbundet i sitt regelverk. Några så kallad utomhusboxar, för billig penning, finns idag vid Brunnsberg, men det krävs också ett stall. De befintliga boxarna åtgärdas inte i nuvarande entreprenad.

I övrigt kan meddelas att Ridklubben ”tar över” klubbstugan och kontoret, inom kort. VA-avdelning drar fram vatten och avlopp till en anslutningspunkt i närheten av ridklubben, där påkoppling kan ske. Projektering av vattenområdet pågår.

Byggåtgärderna, stall och cafeteria, kan eventuellt påbörjas efter projektering under januari-februari år 2016. Bygglov sökas under innevarande år. Byggstart av stallet kan eventuellt startas vintern 2015-2016, efter segslitna diskussioner med verksamheten.

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Tekniska nämnden

Tn § 215 (forts.)

TN 2014/528

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av fastighetschef Bo Theorén ”Information rörande byggnadsåtgärder vid Brunnsbergs ridskoleanläggning”.

Expedieras till:

Fastighetschef Bo Theorén

Tekniska nämnden

Tn § 216

TN 2015/361

Information – uppdrag att redovisa utbyte av material på kulturella byggnader

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Bakgrund

Vid arbeten på kulturella byggnader, exempelvis Valla Tingshus, så jobbar verksamhet teknik tillsammans med Länsstyrelsen, och med hantverkare som har rätt kompetens för dessa arbeten.

Tekniska nämnden gav efter yrkande från ledamot Sven Olsson (C) verksamhet teknik i uppdrag att redovisa utbyte av material på kulturella byggnader (Tn 2015-06-09 § 164).

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Tn § 164/2015.

Tjänsteskrivelse upprättad av fastighetsförvaltare Jim Gustavsson och fastighetschef Bo Theorén ”Svar på Uppdrag om att redovisa hur byte av material på kulturella byggnader sker i Töreboda”.

Expedieras till:

Fastighetsförvaltare Jim Gustavsson

Fastighetschef Bo Theorén

Tekniska nämnden

Tn § 217

TN 2015/279

Finansiering för tillgänglighetsanpassning av Österlånggatan i Mariestad

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att medfinansiera tillgänglighetsanpassningen av Österlånggatan västra sida mellan Esplanaden och Kungsgatan med 1 000 tkr ur gatuavdelningens investeringsbudget för 2016. 500 tkr ut budgeten för tillgänglighet och 500 tkr ut gatuavdelningens allmänna investeringsbudget.

Bakgrund

En anpassad entré ökar tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning och föräldrar med barnvagn. Därmed blir entrén mer attraktiv för en större kundgrupp.

Entréer utmed Österlånggatan i Mariestad har bristande tillgänglighet på grund av nivåskillnader i form av trappor. Entréerna är omöjliga för en rullist (person med rullstol, rollator eller barnvagn) att beträda.

Entréer som är aktuella för tillgänglighetsanpassning utmed gågatan är entré till Karströms bokhandel, Life, Livsmedel och tobaksbutiken, Eurosko och Önska.

En grupp tjänstemän från Sektor samhällsbyggnad har tagit fram ett förslag till tillgänglighetsanpassning av ovan nämnda entréer. Förslaget har presenterats för berörda fastighetsägarna och mottagits mycket positivt.

Nivåskillnader omfattas normalt av reglerna i HIN (krav i Boverkets föreskrifter som handlar om att åtgärda olika hinder och brister i den fysiska miljön). Dessa aktuella entréers nivåskillnader omfattas inte av reglerna i HIN (enkelt avhjälpna hinder), eftersom de kräver omfattande ombyggnad som också påverkar gatumark.

Utformning

Förslaget utgår från att anpassningen ska vara stadsmässig och tillföra gaturummet flera positiva värden. I förslaget blir det utrymme för uteserveringar till butikerna utan nivåskillnad samt planteringar. Förslaget utgår bland annat från utformningen på Österlånggatan östra sida. Anpassningen är tänkt att utföras i material som smälter in i stadsbilden. I ett första skede var det tänkt att bygga i stål för att hålla kostnaderna nere.

Efter att ha kostnadsberäknat utifrån att bygga i stål eller i granit är förslaget att bygga i granit som är en beprövad metod som är mer långsiktigt hållbar och smälter bättre in i stadsbilden.

Tekniska nämnden

Tn § 217 (forts.)

TN 2015/279

Fastighetsägarna till de berörda fastigheterna förespråkar att bygga i granit. Kostnadsskillnaden mellan stål och granit uppskattas till cirka 200 tkr för hela projektet.

Tekniska installationer

I projektet ingår att flytta dom tekniska installationer som berörs av anpassningen. Det som berörs är el, dagvattenbrunn och avstängningsventiler för vatten.

Finansiering

Projektet har utifrån förslaget kostnadsuppskattats till 1 300 tkr. Berörda fastighetsägare är beredda att bidra med 100 tkr per fastighet vilket sammanlagt blir 300 tkr. I gatuavdelningens investeringsbudget för 2016 finns 1 000 tkr för att göra åtgärder för ökad tillgänglighet. Förslaget är att 1 000 tkr ur gatuavdelningens budget för tillgänglighetsåtgärder används till anpassningen av entréerna på Österlånggatans västra sida.

Tidplan

Upphandling av entreprenör under hösten 2015.
Genomförande av byggnation mars till maj 2016.

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut med tillägget ”500 tkr ut budgeten för tillgänglighet och 500 tkr ut gatuavdelningens allmänna investeringsbudget”

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag samt förtydligandet att ”500 tkr ut budgeten för tillgänglighet och 500 tkr ut gatuavdelningens allmänna investeringsbudget” till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av projektledare Björn Isvi och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ”Tillgänglighet Österlånggatan”.

Skissförslag Tillgänglighetsanpassning av butiksentréer.

Expedieras till:

Projektledare Björn Isvi

Verksamhetsekonom Elisabeth Westberg

Tekniska nämnden

Tn § 218

TN 2015/417

Begäran om igångsättningstillstånd för dagvattenåtgärder i Sjöhagaparken samt ombyggnad av Stockholmsvägen övre delen i Mariestad

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott att bevilja igångsättningstillstånd för projektering och utbyggnad av:

1. Dagvattenåtgärder i Sjöhagaparken
2. Ombyggnad av VA-ledningsnätet på del av sträckan Mariagatan-Madlyckevägen.
3. Gatuombyggnad i samband med återställning av Stockholmsvägen på sträckan.

Finansiering sker inom Gatuavdelningens och VA-avdelningens rambudget för Stockholmsvägen 2016. (4 mkr gata samt 8 mkr VA).

Bakgrund

Ett gestaltungsprogram för Stockholmsvägen har tagits fram för sträckan Nygatan till Krontorpsrondellen. Centrumdelen och Mellandelen inklusive Mariakorset är i det närmaste genomförda.

Under våren 2016 har utvecklingsavdelningen tittat på möjligheterna att förenkla utförandet på gestaltungsplanen för den övre delen. VA-avdelningen tittat på det dimensionerande dagvattenflödet från Stockholmsvägen med kringliggande områden som behöver ledas och fördröjas i Sjöhagaparken.

Ledningar

I projekteringen utreds även förutsättningarna på delsträckan för att lägga de nya vattenledningarna i befintligt läge under byggtiden samt lägga en provisorisk byggledning med tillräcklig kapacitet som kan återanvändas på senare etapper.

Finansiering

Finansiering sker inom Gatuavdelningens och VA-avdelningens rambudget för Stockholmsvägen 2016. (4 mkr gata samt 8 mkr VA).

Trafik

Under byggtiden är det säkrast och mest kostnadseffektivt att leda runt trafiken under arbetet. Under projekteringstiden utreds särskilt om ett östergående körfält kan hållas öppet för genomfart.

Tider

Projektering november till februari
Byggstart Mars

Tekniska nämnden

Tn § 218 (forts.)

TN 2015/417

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av projektledare Johan Bengtsson, driftchef VA/Gata Michael Nordin och samhällsbyggandschef Kristofer Svensson ” Igångsättningstillstånd för dagvattenåtgärder i Sjöhagaparken samt ombyggnad av Stockholmsvägen övre delen”.

Expedieras till:

Kommunstyrelsen Mariestad

Tekniska nämnden

Tn § 219

TN 2015/418

Information om upphandling och genomförande av cirkulationsplats Leksbergsvägen-Marieforsleden i Mariestad

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden har tagit del av informationen.

Bakgrund

Den södra korsningen av Marieforsleden-Leksbergsvägen är olycksdrabbad och sedan flera år har en cirkulationsplats varit planerad.

Verksamhet teknik har i uppdrag att projektera och bygga en cirkulationsplats i korsningen. I uppdraget ingår även trafikåtgärder på Radbyvägen i anslutning till Leksbergsvägen.

Utformning

Korsningen är en viktig knutpunkt för oskyddade trafikanter. Utformningen säkerställer hastighetsdämpning i cirkulationen samtidigt som framkomligheten är god.

Ledningar

I projekteringen har VA-ledningar och andra ledningar i korsningen utretts för att undvika ombyggnationer och ledningsschakter efter ombyggnaden.

Genom den planerade cirkulationen passerar två större vattenledningar varav den ena behöver byggas bort för att undvika driftsstörningar på ledningsnätet.

Finansiering

Ombyggnaden av cirkulationsplatsen finansieras av projekt 2066 cirkulation Leksbergsvägen/Marieforsleden.

Förebyggande ombyggnad av VA-ledningsnät i cirkulationen bör bekostas av projekt 1701 omläggning av befintligt nät.

Trafik

Under byggtiden planeras att anlägga en provisorisk väg söder om korsningen för att undvika en omfattande trafikomledning av Marieforsleden.

Leksbergsvägen stängs av för genomfartstrafik söder om Leverstadsvägen.

Tider

Upphandling under oktober

Byggstart under mitten av november med ledningsarbeten och tillfällig väg

Vinteruppehåll vid kall vinter.

Färdigställande under våren 2016

Asfaltering i maj

Tekniska nämnden

Tn § 219 (forts.)

TN 2015/418

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av projektledare Johan Bengtsson och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ”Information om upphandling och genomförande av cirkulationsplats Leksbergsvägen-Marieforsleden”.

Expedieras till:

Projektledare Johan Bengtsson

Tekniska nämnden

Tn § 220

TN 2015/345

Information om VA-sanering och gatuombyggnad på Östra järnvägs- gatan i Mariestad

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden har tagit del av informationen.

Bakgrund

Östra järnvägsgatan är i stort behov av VA-sanering på sträckan Mariagatan-Skogsvägen. I samband med återställning är utbyggnad av gång- och cykelväg samt utökning av befintliga parkeringsplatser planerad på sträckan.

Ledningar

I projekteringen har VA-ledningar och andra ledningar i korsningen utretts för att undvika ombyggnationer och ledningsschakter efter ombyggnaden.

Genom den planerade cirkulationen passerar två större vattenledningar varav den ena behöver byggas bort för att undvika driftsstörningar på ledningsnätet.

Finansiering

VA-saneringen finansieras av projekt 1739 VA sanering Östra Järnvägs-gatan

Gatuombyggnaden finansieras av projekt 2067 Östra Järnvägsg. GC-väg och parkering.

Trafik

Under byggtiden kommer gatan att vara avstängd på berörd sträcka i samband med VA-saneringen. Parkeringen planeras att hållas öppen under större delen av byggtiden.

Tider

Byggstart V44

Färdigställande asfaltsarbeten våren 2016.

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Tekniska nämnden

Tn § 220 (fort.)

TN 2015/345

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av projektledare Johan Bengtsson och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ” Information om VA-sanering och gatuombyggnad på Östra järnvägs-gatan”.

Expedieras till:

Projektledare Johan Bengtsson

Tekniska nämnden

Tn § 221

TN 2015/29

Förslag till parkeringsplatser utmed Storgatan kopplat till tillgänglighetsanpassning av bussterminalen i Gullspång

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår att fler permanenta parkeringsplatser byggs utmed Storgatan genom att ta del av gångbanan samt markera upp parkeringsfickorna med stensättning i gatuplanet.

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen i Gullspång att finansiering sker genom prioritering av beslutad investeringsram för 2015 alternativt 2016. Förslag till finansiering redovisas innan igångsättningstillstånd beviljas.

Bakgrund

Sedan flera år finns önskemål om att utöka antalet parkeringsplatser på norra sidan av Storgatan i Gullspång på sträckan förbi Busshållplatsen. Idag är det huvudled på Storgatan. Gatan är nyasfalterad 2012 och saknar dagvatten på sträckan. Trafikverket är väghållare.

Verksamhet Teknik har tagit fram två alternativ för att skapa parkeringar.

Alt 1. Att upphäva huvudled på aktuell sträcka och måla parkeringsrutor utmed befintlig kantsten. Förtydligas med trafiköar i båda ändar.
Gatubreddens minskas till 5 -5,5 m förbi bussterminalen.

Alt 2. Att bygga parkeringsfickor mer permanent genom att ta del av gångbanan samt markera upp parkeringsfickorna med stensättning i gatuplanet.
Anledningen till att bygga refugytorna i gatuplanet är för att dagvattenledning saknas på sträckan. Gatubreddens minskas till 6,5 -7m. Skiss bifogas.

Finansiering

Alt 1. Bedömd kostnad 50 tkr

Alt 2. Bedömd kostnad 150 - 200 tkr

I dagsläget finns inte finansiering till åtgärden.

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Tekniska nämnden

Tn § 221 (fort.)

TN 2015/29

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av trafikingenjör Eva Berdenius, projektledare Johan Bengtsson och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson.

Ks § 137/2015.

Skiss.

*Expedieras till:
Kommunstyrelsen Gullspång*

Tekniska nämnden

Tn § 222

TN 2014/461

Förslag till lokala trafikföreskrifter om parkering på Kabyssvägen i Otterbäcken

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att meddela följande lokala trafikföreskrift, enligt bilaga med ärendenummer 1447 2014-00005, om förbud att parkera på Kabyssvägen i Otterbäcken, Gullspångs kommun.

Bakgrund

En vändplats på en gata bör vara reglerad så att bilister inte använder platsen för parkering. Verksamhet teknik önskar införa beslut om förbud att parkera på mindre återvändsgator, dels på grund av problem för sophantering, men också för sopning och snöröjning av gatorna. Ett förbud att parkera på en vändplats innebär också att bilister, som behöver vända och köra tillbaka på gatan, kan vända utan att någon incident behöver inträffa.

Yttrande

Polismyndigheten i Västra Götaland har tillstyrkt ärendet 2014-04-04.

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av trafikingenjör Eva Berdenius och driftchef VA/Gata Michael Nordin ”Förslag till lokala trafikföreskrifter om parkering på Kabyssvägen i Otterbäcken”.

Bilaga 1447 2014-00005

Expedieras till:

Trafikingenjör Eva Berdenius

Driftchef VA/Gata Michael Nordin

Tekniska nämnden

Tn § 223

TN 2013/174

Trafiksituationen vid Flitiga Lisans skola i Mariestad

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att inte genomföra tillfälliga trafiklösningar vid Flitiga Lisans skola med hänvisning till de permanenta lösningar som planeras till 2016.

Bakgrund

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2015-03-11 att uppmana tekniska nämnden att snarast utreda om det är möjligt att genomföra temporära åtgärder för att förbättra trafiksituationen vid Flitiga Lisans skola fram till dess att den nya skolan byggs.

Med andledning av de två nya skolornas placering och nya upptagningsområden har sektor samhällsbyggnad under våren och sommaren 2015 tagit fram en trafikutredning för att göra en bedömning av vilka trafiksäkerhetsåtgärder som bedöms aktuella för att säkerställa säkra och trygga skolvägar.

I denna utredning pekas några vägar ut där det saknas gång- och cykelvägar och ett flertal olika passager där standarden för korsande fotgängare och cyklister är låg. Att bygga en gång- och cykelväg ökar trafiksäkerheten för fotgängare och cyklister att färdas längs med gatan. Innebär det dessutom att gatan smalnas av bidrar det till sänkt hastighet på fordonen på vägen. För att öka trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna som ska korsa en väg så behövs en säker passage eller ett säkert övergångsställe. Detta utförs vanligtvis med en upphöjning eller ett gupp för att säkerställa att fordonstrafikens hastighet inte överskrider 30 km/h i konfliktpunkten.

För Södra vägen föreslår trafikutredningen en gång- och cykelväg på hela sträckan från Marieforsleden till Göteborgsvägen. Vidare föreslås hastighetsdämpande åtgärder i form av trafiksäkra övergångsställen på Södra vägen i korsningen med Hertig Karls gata, vid Leksbergsvägen samt vid Marieforsleden. Åtgärderna bör enligt utredningen vara klara innan de nya skolorna tas i bruk.

Verksamhet teknik har tidigare planerat åtgärder längs Södra vägen och har med stöd av utredning nu planerat att bygga en gång- och cykelväg samt trafiksäkra passager enligt trafikutredningen under 2016. Gatuavdelningen har även sökt och fått stadsbidrag till projektet. Planering pågår för fullt och åtgärderna kommer att bidra till en trafiksäker miljö för Flitiga Lisans elever i sin nuvarande skola samtidigt som de kommer att möjliggöra trafiksäkra skolvägar för den nya planerade skolan på Hertigen 1.

Med anledning av pågående arbete med gång- och cykelväg längs Södra vägen samt trafiksäkra passager ser inte verksamheten behov av ytterligare tillfälliga åtgärder.

Tekniska nämnden

Tn § 223 (forts.)

TN 2013/174

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av gatuingenjör Hanna Lamberg och driftchef VA/gata Michael Nordin ”Trafiksituationen vid Flitiga Lisans skola”.

Trafikutredning för skolor F-6 Väster, 2015-08-25.

Expedieras till:

Kommunstyrelsen i Mariestad

Gatuingenjör Hanna Lamberg

Driftchef VA/gata Michael Nordin

Tekniska nämnden

Tn § 224

TN 2015/419

Förslag på uppdaterade taxor för torghandel i Töreboda

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att skicka ärendet vidare till kommunstyrelsen i Töreboda med förslag om att besluta enligt förslag.

Sammanfattning

Förslag till nya taxor för torghandel i Töreboda:

Taxa/Kommun	Töreboda
Årsplats 3 m	2 630 kr
Dagplats 3 m	200 kr
	<i>Torsdagar, inkl. el</i>

Bakgrund

Verksamhet teknik har tagit fram uppdaterade ordningsföreskrifter för torghandel då förändringar skett i gällande regelverk som berör denna verksamhet. Samtidig har en anpassning gjorts av respektive kommuns ordningsföreskrifter för att ett MTG-gemensamt dokument skulle kunna skapas. I och med det har även taxorna setts över för att de ska vara jämförbara mellan de tre kommunerna.

Verksamhet teknik har i denna översyn kommit fram till att taxorna i Töreboda ligger något högre än i de andra två kommunerna. I Töreboda ingår el och sophantering vilket inte ingår i Mariestad. Nedan redovisas de nu gällande taxorna i för respektive torgplats.

Nuvarande taxor för torgandel i respektive kommun:

Taxa/Kommun	Töreboda	Mariestad	Gullspång	Hova
Årsplats 12 m			3 150 kr	3 150 kr
Årsplats 6 m		5 400 kr	2 925 kr	2 925 kr
Årsplats 3 m	4 000 kr	2 700 kr	2 340 kr	2 340 kr
Dagplats 6 m		370 kr	210 kr	210 kr
Dagplats 3 m	175 kr	180 kr	105 kr	105 kr
El (kr/dag)	0 kr	32 kr	0 kr	0 kr
	<i>Torsdagar + lördagar, inkl. el och sophämtning</i>	<i>Onsdagar + lördagar, exkl. el och sophämtning</i>	<i>Tisdagar, inkl. el</i>	<i>Fredagar, inkl. el</i>

Tekniska nämnden

Tn 224 (forts.)

TN 2015/419

I de föreslagna nya ordningsföreskrifterna för torghandel sker följande förändringar:

- Torghandeln i Töreboda sker endast på torsdagar
- Sophämtning ingår ej i Töreboda
- Kostnad för el ingår generellt ej om annat inte beslutas i respektive kommuns taxa för torghandel

Baserat på nuvarande taxor och de förändringar som föreslås i ordningsföreskrifterna har verksamhet teknik kommit fram till följande förslag på nya taxor för torghandeln i Töreboda. Kostnaden för el i Mariestad är 32 kr/dag vilket ger en årskostnad på 1280 kr om platsen används en dag i veckan under 40 veckor/år. Baserat på halva årskostnaden för en torgplats i Mariestad plus kostnaden för el föreslår verksamhet teknik att taxan för en torgplats på 3 meter ska kosta 2 630 kr/år i Töreboda.

Kostnaden för en dagsplats i Mariestad uppgår till 180 kr plus el för 32 kr vilket ger en total kostnad på 212 kr/dag. Med detta som underlag föreslås kostnaden för en dagsplats höjas till 200 kr/dag i Töreboda.

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av gatuingenjör Hanna Lamberg och driftchef VA/Gata Michael Nordin ” Uppdaterade taxor för torghandel i Töreboda”.

Expedieras till:

Kommunstyrelsen Töreboda

Tekniska nämnden

Tn § 225

TN 2014/529

Yttrande – medborgarförslag gällande soffor i parken bakom biblioteket i Mariestad

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tillstyrker medborgarförslaget om att placera soffor i parken bakom biblioteket.

Bakgrund

Carina Broo har inkommit med ett medborgarförslag om att placera ut soffor i parken bakom biblioteket.

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av driftchef VA/Gata Michael Nordin ” Beslut om Medborgarförslag gällande soffor i parken bakom biblioteket”.

Remiss - Medborgarförslag gällande soffor i parken bakom biblioteket i Mariestad.

Expedieras till:

Kommunfullmäktige Mariestad

Tekniska nämnden

Tn § 226

TN 2014/530

Yttrande – medborgarförslag gällande upprustning av lekplats i korsningen Solhemsvägen/Bäckelundsgatan i Mariestad

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden tillstyrker medborgarförslaget om att rusta upp lekplatsen i korsningen Solhemsvägen/Bäckelundsgatan i Mariestad.
2. Tekniska nämnden beslutar att upprustningen utförs under hösten 2015

Bakgrund

Maria Hallén, Rickardbergsgatan 12, i Mariestad har i ett medborgarförslag föreslagit att lekplatsen vid korsningen Solhemsvägen/Bäckelundsgatan ska rustas upp. Förslagsvis med en linbana, basketkorg eller liknande.

Verksamhet teknik och utvecklingsenheten har under sommaren 2015 inventerat och statusbedömt samtliga lekplatser i Mariestads kommun. Lekplatsen vid korsningen Solhemsvägen/Bäckelundsgatan bedömdes vara i stort behov av upprustning vilket planeras ske under hösten 2015.

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av driftchef VA/Gata Michael Nordin ” Beslut om Medborgarförslag gällande upprustning av lekplats i korsningen Solhemsvägen/Bäckelundsgatan i Mariestad”.

Remiss - medborgarförslag gällande upprustning av lekplats i korsningen Solhemsvägen/Bäckelundsgatan i Mariestad.

*Expedieras till:
Kommunfullmäktige Mariestad*

Tekniska nämnden

Tn § 227

TN 2015/303

Samfinansiering av nya parkeringsplatser på nya Ekudden i Mariestad

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att finansiera parkeringsplatserna på Nya Ekudden i Mariestad som en del inom ramen för projekt Nya Ekudden (projekt 1001). Detta betyder att diskussion om samfinansiering med berörda bostadsrättsföreningar inte är aktuellt
2. Tekniska nämnden beslutar att parkeringen på Nya Ekudden byggs som en allmän parkering.

Bakgrund

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade ge i uppdrag till kommunchefen som vidaredelegerat till chefen för sektor samhällsbyggnad att diskutera samfinansiering av parkeringsplatser på Nya Ekudden med berörda bostadsrättsföreningar. Verksamhet teknik har arbetat igenom frågeställningarna och rekommenderar att finansiera parkeringsplatserna med egna investeringsmedel inom ramen för projekt (1001) Nya Ekudden. Detta för att parkeringsplatserna skall betraktas som allmänna. Om behov finns i ett senare skede är verksamheten av åsikten att vissa parkeringsplatser kan hyras ut årsvis till respektive bostadsrättsförening.

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av driftchef VA/Gata Michael Nordin ” Samfinansiering av nya parkeringsplatser på Nya Ekudden”.

Expedieras till:

Driftchef VA/Gata Michael Nordin

Kommunstyrelsens arbetsutskott Mariestad

Verksamhetsekonom Elisabeth Westberg

Tekniska nämnden

Tn § 228

TN 2015/343

Avtalsförslag för ett kommunöverskridande samarbete om parkeringsövervakning för Mariestad och Gullspångs kommuner

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar ge i uppdrag till VA- och Gatuchefen att teckna avtal med Skövde kommun angående parkeringsövervakning inom ramen för verksamhetens ekonomiska förutsättningar.

Bakgrund

Verksamhet Teknik har av tekniska nämnden fått i uppdrag att ta fram ett avtalsförslag gällande parkeringsövervakning i samarbete med Skövde kommun då de har byggt upp en organisation i egen regi som flera andra närliggande kommuner valt att ansluta sig till.

Avtalsförslaget som är framtaget gäller för Mariestad och Gullspång. Avtalet kan senare utvecklas till att även omfatta Töreboda kommun om så önskas.

Avtalet innefattar parkeringsövervakning och hantering av övergivna fordon (skrotbilar) i den omfattning verksamheten avropar.

I jämförelse med tidigare leverantör av parkeringsövervakning så blir kostnaden per timma övervakning högre. Orsaken till den högre kostnadsnivån är till största anledning beroende på att övervakningen med den tidigare leverantören genomfördes med en person. Skövde utför sitt arbete med två personer med motiveringen att parkeringsövervakare ofta utsätts för hot.

Dock finns det positiva effekter med föreslaget upplägg. De positiva effekterna är ökade intäkter i form av parkeringsavgifter och felparkeringsavgifter samt minskad egen tid på tjänstemannanivå i verksamhetens löpande arbete.

Förenklat förutsätter verksamhet teknik att de ökade kostnaderna för parkeringsövervakning tas ut av ökade intäkter och minskat behov av egen tid vid en nivå på avtalet där verksamheten avropar 16 timmar parkeringsövervakning per vecka gemensamt för Mariestad och Gullspång.

Föreslaget samarbetsavtal med Skövde kommun sträcker sig över en tre års period med tre månaders ömsesidig uppsägningstid. Förändringar i avtalet samverkas löpande.

Arbetsutskottets förslag

Arbetsutskottet gav verksamhet teknik i uppdrag att till nämnden sammanträde den 13 oktober redovisa avtalsförslag för ett kommunöverskridande samarbete om parkeringsövervakning för Mariestad och Gullspångs kommuner.

Tekniska nämnden

Tn § 228 (forts.)

TN 2015/343

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp verksamhet tekniks förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad driftchef VA/Gata Michael Nordin ” Kommunöverskridande samarbete gällande parkeringsövervakning, 2015-10-13”.

Samverkansavtal för parkeringsövervakning

Expedieras till:

Driftchef VA/Gata Michael Nordin

Tekniska nämnden

Tn § 229

TN 2014/438

Omdisponering av investeringsmedel från investeringsram till projekt ombyggnad av ledningsnät i Tidavad, Mariestad

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden omdisponerar ytterligare 2 000 tkr, från år 2015 investeringsram (projekt 1701) till Projekt ”Ombyggnad av ledningsnät Tidavad” (projekt 1726).

Bakgrund

Verksamhetsområdet i Tidavad har ett väldigt dåligt dricksvattenledningsnät med många driftstörningar/vattenläckor. Området har idag ett kombinerat spill- och dagvattensystem som får till följd att allt regnvatten pumpas till reningsverket och belastar verket i onödan. Vid större nederbördstillfällen orkar inte systemet med och vi är tvungna att brädda till ån Tidån. Åtgärden innebär byte av dricksvattenledning och ombyggnad till skilda spill- och dagvattenledningar i hela verksamhetsområdet.

Den första etappen påbörjades i januari 2015 och förväntades pågå under hela året med ett uppehåll för ”jordbrukssäsongen” vilket också varit utfallet i praktiken. Anledningen till uppehåll görs för jordbrukssäsongen är att projektet kräver omfattande trafikomledning vilken inte tillåter att större jordbruksmaskiner tar sig till- och från sina brukade marker.

Den första etappen har blivit något dyrare än kalkylen då det varit mer sprängningsarbete i området än vad kalkylen tagit höjd för och därför också tagit lite längre tid i anspråk. Upparbetad kostnad för den första etappen är i dagsläget 3 500 tkr vilket har varit de tilldelade medlen för projektet i år. Att avsluta arbetet för i år i nuläget eller efter att etapp 1 är klar för att sedan återstarta projektet efter årsskiftet som först planerat blir inte effektivt sett ur en etableringssynpunkt nu när etapp 1 ändå dragit ut på tiden.

För att slutföra etapp 1 och samtidigt stanna kvar och fortsätta arbeta på etapp 2 fram till årsskiftet finns behov om ytterligare 2 000 tkr i investeringsmedel vilket det finns utrymme för i årets investeringsram (projekt 1701).

För att slutföra etapp 2 och projektet i sin helhet beräknas sedan ytterligare ca 2 000 tkr behövas under år 2016 vilket kommer att skrivas fram i särskilt ärende och omdisponeras ur investeringsramen för år 2016.

Projektet kommer att slutföras i sin helhet under år 2016 och beräknas då ha kostat totalt ca 7 500 tkr (5 500 tkr år 2015 och 2 000 tkr år 2016)

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Tekniska nämnden

Tn § 229 (fort.)

TN 2014/438

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av driftchef VA/Gata Michael Nordin ” Omdisponering av investeringsmedel från investeringsram till projekt 1726 Ombyggnad av ledningsnät Tidavad”.
2014/438

Expedieras till:

Driftchef VA/Gata Michael Nordin

Verksamhetssekonom Elisabeth Westberg

Tekniska nämnden

Tn § 230

TN 2012/255

Begäran om igångsättningstillstånd samt omdisponering av investeringsmedel till projekt 1740 verksamhetsområde Sjöängen i Mariestad

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden omdisponerar 1 000 tkr, från år 2015 investeringsram (projekt 1701) till Projekt "Verksamhetsområde Sjöängen" (projekt 1740).
2. Tekniska nämnden beviljar igångsättningstillstånd till projektet

Bakgrund

Kommunfullmäktige har tidigare i år beslutat om att bilda verksamhetsområde för dricksvatten och spillvatten för 32 st. fastigheter i området Sjöängen väster om Mariestads tätort. I området fanns en VA-samfällighet vilka 20 st av fastigheterna ingick i. De ytterligare 12 st fastigheterna tillkom verksamhetsområdet på grund av så kallat "planmässigt samband". Samfälligheten hade sedan år 2008 varit påkopplade via egna överföringsledningar på kommunens allmänna VA-anläggning vid en förbindelsepunkt belägen vid Gummerstadsvägen. I samband med bildande av verksamhetsområde övertar kommunen dessa överföringsledningar samt de övriga ingående VA-anläggningarna som föreningen själva anlagt. För detta har kommunstyrelsen beslutat att ersätta föreningen med 2 200 tkr samt betala tillbaka delar av den kollektiva anslutningsavgift som föreningen erlade till kommunen år 2008. Samtliga 32 st. fastigheter som omfattas av det nya verksamhetsområdet ska erlägga anslutningsavgift enligt gällande VA-taxa.

För att ansluta tillkommande fastigheter behöver justeringar på den övertagna anläggningen göras. Samtidigt behöver funktions- och driftförbättrande åtgärder genomföras då anläggningen genom tidigare statusbedömningar visat sig ha större brister. Att bedöma vilka åtgärder och därmed också vilka ekonomiska medel som krävs är oerhört svårt att bedöma då anläggningen inte är byggd så att besiktning möjliggörs (tillsynsbrunnar saknas).

Återbetalning av tidigare (år 2008) erlagd kollektiv anslutningsavgift blir för VA-kollektivet 537 tkr. I Kommunstyrelsens beslut om att ersätta samfällighetsföreningen för anläggningen med 2 200 tkr framgår att VA-kollektivet ska bära en kostnad motsvarande vad anläggningen värderas till i det bildade verksamhetsområdet. En oberoende värdering kommer att göras innan årsskiftet.

De kostnader som bedöms kunna uppstå VA-kollektivet under år 2015 uppgår till max 4 200 tkr inklusive korrigerande åtgärder och kostnader för att ansluta samtliga fastigheter. Intäkterna till VA-kollektivet som verksamhetsområdet genererar i anslutningsavgifter hamnar på ca 3 200 tkr.

Tekniska nämnden

Tn § 230 (forts.)

TN 2012/255

Förslagsvis omdisponeras 1 000 tkr motsvarande bedömt underskott för år 2015 från 2015 års investeringsram (projekt 1701). Samtidigt ges ett igångsättningstillstånd för projektet.

Ytterligare korrigerande åtgärder bedöms behövas göras framöver.

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av driftchef VA/Gata Michael Nordin ” Begäran om igångsättningstillstånd samt omdisponering av investeringsmedel till projekt 1740 Verksamhetsområde Sjöängen”.

Kommunfullmäktiges beslut om att bilda verksamhetsområde.

Kommunstyrelsen beslut om ersättning till föreningen i samband med ett övertagande.

Överlåtelseavtal mellan föreningen och kommunen.

Expedieras till:

Driftchef VA/Gata Michael Nordin

Verksamhetsekonom Elisabeth Westberg

Tekniska nämnden

Tn § 231

TN 2015/318

Yttrande – motion om övergång till elbilar i Töreboda kommuns bilflotta

Tekniska nämndens beslut

1. De fordon som tekniska nämnden upphandlar/leasar sker enligt Mariestads kommuns upphandlingspolicy. Om kommunstyrelsen tillstyrker motionen bör Töreboda kommun liksom Mariestads kommun upprätta riktlinjer för resor och transporter i vilken det bör framgå vilka krav som ska ställas på kommunens fordon.
2. Tekniska nämnden konstaterar att val av inriktning på Töreboda kommuns personbilar och transportfordon i första hand är en fråga för kommunstyrelsen i Töreboda.
3. Om kommunstyrelsen i Töreboda kommun tillstyrker motionens intention om att (successivt) övergå till eldrivna personbilar så deltar tekniska nämnden i arbetet med att såväl utreda det faktiska behovet av laddningsinfrastruktur för att kunna åstadkomma övergången samt i samråd med kommunstyrelsen genomföra åtgärderna.

Bakgrund

Fullmäktigeledamoten i Töreboda Daniel Nord (C) har i en motion föreslagit att Töreboda kommuns bilflotta ska gå från fossildrivna bilar till eldrivna i kommande upphandlingar. Det gäller såväl personbilar som transportfordon.

Kommunledningskontoret och Tekniska nämnden har fått motionen för yttrande. Upphandling av personbilar sker idag av kommunstyrelsen i Töreboda kommun. Om kommunstyrelsen tillstyrker motionens intentioner kommer tekniska nämnden att delta i och på uppdrag av Töreboda kommun utreda och i möjlig omfattning tillskapa att nödvändig laddningsinfrastruktur etableras inom kommunen.

Arbetsutskottets förslag

Överensstämmer med tekniska nämndens beslut med tillägget ”De fordon som tekniska nämnden upphandlar/leasar sker enligt Mariestads kommuns upphandlingspolicy. Om kommunstyrelsen tillstyrker motionen bör Töreboda kommun liksom Mariestads kommun upprätta riktlinjer för resor och transporter i vilken det bör framgå vilka krav som ska ställas på kommunens fordon”

Tekniska nämnden

Tn § 231 (forts.)

TN 2015/318

Behandling på sammanträdet

Ledamot Linn Brandström (M) tillstyrker arbetsutskottets förslag till beslut samt tilläggsyrkar att tekniska nämnden som punkt 1 beslutar ”De fordon som tekniska nämnden upphandlar/leasar sker enligt Mariestads kommuns upphandlingspolicy. Om kommunstyrelsen tillstyrker motionen bör Töreboda kommun liksom Mariestads kommun upprätta riktlinjer för resor och transporter i vilken det bör framgå vilka krav som ska ställas på kommunens fordon”.

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp arbetsutskottets förslag samt Brandströms (M) tilläggsyrkande till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslagen.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ”Motion om övergång till elbilar i Töreboda kommuns bilflotta”.

Töreboda kommun, Uu § 110/15, ”Motion om övergång till eldrift i kommunens bilflotta”, 27 maj 2015.

Expedieras till:

Kommunstyrelsens utvecklingsutskott i Töreboda

Tekniska nämnden

Tn § 232

TN 2014/642

Val av ledamot och ersättare till tekniska nämndens arbetsutskott

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden väljer Bert Levefelt (M) till ersättare i tekniska nämndens arbetsutskott efter Anna Mossberg (M).
2. Tekniska nämnden avvaktar med att välja ledamot till arbetsutskottet efter Ulf Andersson (S) tills fullmäktige i Töreboda valt ny ledamot till tekniska nämnden.

Bakgrund

Anna Mossberg (M) har begärt att bli enledigand från uppdraget som ledamot i tekniska nämnden och Ulf Andersson (S) har begärt att bli entledigad från samtliga politiska uppdrag.

Kommunfullmäktige i Mariestad valde 2015-09-28 § 155 Bert Levefelt (M) som ny ledamot i tekniska nämnden och till ny ersättare valdes Dan Carlsson (M).

Kommunfullmäktige i Töreboda har ännu inte valt ny ledamot till tekniska nämnden efter Ulf Andersson (S).

Behandling på sammanträdet

Lars-Göran Kvist (S) yrkar att tekniska nämnden väljer Bert Levefelt (M) till ny ersättare i tekniska nämndens arbetsutskott efter Anna Mossberg (M).

Linn Brandström (M) yrkar att tekniska nämnden avvaktar med att välja ny ledamot till tekniska nämndens arbetsutskott tills fullmäktige i Töreboda valt ny ledamot till tekniska nämnden efter Ulf Andersson (S).

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp Kvists (S) och Brandströms (M) yrkande och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslagen.

Underlag för beslut

Beslut KF Mariestad § 155/2015.

Beslut KF Töreboda § 103/2015.

Expedieras till:

Bert Levefelt

Lönekontoret

Tekniska nämnden

Tn § 233

Anmälan av arbetsutskottets protokoll

Tekniska nämndens beslut

Arbetsutskottets protokoll från den 6 oktober 2015 anmäls och läggs till handlingarna.

Tekniska nämnden

Tn § 234

Anmälan av delegationsbeslut

Tekniska nämndens beslut

Delegationsbeslut gällande beviljade bostadsanpassningsbidrag för september 2015 anmäls och läggs till handlingarna.

Bakgrund

Verksamhet teknik ska vid varje sammanträde i tekniska nämnden redovisa de beslut som är fattade på delegation.

Tekniska nämnden

Tn § 235

Uppdrag från tekniska nämnden till verksamhet teknik

Kajbyggnader i Mariestads tätort

Efter yrkande från ledamot Mats Karlsson (MP) ger tekniska nämnden verksamhet teknik i uppdrag att redovisa:

- Hur stora ytor kaj ägs av kommunen
 - Har kajerna besiktigats under de senaste 4 åren
 - Finns underhållsplan för kajerna
 - Har planerat underhåll utförts
 - Vilka arbeten och till vilken kostnad planeras under 2016
-

Bränsle för transportfordon enligt miljömålen 2020

Efter yrkande från ledamot Mats Karlsson (M) ger tekniska nämnden verksamhet teknik i uppdrag att redovisa:

- Kan verksamhet tekniska fordon drivas med förnybara bränslen idag
 - Hur mycket förnybara bränslen förbrukas idag
-

Tekniska nämnden

Tn § 236

Aktuell information/frågor

Framtidsdag MTG norra Skaraborg

Framtidsdag för MTG Norra Skaraborg kommer att äga rum i Töreboda, den 13 november kl. 8.30. Tekniska nämndens ordinarie ledamöter är kallade.

Final i Kranvattentävling

Vart fjärde eller femte år anordnar Svenskt Vatten en kranvattentävling. VA-avdelningen har ställt upp i tävlingen med kranvatten från Hova som har tagit sig till finalen. Finalen äger rum den 21 oktober i Riksdagshuset i Stockholm. Tekniska nämnden beslutar att två ledamöter från Gullspångs kommun representerar nämnden vid finalen.

Båttransporter genom Mariestad

Ledamot Sven Olsson (C) ställer frågan om färdväg för båttransporter genom Mariestad. Samhällsbyggnadschefen tar med frågan till verksamheten.

Möte med revisorer

Presidiet ger en kort rapport från mötet med revisorerna gällande granskning av nämndens ansvarsutövande aktiviteter 2015.

Verksamhetsbesök

Tekniska nämnden kommer att i samband med utbildning göra besök ute i nämndens verksamheter.

Tekniska nämnden

Tn § 237

TN 2014/662

Omdisponering av investeringsmedel till Upprustning av GC-vägar

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden omdisponerar 900 tkr till ”Upprustning av GC-vägar” (projekt 2068). 120 tkr omdisponeras från ”Upprustning GC Sandbäcken/Ullervad (projekt 2048) samt 780 tkr från ”Östra Järnvägsgränd GC-väg och parkering” (projekt 2067).

Bakgrund

I Tekniska nämndens investeringsbudget för 2015 finns 2 000 tkr för cykelbanor. Dessa pengar har fördelats med 1 000 tkr till ”GC-väg längs Strandvägen” och 1 000 tkr till ”Upprustning av GC-vägar”. Under projekt ”Upprustning av GC-vägar” har följande sträckor rustats upp:

- a. Marieforsleden, från Lockerudsvägen till Bråtenvägen, undantaget delen vid Lockerudsskolan.
- b. Marieforsleden, utanför Marieholms center.
- c. Sträckan längs Marieforsleden och Göteborgsvägen runt Prebende.
- d. Mellan Grangärdet och Ladukärr.

Med anledning av Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut (Ksau § 336) om att GC-vägsträckan längs järnvägsspåret i Madlyckan ska nyasfalteras i sin helhet 2015 krävs mer pengar i budgeten för ”Upprustning av GC-vägar”. Tanken var att 2016 i samband med upprustningen av sträckan längs järnvägsspåret i Madlyckan även upprusta sträckan längs med Strandvägen från Strandgården till Djurögatan. För att arbeta på ett rationellt och kostnadseffektivt sätt är det bra att göra dessa sträckor samtidigt. För att ha ekonomisk teckning för att asfaltera både sträckan längs järnvägsspåret och längs Strandvägen krävs att det omdisponeras 900 tkr till budgeten ”Upprustning av GC-vägar” (projekt 2068). Av dessa 900 tkr går cirka 260 tkr till sträckan längs Strandvägen och resterande 640 tkr till sträckan längs järnvägsspåret.

Omdisponering kan ske genom att 120 tkr omdisponeras från ”Upprustning GC Sandbäcken/Ullervad” (projekt 2048) då detta projekt blev något billigare än beräknat. Resterande 780 tkr kan omdisponeras från ”Östra Järnvägsgränd GC-väg och parkering” (projekt 2067), då detta projekt inte kommer förbruka budgeterade medel under 2015. Dessa 780 tkr återförs till projektet 2016 genom att dessa pengar tas ur budgeten för upprustning av gc-vägar 2016.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tar upp verksamhet tekniks förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget

Tekniska nämnden

Tn § 237 (forts.)

TN 2014/662

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson och projektledare Björn Isvi ” Omdisponering av investeringsmedel till Upprustning av GC-vägar”.

Beslut från Tekniska nämnden (TN § 186/2015)

Beslut från Kommunstyrelsens arbetsutskott (Ksau § 336/2015)

Expedieras till:

Projektledare Björn Isvi

Verksamhetssekonom Elisabeth Westberg

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ	Tekniska nämnden		
Sammanträdesdatum	2015-10-13		
Anslagsdatum	2015-11-03	Anslag tas ner	2015-11-25
Förvaringsplats för protokollet	Verksamhet teknik		
Underskrift Ewa Sallova		
