

Beslutande organ	Tekniska nämndens arbetsutskott		
Plats och tid	Stadshuset Mariestad, lokal Hemön, kl. 14.00 – 18.05		
Beslutande	Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S)	ordförande	
	Sven-Inge Eriksson (KD)	1:e vice ordförande	
	Sven Olsson (C)	ledamot	
	Björn Nilsson (S)	ledamot	
	Ulf Andersson (S)	ledamot	
Övriga deltagande	Kristofer Svensson	samhällsbyggnadschef	
	Bo Theorén	fastighetschef § 132-133	
	Magnus Persson	fastighetsförvaltare § 132-133	
	Johan Bengtsson	tf. gatuchef § 134-141	
	Eva Berdenius	trafikingenjör § 140 - 148	
Utses att justera	Ulf Andersson		
Justeringens plats och tid	Verksamhet teknik senast 15 maj 2015		
Sekreterare	Paragrafer	126-161
	Ewa Sallova		
Ordförande		
	Suzanne Michaelsen Gunnarsson		
Justerande		
	Ulf Andersson		

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 126

Godkännande av dagordning

Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott godkänner upprättat förslag till dagordning.

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 127

TN 2015/224

Internkontrollplan för tekniska nämnden 2015

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden godkänner upprättade kontrollmoment i förslag till plan för interkontroll 2015.

Bakgrund

Verksamhet teknik har utarbetat förslag till plan för intern kontroll 2015. Intern kontroll är en viktig del av verksamhets- och ekonomistyrningen. Det primära syftet är att säkerställa att fullmäktiges fastställda mål uppfylls. Intern kontroll avser att:

- Ha grepp över både verksamhet och ekonomi
- Styra mot effektivitet
- Ha ordning och reda
- Skapa trygghet

Varje år beslutas om en plan för interkontroll där man väljer att fokusera på några kontrollmoment.

Underlag för beslut

Dokument internkontrollplan för Tekniska nämnden 2015.

Risk- och kontrollmatris för tekniska nämnden.

Expedieras till:

(Kommunstyrelsen Mariestad)

(Kommunstyrelsen Töreboda)

(Kommunstyrelsen Gullspång)

(Controller Håcan Lundqvist)

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 128

TN 2015/109

Mål 2016 för tekniska nämnden

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden antar sex mål för verksamheten 2016 och överlämnar dem till kommunstyrelsen i Mariestad.

Bakgrund

Nämnderna ska varje år ta fram och besluta om fem mål för utveckling av nämndens och kommunens verksamhet i riktning mot antagen vision. För tekniska nämnden har målen anpassat så att de ska kunna tillämpas i de tre samverkanskommunerna.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ”Mål 2016 för tekniska nämnden”

Förslag till Mål 2016

*Expedieras till:
(Kommunstyrelsen Mariestad)*

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 129

TN 2015/225

Avskrivning av ärende gällande komponentavskrivningar

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att dra tillbaka uppdraget att utreda objekt som komponentavskrivningar kan tillämpas på i Mariestads kommun.

Bakgrund

På tekniska nämndens sammanträde 2014-06-03 (Tn § 152) gav tekniska nämnden verksamhet teknik uppdraget att ta fram förslag på objekt som komponentavskrivning kan tillämpas på i Mariestads kommun. Redovisning skulle ha skett på tekniska nämndens sammanträde i september.

Planering för införandet av komponentavskrivning i Mariestads kommun påbörjades under år 2014, men själva genomförandet har påbörjats år 2015. I detta arbete bedöms inte specifika, utvalda objekt utan man går igenom hela kommunens anläggningsregister och gör bedömningar på samtliga befintliga anläggningar samt tillkommande nya objekt framåt i tiden.

Med anledning av detta föreslår verksamhet teknik att tekniska nämnden drar tillbaka uppdraget att utreda objekt som komponentavskrivningar kan tillämpas på i Mariestads kommun.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av verksamhetsekonom Elisabeth Westberg och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ”Komponentavskrivningar i Mariestad”.

Expedieras till:

(Verksamhetsekonom Elisabeth Westberg)

(Samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson)

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 130

TN 2014/438

Omdisponering av investeringsmedel till projekt 1726 Tidavad, ombyggnad av ledningsnät

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden omdisponerar 2 000 tkr från 2015 års investeringsram (projekt 1701) till projekt 1726 Tidavad, ombyggnad av ledningsnät.

Bakgrund

Tidavad har ett väldigt dåligt dricksvattenledningsnät med många driftstörningar/vattenläckor. Området har idag ett kombinerat spill- och dagvattensystem som får till följd att allt regnvatten pumpas till reningsverket och belastar verket i onödan. Vid större nederbördstillfällen orkar inte systemet med och vi är tvungna att brädda till ån Tidån. Åtgärden innebär byte av dricksvattenledning och ombyggnad till skilda spill- och dagvattenledningar.

Projektet startade under 2014 och tilldelades för 2014 1 500 tkr vilka nu är förbrukade. Projektet beräknas i sin helhet kosta ca 4 000 tkr och kommer att pågå under hela året med uppehåll för semester/skördeperiod då trafikavstängningen inte kan vara så omfattande. För att finansiera planerade och kända åtgärder för år 2015 behöver 2 000 tkr omdisponeras från 2015 års investeringsram som finns på projekt 1701.

Arbetet utförs i egen regi.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av va-chef Michael Nordin ”Omdisponering av investeringsmedel till projekt 1726 Tidavad, ombyggnad av ledningsnät”

Expedieras till:

(VA-chef Michael Nordin)

(Verksamhetskonom Elisabeth Westberg)

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 131

TN 2014/578

Omdisponering av investeringsmedel till projekt 1736 Tidans pumpstation inklusive nytt bräddavlopp

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden omdisponerar 100 tkr från 2015 års investeringsram (projekt 1701) till projekt 1736 Tidans pumpstation inkl. nytt bräddavlopp

Bakgrund

Projekt 1736 Tidans pumpstation inkl. nytt bräddavlopp 100 tkr

Projekt 1736 Tidans pumpstation inkl. nytt bräddavlopp omfattar en ombyggnation av pumpstationen vilket ska resultera i en kapacitetsförbättring för att minska risken för översvämningar på Ekudden vid större regn. Projektet tilldelades under 2014 100 tkr vilka inte kommer att räcka till då projektet var mer omfattande än vad som förutsågs i projekteringsstadiet. Ytterligare 100 tkr behöver omdisponeras till detta projekt som kommer att färdigställas innan semestern. Medlen omdisponeras från 2015 års investeringsram (projekt 1701).

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av va-chef Michael Nordin ” Omdisponering av investeringsmedel till projekt 1736 Tidans pumpstation inkl. nytt bräddavlopp”

Expedieras till:

(VA-chef Michael Nordin)

(Verksamhetssekonom Elisabeth Westberg)

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 132

Information om planerade/önskade underhålls- och investeringsaktiviteter inom fastighetsavdelningen

Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott noterar informationen och beslutar att redovisning även ska ske på utbildningsdagen för tekniska nämnden den 26 maj. Då ska även redovisas hur fastighetsfonden ska användas.

Bakgrund

Fastighetsförvaltare Magnus Persson och fastighetschef Bo Theorén har en muntlig genomgång om planerade/ önskade underhålls- och investeringsaktiviteter inom fastighetsavdelningen utifrån budget 2015.

Underlag för beslut

Muntlig information på sammanträdet

Expedieras till:

Fastighetschef Bo Theorén

Fastighetsförvaltare Magnus Persson

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 133

TN 2013/173

Omdisponering av investeringsmedel till renovering av Ekuddens utebad

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

1. För att finansiera renoveringen av Ekuddens utebad omdisponeras 4 300 tkr. Medel omdisponeras från ramprojekt 2507 Övriga fastigheter (4 000 tkr) och projekt 2487 Riktat fastighetsunderhåll (300 tkr) inom tekniska nämndens investeringsbudget.
2. Omdisponeringen innebär att vissa planerade åtgärder skjuts på framtiden och vissa åtgärder får omprioriteras i samråd med utbildningsnämnden. Det noteras även att i anspråktagande av tillgängliga medel inom ramprojekt 2507 Övriga fastigheter (4 000 tkr) medför att dessa pengar är förbrukade för år 2015.

Bakgrund

I beslut 2014-03-17 Ks § 67, KS 2013/294, beslutade kommunstyrelsen att avsätta 2,7 mkr för renovering av Ekuddens utebad, via kommunstyrelsens kommunövergripande investeringspott samt verksamhet tekniks projekt 2447 Upprustning byggnader och projekt 2470 Tillgänglighetsåtgärder.

Verksamhet teknik erhöll efter ändringsbegäran ytterligare 800 tkr från kommunstyrelsens medel till förfogande (Ks §147, 2014-06-11). Total budget för projektet blev 3 500 tkr.

Som verksamhet teknik sedan tidigare informerat om är renoveringen av Ekuddens utebad mer omfattande än vid projektets uppstart. Med anledning av detta föreslås en ytterligare omdisponering av medel på 4 300 tkr. Omdisponeringen innebär att vissa åtgärder skjuts på framtiden och vissa omprioriteras i samråd med utbildningsnämnden.

Det finns tre huvudanledningar till att kostnaderna stigit och att renoveringen dragit ut på tiden:

1. Krav om att projektet skulle starta och vara färdigt inom korta tidsramar.
2. Ingen upphandling gjordes p.g.a. samma anledning som ovan. Årsentreprenören har arbetat på löpande räkning.
3. Byggnaderna var betydligt mer fuktskadade än vad som kunde förutses vid projekteringen, vilket inneburit att inte bara ytskikt har varit fuktskadade utan också underbetong, väggar och tak, samt förekomst av mögel. Därutöver har en del asbest upptäckts, och sanerats.

Pkt 1-2. Har redan kommenterats i tidigare avvikelse, daterad 2014-05-27.

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 133 (forts.)

TN 2013/173

Pkt 3. Flera avdelningar som kioskdelen, personaldelen och utvändiga wc var inte tänkta att renoveras vid projektets start. Verksamhet teknik bedömde att endast ytskikten behövde renoveras. Vattenskadornas uppkomst beror delvis på att vatten sugits upp i betongplattan underifrån, så kallad kapillärkraft, och delvis på att vatten spolats in under de invändiga panelerna vid städning, samt att yttertaklet läckt.

Extern konsult, Polygon, har anlåtats för provtagning och utredning, samt behandling av fukt.

Asbest har sanerats i kioskens ventilationstrumma, i och under golvmattor samt i soprum.

Golven i omklädningsrummen har bilats ut i sin helhet och det har gjutits nya. Från början räknades med att endast byta finbetongen (ytskiktet) men nu har alla golv gjutits om, med långa torktider och dyra kostnader som följd.

Väggarna i omklädningsrummen har kapats ca 40-50 cm underifrån och murats upp igen p.g.a. rötskador och fukt.

Pelarna i omklädningsrummen har ej varit förankrade i golvet, utan bara placerade ovan finbetongen. Vid utbilning av betongplattan, som var fuktskadad, var verksamhet teknik tvingade att byta pelarna som även var förankrade i takstolarna.

Kostnaderna för de provisoriska omklädningsrum, duschar och wc, som etablerades och förhyrdes under sommarsäsongen kostade ca 345 tkr, dessutom tillkom kostnader för bygglov.

Arbeten beräknades vara avslutade under våren 2015, men sista utvändiga målningen görs i april-maj månad 2015.

Totala kostnaden beräknas uppgå till ca 7 800 tkr.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av fastighetschef Bo Theorén ”Renovering Ekuddens utebad, omdisponeringar”.

Expedieras till:

(Fastighetschef Bo Theorén)

(Verksamhetskonom Elisabeths Westberg)

(Kommunstyrelsen Mariestad)

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 134

TN 2015/226

Begäran om igångsättningstillstånd för genomförande av: åtgärder i yttre hamnen, Mariestad

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

1. Verksamhet teknik får i uppdrag att genomföra samråd med berörda verksamheter i hamnen, t.ex. Båtalliansen, Sjöstadens varv, Hamnmagasinet och Räddningstjänsten Östra Skaraborg.
2. Tekniska nämnden beviljar därefter igångsättningstillstånd för genomförande av åtgärder i yttre hamnen, Mariestad.
3. Finansiering av åtgärderna, drygt 100 000 kronor, sker från gatuavdelningens rambudget för hamn och drygt 60 000 kronor från Projekt Sjöstaden.
4. Stensatt refug utgår ur förslaget och ersätts med lämpliga farthinder som ryms inom budget.

Bakgrund

Under ett flertal år har åtgärder utförts i yttre hamnen för att förbättra för dem som har båtplats samt för våra husbils- och husvagnsgäster. Turistparkeringarna har varit välbesökta sedan de skapades. Under senare tid har det inkommit ett flertal synpunkter om buskörning på hamnplanen. Buskörningen äger rum mestadels på nätterna men förekommer även till viss del på dagtid. Detta stör framförallt turistande nattgäster men även boende i gamla stan samt inom kvarter Bojen. Dialog har förts med polisen som är positiva till att åtgärder i form av regleringar och fysiska hinder genomförs. Regleringar på platsen ger polisen ett verktyg att övervaka mot buskörningen. De fysiska hindrena motverka buskörningen då de stora öppna ytorna minskas ner och begränsas.

Då vidare utvecklingsplaner finns för hamnen så har gatuavdelningen tittat på olika åtgärder som är kostandseffektiva och flyttbara så att de lätt kan tas bort om nya planer tas fram. För att minska buskörningen anser gatuavdelningen att det dels krävs reglering på platsen så att polisen får ett verktyg att övervaka dels behövs fysiska åtgärder för att minska de öppna ytorna som idag inbjuder till buskörningen. Gatuavdelningen föreslår därför följande åtgärder:

- Reglering till "Förbud mot motorfordonstrafik 23-05"
- Reglering av hamnplanen till "gångfartsområde"
- Farthindrande åtgärder i form av betongelement som delar upp de stora parkeringsytorna
- Farthindrande åtgärd i form av stensatt refug som minskar möjligheterna för höga hastigheter inom området
- Farthindrande åtgärder i form av nya parkeringsplatser i södra delen

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 134 (forts.)

TN 2015/226

Åtgärderna beräknas kosta ungefär 160 000 kr enligt kalkylen nedan.

Kalkyl:

Komplettering av betongbalkar på parkeringen 55 m * 500 kr	27 500 kr
Stensatt refug ca 200 kvm (80 m ks)	50 000 kr
Gångfartsområde i båge/trafikö	18 000 kr
Förbud mot motortrafik 23-05	5 000 kr

Delsumma: 100 500 kr

Betongstöd ny parkering: 100 m * 500 kr	50 000 kr
Målning ny parkering ca 25 platser (255 m * 30 kr)	10 000 kr

Delsumma: 60 000 kr

Totalt 160 500 kr

60 000 kr av dessa kan ev. utföras inom Projekt Sjöstaden eftersom det handlar om att ersätta befintliga parkeringsplatser inom Sjöstaden (kv. kornet mm).

Finansiering av projektet sker inom gatuavdelningens rambudget för hamn.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av plan- och landskapsarkitekt Hanna Asp, gatuingenjör Hanna Lamberg och tf. gatu chef Johan Bengtsson ”Begäran om igångsättningstillstånd för genomförande av: åtgärder i yttre hamnen, Mariestad”.

Förslagsskiss åtgärder yttre hamnen.

Expedieras till:

(Plan- och landskapsarkitekt Hanna Asp)

(Gatuingenjör Hanna Lamberg)

(Tf. gatu chef Johan Bengtsson)

(Verksamhetskonom Elisabeth Westberg)

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 135

TN 2015/227

Information om återställning samt uppsnyggning av område norr om kv. Bojen i Mariestad

Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott noterar informationen.

Bakgrund

Tf. gatuchef Johan Bengtsson redogör för planer gällande återställning och uppsnyggning av området norr om kv. Bojen.

Underlag för beslut

Muntlig information på sammanträdet.

Skissförslag norr om kv. Bojen.

Expedieras till:

Tf. gatuchef Johan Bengtsson

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 136

TN 2015/228

Upprustning av branddammar i Mariestad, Töreboda och Gullspångs kommuner

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden har tagit del av informationen och ger verksamhet teknik i uppdrag att ta fram en flerårig åtgärdsplan för:

1. Omfattning på hur många branddammar som behöver finnas kvar.
2. En flerårig upprustningsplan för branddammarna
3. Hur finansiering ska ske.

Bakgrund

Under 2010 utförde Räddningstjänsten i Östra Skaraborg en tillsyn av branddammar i MTG-kommunerna. Kommunerna har ansvaret för att rusta upp branddammarna och uppdraget ligger hos gatuavdelningen för utförande.

Åtgärderna består i att röja bort träd och sly i anslutning till dammarna, ordna framkomliga tillfartsvägar, laga eller byta ut staket vid dammarna samt muddra ur dammarna och iordningställa pumpbrunnar.

I andra kommuner avvecklas de flesta branddammar då de sällan används.

I samtliga kommuner är arbetet påbörjat med framförallt röjningsarbeten. Vid två tillfällen har gatuavdelningen sökt uppskov för att utföra arbetena.

Ekonomi

Historiskt har gatuavdelningen inte haft kostnader för upprustning av branddammar. De åtgärder som utförts i dagsläget har utförts inom gatuavdelningens driftsbudget i alla tre kommunerna.

De mesta av upprustningsåtgärderna återstår och en grov uppskattning av kostnaderna är utförd:

Mariestads kommun 600 tkr, 13 st

Töreboda kommun 600 tkr, 24 st varav flera godkända.

Gullspångs kommun 200 tkr, 14 st

Kostnaderna föreslagna åtgärder från RÖS ryms inte inom driftsbudgeten i någon av kommunerna.

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 136 (forts.)

TN 2015/228

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av tf. gatuchef Johan Bengtsson och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ” Upprustning av branddammar i Mariestad, Töreboda och Gullspångs kommuner”

Expedieras till:

(Tf. gatuchef Johan Bengtsson)

(Samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson)

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 137

TN 2015/229

Underhållsplan för spolning av dagvattenbrunnar

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden ger verksamhet teknik i uppdrag att ta fram en underhållsplan gällande spolning av dagvattenbrunnar.

Bakgrund

Dagvattenbrunnar ligger inom gatuavdelningens ansvarsområde. Gatuavdelningen saknar i dag en underhållsplan för hur dessa ska skötas vilket innebär att spolning sker när problem uppstår. Detta är inte ett bra och lönsamt sätt att hantera dagvattenbrunnarna. För att få en bild över dagvattenbrunnarna och dess tillstånd önskar gatuavdelningen ta fram en underhållsplan för hur dessa kan skötas och prioriteras med syfte att göra detta på ett långsiktigt och hållbart sätt.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av gatuingenjör Hanna Lamberg ” Underhållsplan för spolning av dagvattenbrunnar”

Expedieras till:

(Gatuingenjör Hanna Lamberg)

(Tf. gatu chef Johan Bengtsson)

(Sambällsbyggnadschef Kristofer Svensson)

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 138

Nedsläckning av belysning på Marieforsleden mellan Sandbäcksrondellen och Krontorpsrondellen

Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott konstaterar att det är viktigt att belysa Marieforsleden på sträckan från Krontorpsrondellen till infarten Bångahagen.

Utöver detta ska viktiga korsningar belysas, exempelvis vid Muggebovägen och vid Djurkyrkogården.

Bakgrund

Sträckan på Marieforsleden mellan Sandbäcksrondellen och Krontorpsrondellen består idag av 72 st gatubelysningsstolpar med lågtrycksnatriumarmaturer. Belysningen är idag ett bekymmer då lamporna ofta går sönder. En ny lampa kostar mellan 600 och 700 kr och håller inte speciellt länge. Problemen består i dels ålderliga armaturer, dels att det ofta blir kabelfel. För ca 6-7 år sedan bestämdes det att belysningen på sträckan släckts ned mellan 21:00 och 06:00 för att spara pengar, så är det fortfarande. För närvarande är sträckan mellan Muggebovägen och Sandbäcksrondellen släckt p.g.a. kabelfel och flera trasiga lampor. Sträckan från Muggebovägen till Krontorpsrondellen är tänd men även här är det många trasiga lampor.

Verksamhet teknik föreslår med anledning av detta en permanent släckning av belysningen längs Marieforsleden, mellan Sandbäcksrondellen och Krontorpsrondellen av drifts- och ekonomiska skäl. Målsättning är sedan att i framtiden se över behovet av att åter belysa t.ex. infarterna till Bångahagen och Muggebovägen med nya armaturer och kablar.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av gatuingenjör Hanna Lamberg, tf. gatuchef Johan Bengtsson och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson. Tnau § 138 (forts.)

Expedieras till:

(Gatuingenjör Hanna Lamberg)

(Tf. gatuchef Johan Bengtsson)

(Samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson)

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 139

TN 2015/230

Delegation av beslutanderätt – enklare lokala trafikföreskrifter, parkeringstillstånd för rörelsehindrad, upplåtelse av allmän plats m.m.

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

1. Rätten att besluta om ”Enklare lokala trafikföreskrifter” delegeras till Trafikingenjören.
(Beslut anmäls i tekniska nämnden.)
2. Rätten att besluta om ”Upplåtelse av allmän plats, upplåtelse av torgplats samt dispens gällande tunga och breda transporter” delegeras till Gatuingenjören.
(Dessa beslut är av arten Ren verkställighet och behöver inte anmälas i tekniska nämnden)
3. Rätten att besluta om ”Utfärdande av parkeringstillstånd för rörelsehindrad” delegeras till assistent/trafiksamordnare vid gatuavdelningen.
(Dessa beslut är av arten Ren verkställighet och behöver inte anmälas till tekniska nämnden)
4. Det noteras särskilt att beslut i frågor av principiell art ska beslutas av tekniska nämnden.

Bakgrund

Tekniska nämnden är MTG-kommunernas trafiknämnd. Detta innebär bland annat att nämnden har i uppgift att i vissa fall besluta om föreskrifter om trafik, transporter och kommunikationer. Trafiken regleras i första hand genom Trafikförordningen. Som komplement till Trafikförordningen kan särskilda bestämmelser regleras med Lokala trafikföreskrifter. Dessa kan reglera exempelvis villkor för parkering, vilka vägar som är huvudleder och vad som är tätbebyggt område. Med några få undantag tas beslut om lokala trafikföreskrifter av kommunen inom tätbebyggt område och i övrigt av länsstyrelsen.

För att få en rationell och mer effektiv handläggning av ändringar i MTG-kommunernas Lokala trafikföreskrifter, beslut om upplåtelse av allmän plats, beslut om vissa transporter m.m. föreslås att tekniska nämndens delegation till förvaltningen Verksamhet teknik ses över.

Förtydligande kring delegation om Lokala trafikföreskrifter

Trafikingenjören har i dag delegation att besluta om tillfälliga lokala trafikföreskrifter, väg-hållarbeslut samt göra omskrivning av redaktionell karaktär i befintliga lokala trafikföreskrifter.

Ytterligare delegation bör ges trafikingenjören då det gäller lokala trafikföreskrifter av enklare slag och som inte är av principiell karaktär. Trafikföreskrifter av enklare slag är till exempel tidbegränsade/tillfälliga trafikföreskrifter och föreskrifter för väg-hållarbeslut samt för att korrigera tidigare beslutad föreskrift. Delegationen ska gälla för permanenta lokala trafikföreskrifter.

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 139 (forts.)

Föreskrifter av principiell karaktär är bland annat hastighet, färdriktning, väjningsplikt/stopplikt och ska alltid beslutas av nämnd. Syftet med den utökade delegationen är att få enkel handläggning och beslut efter att exempelvis yttrande från polismyndigheten hämtats in.

I samma syfte om att nå en enklare och mer rationell handläggning föreslås att beslut om ”Upplåtelse av allmän plats, upplåtelse av torgplats samt dispens gällande tunga och breda transporter” delegeras från trafikingenjören till gatuingenjören. Trafikingenjören har i dag även delegation att utfärda boende- och nyttoparkeringskort samt dispens vid tillfällig parkering, detta föreslås oförändrat, medan beslut om parkeringstillstånd för rörelsehindrad föreslås delegeras från trafikingenjören till den assistent som handlägger dessa ärenden.

Underlag för beslutet

Tjänsteskrivelse upprättad av samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson ” Delegation av beslutanderätt – enklare lokala trafikföreskrifter, parkeringstillstånd för rörelsehindrad, upplåtelse av allmän plats m.m.”

Tekniska nämnden, ”Förteckning över ärenden som avgörs med stöd av delegerad beslutanderätt”

Expedieras till:

(Trafikingenjör Eva Berdenius)

(Gatuingenjör Hanna Lamberg)

(Tf. gatuchef Johan Bengtsson)

(Samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson)

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 140

TN 2014/284

Medborgarförslag om farthinder på Leksbergsvägen

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

1. Tekniska nämnden tillstyrker medborgarförslaget.
2. Behovet av säkra passager för oskyddade trafikanter på Leksbergsvägen måste dock hanteras som en del av de åtgärder som ingår i det fortsatta arbetet för en säkrare trafikmiljö i och omkring skolor i västra Mariestad.

Bakgrund

Ett medborgarförslag med önskemål om åtgärder för ökad säkerhet på Leksbergsvägen har inkommit till Mariestads kommun. Tekniska nämnden har erhållit medborgarförslaget för yttrande. Arbetat för ökad säkerhet på barns skolvägar pågår. Åtgärder på Leksbergsvägen är en del i arbetet. Dessa gäller framförallt delen Kungsgårdsvägen norrut till korsningen med Marieforsleden. Sträckan bör dock utökas söderut till korsningen med Drottning Kristinas väg. En ombyggnad av hela sträckan bör studeras.

Att anlägga ett övergångsställe på sträckan bör ingå i en studie med helhetgrepp på ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter i Mariestad, Töreboda och Gullspåns kommuner. En passage som inte är säkrad genom någon hastighetsdämpande utformning, till exempel ett gupp, ger en falsk trygghet. Genom att hastighetssäkra en gcm-passage reduceras antalet mycket allvarligt skadade med nästan 80 procent för cyklister och fotgängare.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av gatuingenjör Eva Berdenius och tf.gatuchef Johan Bengtsson
” Medborgarförslag om farthinder på Leksbergsvägen”

*Expedieras till:
(Kommunfullmäktige Mariestad)*

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 141

TN 2015/231

Uppdrag om övergångsställe vid Residenset

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att inte anlägga ett nytt övergångsställe på Marieholmsbron och beslutar att uppdraget är slutfört utan vidare åtgärd.

Bakgrund

Verksamhet teknik fick den 2014-12-04 i uppdrag av tekniska nämnden att se över möjligheten att anlägga ett övergångsställe på Marieholmsbron vid Residenset. Verksamhet teknik, gatuavdelningen, har utrett frågan och har följande svar.

För att anlägga ett nytt övergångsställe ska detta vara trafiksäkert. Ett trafiksäkert övergångsställe uppnås endast med hjälp av en förhöjning eller ett gupp. Då detta inte är aktuellt att uppföra på platsen på grund av problem med vibrationer är det alltså inte aktuellt att uppföra ett övergångsställe. Vidare kan konstateras att en gångpassage, så som det är utformat på platsen idag uppfyller god trafiksäkerhet.

Verksamhet teknik anser med hänvisning till trafiksäkerhet att befintlig passage är korrekt utformad och att det är den mest trafiksäkra lösningen som kan anläggas på platsen.

Behandling på sammanträdet

Sven-Inge Eriksson (KD) tillstyrker arbetsutskottets beslut.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av trafikingenjör Eva Berdenius, gatuingenjör Hanna Lamberg och tf.gatuchef Johan Bengtsson ”Tekniska nämndens önskemål om övergångsställe på Marieholmsbron vid Residenset”.

Expedieras till:

(Trafikingenjör Eva Berdenius)

(Gatuingenjör Hanna Lamberg)

(Tf.gatuchef Johan Bengtsson)

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 142

TN 2015/232

Lokala trafikföreskrifter om reglering av parkeringsplatserna på Trädgårdsgatan i Töreboda

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att meddela följande lokala trafikföreskrift om parkering, enligt bilaga med ärendenummer 1473 2015-00016.

Bakgrund

Verksamhet teknik har erhållit önskemål om reglering av parkeringsplatserna på Trädgårdsgatan i Töreboda, detta för få en ökad cirkulation. Parkeringsplatser med begränsade tidsperioder är ett måste för att få cirkulation och kunna hitta lediga platser då ärenden, som kräver närhet ska utträttas, och bilen är tvungen att användas.

Det är av stort värde att parkeringsreglerna respekteras, bland annat för att främja handeln och för att främja en allmänt god tillgänglighet i centrum.

För ikraftträdande gäller datum enligt lokal trafikföreskrift eller då gällande väg-märken har satts upp.

Yttrande

Polismyndigheten i Västra Götaland har tillstyrkt ärendet, daterat 2015-04-17.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av trafikingenjör Eva Berdenius och tf. gatuchef Johan Bengtsson ” Lokala trafikföreskrifter om reglering av parkering”

Bilaga 1473 2015-00016.

Expedieras till:

(Trafikingenjör Eva Berdenius)

(Tf. gatuchef Johan Bengtsson)

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 143

TN 2015/233

Lokala trafikföreskrifter om reglering av parkering i anslutning till hamnen Skutan på Ekudden

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att meddela följande lokala trafikföreskrifter om parkering, enligt bilagor, ärendenummer 1493 2014-00154 och 1493 2014-00158.

Bakgrund

Verksamhet teknik vill reglera den befintliga parkeringsplatsen i anslutning till hamnen Skutan på Ekudden.

Parkeringsplatsen ska vara tillgänglig för allmänt behov samt att en plats regleras som parkeringsplats för rörelsehindrad. Husbilar har använt platserna för parkering under längre perioder, vilket innebär att platserna måste regleras för enbart personbil klass 1.

För ikraftträdande gäller datum enligt lokal trafikföreskrift eller då gällande väg-märken har satts upp.

Yttrande

Polismyndigheten i Västra Götaland har tillstyrkt ärendet, daterat 2015-03-24.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av trafikingenjör Eva Berdenius och tf. gatuchef Johan Bengtsson ” Lokala trafikföreskrifter om reglering av parkering”.

Bilagor, ärendenummer 1493 2014-00154 och 1493 2014-00158.

Expedieras till:

(Trafikingenjör Eva Berdenius)

(Tf. gatuchef Johan Bengtsson)

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 144

TN 2015/20

Förslag till åtgärder för ökad trafiksäkerhet på Åsensvägen i Mariestads kommun

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att meddela lokala trafikföreskrifter om begränsad hastighet på Åsensvägen, enligt bilaga med ärendenummer 1493 2015-00035.

Arbetsutskottets beslut

Arbetsutskottet återremitterar förslag till lokala trafikföreskrifter på Radbyvägens förlängning mellan gränsen för Mariestads tätbebyggda område och Rödjanvägen till verksamhet teknik för att utarbeta ett förslag där hastighetsbegränsningen även omfattar hela Radbyvägen.

Bakgrund

Tekniska nämnden återremitterade den lokala trafikföreskriften om begränsad hastighet på Åsensvägen, ärendenummer 1493 2014-00149, för att möjliggöra ytterligare begränsning på sträckan mellan gränsen för Mariestads tätbebyggda område och Rödjanvägen. Detta med anledning av att de oskyddade trafikanterna på denna del är än fler och här krävs då en lägre hastighet, 40 km/h.

Från Rödjan vägen och gränsen för den samfällda vägen till Åsen föreslås då få hastigheten 60 km/h.

Yttrande

Polismyndigheten i Västra Götaland har yttrat sig över förslaget och tillstyrker ärendet, daterat 2015-03-20.

Behandling på sammanträdet

Björn Nilsson (S) tillstyrker förslag till lokala trafikföreskrifter på Radbyvägens förlängning, Åsensvägen, mellan Rödjanvägen och söderut till gränsen för kommunens enskilda vägar (Bilaga 1493 2015-00035). Nilsson yrkar vidare att förslag till lokala trafikföreskrifter på Radbyvägens förlängning mellan gränsen för Mariestads tätbebyggda område och Rödjanvägen återremitteras till verksamhet teknik för att utarbeta ett förslag där hastighetsbegränsningen även omfattar hela Radbyvägen.

Ordföranden Suzanne Michaelsen tar upp förslag till lokala trafikföreskrifter på Radbyvägens förlängning, Åsensvägen, mellan Rödjanvägen och söderut till gränsen för kommunens enskilda vägar (Bilaga 1493 2015-00035) och finner att arbetsutskottet beslutat enligt förslaget.

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 144 (forts.)

TN 2015/20

Ordförande ställer frågan om förslag till lokala trafikföreskrifter på Radbyvägens förlängning mellan gränsen för Mariestads tätbebyggda område och Rödjanvägen ska avgöras på dagens sammanträde eller återremitteras och finner att tekniska nämndens arbetsutskott beslutar att återremittera förslaget.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av trafikingenjör Eva Berdenius och tf. gatuchef Johan Bengtsson ”Förslag till åtgärder för ökad trafiksäkerhet på Åsensvägen i Mariestads kommun”.

Bilaga med ärendenummer 1493 2015-00034 och 1493 2015-00035.

Expedieras till:

(Trafikingenjör Eva Berdenius)

(Tf. gatuchef Johan Bengtsson)

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 145

TN 2015/234

Förslag till åtgärder för ökad trafiksäkerhet på Lugnås

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att meddela lokala trafikföreskrifter om begränsad hastighet på Lugnåsvägen, enligt bilagor med ärendenummer 1493 2015-00029, 1493 2015-00030 och 1493 2015-00031.

Bakgrund

Lugnåsvägen har under många år utgjort, för boende utmed vägen, ett problem med höga hastigheter. Av denna anledning har många klagomål inkommit till kommunens Lokala Trafiksäkerhetsråd med en önskan om lägre hastighet.

De berörda sträckorna söder om gränsen för Mariestads tätbebyggda område har först en raksträcka på cirka 1000 meter som inbjuder till höga hastigheter. Vägen går sedan vidare genom bebyggelse för att längre söderut övergå i en smalare och krokigare sträckning, samt en järnvägsövergång. Hastigheterna i området är oroade över de höga hastigheterna, främst på grund av att detta är barnens skolväg. För att öka säkerheten på berörda sträckor förslås begränsad hastighet på följande sträckor:

- På delen mellan gränsen för Mariestads tätbebyggda område och Hindsberg förslås en sänkning från 70 km/h till 60 km/h.
- Genom bebyggelsen och strax söder om järnvägsövergången sänks hastigheten från 70 km/h till 40 km/h.
- Från järnvägsövergången förslås hastigheten sänkas från 70 km/h till 60 km/h

Yttrande

Polismyndigheten i Västra Götaland har yttrat sig över förslaget och tillstyrker ärendet, daterat 2015-03-20.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av trafikingenjör Eva Berdenius och tf. gatuchef Johan Bengtsson ”Förslag till åtgärder för ökad trafiksäkerhet på Lugnåsvägen i Mariestads kommun”.

Bilagor med ärendenummer 1493 2015-00029, 1493 2015-00030 och 1493 2015-00031.

Expedieras till:

(Trafikingenjör Eva Berdenius)

(Tf. gatuchef Johan Bengtsson)

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 146

Förslag till ökad trafiksäkerhet på Hindsbergsvägen i Mariestad

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att meddela lokala trafikföreskrifter om begränsad hastighet på Hindsbergsvägen, enligt bilaga med ärendenummer 1493 2015-00025.

Bakgrund

Kommunens enskilda vägar är oftast smala och krokiga grusvägar, utan belysning, utan trottoarer, och i avsaknad av gång- och cykelvägar. Dessa vägar är ofta barns skolvägar och på dessa vägar är det svårt att anlägga hastighetsdämpande åtgärder på grund av vägarnas beskaffenhet. Enklast skapas därför en bättre trafikmiljö och ökad säkerhet för oskyddade trafikanter genom lägre hastighet.

Hindsbergsvägen är en av dessa vägar. Av denna anledning har kommunens Lokala Trafiksäkerhetsrådet erhållit många klagomål och en önskan om lägre hastighet.

Yttrande

Polismyndigheten i Västra Götaland har yttrat sig över förslaget och tillstyrker ärendet, daterat 2015-03-20.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av trafikingenjör Eva Berdenius och tf. gatuchef Johan Bengtsson ”Förslag till åtgärder för ökad trafiksäkerhet på Hindsbergsvägen i Mariestads kommun”.

Bilaga med ärendenummer 1493 2015-00025.

Expedieras till:

(Trafikingenjör Eva Berdenius)

(Tf. gatuchef Johan Bengtsson)

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 147

TN 2015/236

Förslag till åtgärder för ökad trafiksäkerhet på det enskilda vägnätet i Mariestad

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att meddela lokala trafikföreskrifter om stopplikt på Hindsbergsvägen, enligt bilaga med ärendenummer 1493 2015-00027.

Bakgrund

Kommunens enskilda vägar är oftast smala och krokiga grusvägar, utan belysning, utan trottoarer, och i avsaknad av gång- och cykelvägar. Dessa vägar är ofta barns skolvägar. På dessa vägar är det svårt att anlägga hastighetsdämpande åtgärder då vägarnas beskaffenhet inte medger plats för detta.

Hindsbergsvägen är en av dessa vägar och förutom förslaget om begränsad hastighet (se tjänsteskrivelse gällande detta) föreslår verksamhet teknik att stopplikt införs på vägen vid anslutningen med Sockenvägen då det lätt uppstår konflikt med bilister på Sockenvägen. På så sätt skapas ytterligare förbättringar för en säkrare trafikmiljö.

Yttrande

Polismyndigheten i Västra Götaland har yttrat sig över förslaget och tillstyrker ärendet, daterat 2015-03-20.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av trafikingenjör Eva Berdenius och tf. gatuchef Johan Bengtsson ”Förslag till åtgärder för ökad trafiksäkerhet på det enskilda vägnätet i Mariestads kommun”.

Bilaga med ärendenummer 1493 2015-00027.

Expedieras till:

(Trafikingenjör Eva Berdenius)

(Tf. gatuchef Johan Bengtsson)

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 148

TN 2015/237

Förslag till åtgärder för ökad trafiksäkerhet på Karlebyvägen i Mariestad

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att meddela lokala trafikföreskrifter om begränsad hastighet på Karlebyvägen, enligt bilaga med ärendenummer 1493 2015-00026, samt att upphäva följande lokala trafikföreskrifter, beslut 1493 2011-00113, avseende hastighet Hindsbergsvägen och Karlebyvägen.

Bakgrund

Kommunens enskilda vägar är oftast smala och krokiga grusvägar, utan belysning, utan trottoarer, och i avsaknad av gång- och cykelvägar.

På dessa vägar är det svårt att anlägga hastighetsdämpande åtgärder på grund av vägarnas beskaffenhet. Enklast skapas därför en bättre trafikmiljö och ökad säkerhet för oskyddade trafikanter genom lägre hastighet.

Karlebyvägen är en av dessa vägar. Vägen är en smal mellan väg 26 och fram till byn som är en gammal kulturell miljö med smala vägar som övergår i en grusad beläggning. Här färdas oskyddade trafikanter på väg till skola eller till pendelparkeringen utmed väg 26.

Tidigare beslut om sänkt hastighet är att flera bilister i dag genar på berörd väg, mellan E 20 och pendelparkeringen utmed väg 26, varpå flera incidenter inträffat i korsningarna utmed sträckan och därmed också utgör en fara för de oskyddade trafikanterna.

För delen E20 till Hindsbergsvägen, finns permanent beslut från Länsstyrelsen.

Yttrande

Polismyndigheten i Västra Götaland har yttrat sig över förslaget och tillstyrker ärendet, daterat 2015-03-20.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av trafikingenjör Eva Berdenius och tf. gatuchef Johan Bengtsson ”Förslag till åtgärder för ökad trafiksäkerhet på Karlebyvägen i Mariestads kommun”.

Bilaga med ärendenummer 1493 2015-00026, samt att upphäv följande lokala trafikföreskrifter, beslut 1493 2011-00113, avseende hastighet Hindsbergsvägen och Karlebyvägen.

Expedieras till:

(Trafikingenjör Eva Berdenius)

(Tf. gatuchef Johan Bengtsson)

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 149

TN 2014/657

Detaljplan för Termiten 1 m.m. Mariestads centralort, granskning

Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott lämnar följande yttrande:

I **del 3** med rubriken Dagvatten bör texten *För dagvatten föreslås 10 mm magasineras per kvadratmeter hårdgjord yta, detta innebär t.ex. att en kubikmeter behöver magasineras vid 100 m² hårdgjord yta.* tas bort, eftersom den kan bli motsägelsefull i och med nästa mening.

Plankartan bör kompletteras med text om att det finns VA-ledningar inom parkmark som inte får överbyggas.

Bakgrund

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 8 april 2015 att förslag till detaljplan för Termiten 1 m.m., Mariestad centralort ska bli föremål för granskning enligt normalt planförfarande.

Syftet med rubricerat detaljplaneförslag är att möjliggöra uppförande av en ny 2-parallellig F-6 skola på Lockerud.

Underlag för beslut

Granskningshandlingar detaljplan för Termiten 1 m.m. Mariestads kommun.

Yttrande VA-avdelningen.

*Expedieras till:
Kommunstyrelsen Mariestad*

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 150

Tn 2015/181

Detaljplan för Hertigen 1 m.fl. Mariestads centralort, samråd

Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott lämnar följande yttrande:

Plankartan bör kompletteras med text om att det finns VA-ledningar inom parkmark som inte får överbyggas.

I övrigt inga ytterligare synpunkter.

Bakgrund

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 8 april 2015 att förslag till detaljplan för Hertigen 1 m.fl., Mariestad centralort ska bli föremål för samråd enligt normalt planförfarande. Syftet med rubricerat detaljplaneförslag är att möjliggöra uppförande av en ny 2-parallellig F-6 skola inom kv. Hertigen på Gärdet i Mariestad.

Underlag för beslut

Samrådshandlingar detaljplan för Hertigen 1 m.fl. Mariestads kommun.

Yttrande VA-avdelningen.

*Expedieras till:
Kommunstyrelsen Mariestad*

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 151

TN 2012/265

Ändrad detaljplan för del av Fagersand 1:2 m.fl. Gullspångs kommun, granskning

Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott lämnar följande yttrande:

Ingen text ska finnas i planprogrammet som föreslår en teknisk lösning under rubriken **TEKNISK FÖRSÖRJNING**.

Fastighetsägare i området ska själva ordna VA-försörjning i gemensambetsanläggning.

Fastighetsägare ska lösa det aktuella områdets vattenförsörjning, hantering av vatten från bad, disk och tvätt samt upprättandet av arloppslösningar genom att använda sig av lokala tekniska lösningar.

Dricksvattenförsörjningen ska tillgodoses genom gemensamma vattentäkter. I bostaden ska toaletter med vakuumsug som ansluts till slutna tankar installeras. Arloppsvatten hämtas av kommunen för behandling i anläggning för hygienisering och efterföljande återföring av näringsämnen till jordbruksmark. Vatten från bad, disk och tvätt ska avledas till gemensamma anläggningar i form av två markbäddar. Enligt den geotekniska utredningen är marken mindre lämplig för infiltration av arloppsvatten.

Vakuumtoalett med sluten tank kräver tillstånd. Anläggningen för hantering av vatten från bad, disk och tvätt(BDT) ska anmälas.

Dagvatten ska i första hand tas om hand på den egna fastigheten. Det är önskvärt att fastighetens tomtmark består av så mycket gröna ytor som möjligt. I andra hand avleds vattnet till den gemensamma anläggningen. Föroreningshalten i dagvatten från bostadsområden ska i första hand minskas genom att påverka källorna, exempelvis genom materialval. Byggnader och övriga konstruktioner ska främst bestå av material som ej förorenar omgivningen. För att undvika avrinning till omgivande ytor bör kantsten undvikas. Områdets beläggningar ska till största möjliga mån vara genomsläppliga för dagvatten. Föroreningar i dagvatten kan, förutom byggnaderna, komma från trafik, gödsling av rabatter och gräsmattor samt biltvätt.

Om en ny fastighet ansluts till befintlig anläggning för BDT ska dess kapacitet utökas om så krävs.

Planförslaget bedöms inte medföra oacceptabla föroreningshalter i och med att exploateringen rör ett mindre bostadsområde med stora tomtor.

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 151 (forts.)

Följande text ska finnas i planprogrammet under:

TEKNISK FÖRSÖRJNING

Detaljplanen är av sådan karaktär att det är ett kommunalt ansvar att ordna dricksdag- och spillvattentjänster enligt *lagen om allmänna vattentjänster* § 6. I det fall där exploatören själv bygger ut och driver anläggningen ska den tekniska lösningen samt utbyggnaden utföras i samråd med kommunens VA-avdelning.

Dagvatten

I det fall som det bedöms finnas behov av kommunalt ansvar för dagvatten, ordnas verksamhetsområde för denna tjänst och då gäller följande:

Där den geotekniska undersökningen visar att så är möjligt, ska dagvatten omhändertas lokalt inom fastigheten. I andra hand ska dagvatten fördröjas och avledas trögt till kommunens anläggning. Maxflöde vid förbindelsepunkt anges av huvudmannen.

Uppdämningshöjd för dagvatten är lika med markhöjd vid förbindelsepunkt.

Vid behov ska dagvatten från t ex trafikplatser, parkeringsytor och andra nedsmutsade hårdgjorda ytor renas innan det släpps ut i kommunens anläggning. För att minska uppkomsten av dagvatten ska eftersträvas att så små ytor som möjligt hårdgörs.

Text på detaljplanen:

Byggnader anslutna till kommunens dagvattenanläggning ska klara en uppdämning till marknivå vid anvisad förbindelsepunkt för dagvatten. Generellt gäller att ingen byggnad av permanent karaktär får grundläggas under denna nivå (underkant oskyddad grundsula/plint) utan särskild åtgärd.

Dagvatten ska omhändertas lokalt eller fördröjas och vid behov renas inom respektive fastighet före anslutning till kommunens anläggning.

Bakgrund

Detaljplanen för del av Fagersand 1:2 m.fl. har tagits fram genom normalt planförfarande enligt Plan- och bygglagen och antogs av kommunfullmäktige den 24 februari 2014.

Planen har dock reviderats och ställs nu ut på förnyad granskning efter länsstyrelsens beslut att pröva kommunens antagandebeslut.

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 151 (forts)

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra småhusbebyggelse på cirka 23 fastigheter. Byggnationen kommer ske etappvis.

Underlag för beslut

Granskningshandlingar detaljplan för del av Fagersand 1:2 m.fl., Gullspångs kommun.

Yttrande VA-avdelningen.

*Expedieras till:
Kommunstyrelsen Gullspång*

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 152

TN 2015/182

Detaljplan för del av Gullspång 1:8 m.fl. i Gullspångs kommun

Arbetsutskottets förslag till beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott lämnar följande yttrande:

Vid försäljning eller ombildande av kommunal mark till privat fastighet ska ledningsrätter skapas inom de områden där kommunens VA-ledningar finns.

Följande text behöver föras in i planbeskrivning eller planprogram:

TEKNISK FÖRSÖRJNING

Dricks- och spillvatten

Planområdet är anslutet till kommunalt vatten och spillvatten.
Ny bebyggelse kan anslutas till befintligt ledningsnät.

Dagvatten

Där den geotekniska undersökningen visar att så är möjligt, ska dagvatten omhändertas lokalt inom fastigheten. I andra hand ska dagvatten fördröjas och avledas trögt till kommunens anläggning. Maxflöde vid förbindelsepunkt anges av huvudmannen.

Uppdämningshöjd för dagvatten är lika med markhöjd vid förbindelsepunkt.
Vid behov ska dagvatten från t ex trafikplatser, parkeringsytor och andra nedsmutsade hårdgjorda ytor renas innan det släpps ut i kommunens anläggning. För att minska uppkomsten av dagvatten ska eftersträvas att så små ytor som möjligt hårdgörs.
Text på detaljplanen:

Byggnader anslutna till kommunens dagvattenanläggning ska klara en uppdämning till marknivå vid anvisad förbindelsepunkt för dagvatten. Generellt gäller att ingen byggnad av permanent karaktär får grundläggas under denna nivå (underkant oskyddad groundsula/plint) utan särskild åtgärd.

Dagvatten ska omhändertas lokalt eller fördröjas och vid behov renas inom respektive fastighet före anslutning till kommunens anläggning.

Bakgrund

Gullspångs kommun är intresserad av att sälja marken så att de boende kan utvidga sina tomter. Eftersom området idag är allmänplatsmark behöver gällande markanvändningen ändras för att kommunen ska kunna sälja marken.

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 152 (forts.)

TN 2015/182

Underlag för beslut

Samrådshandlingar detaljplan för del av Gullspång 1:8 m.fl., Gullspångs kommun.

Yttrande VA-avdelningen.

*Expedieras till:
Kommunstyrelsen Gullspång*

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 153

TN 2015/191

Detaljplan för "ändrad detaljplan för kvarteret Maskinisten m.m. Gullspång kommun, samråd

Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott har inget att erinra mot ändring av detaljplan för kvarteret Maskinisten m.m. Gullspångs kommun.

Bakgrund

Den underliggande planen för denna ändring fastställdes i januari 1963. Syftet med planändringen är att möjliggöra en fastighetsreglering mellan Montören 5 och 6. Eftersom gällande tomtindelningar hindrar åtgärden behöver delar av planen ändras. Beteckningen "mark som icke får bebyggas" ändras då den är otidsenlig, vilket kan orsaka problem i samband med bygglovshantering. Detaljplaneändringen upprättas enligt PBL med standardförfarande.

Underlag för beslut

Samrådshandlingar ändring av detaljplan för kvarteret Maskinisten m.m. Gullspångs kommun.

*Expedieras till:
Kommunstyrelsen Gullspång*

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 154

TN 2014/294

Ändring av del av Järneberg 6:1 m.fl., Töreboda gästhamn camping, granskning

Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott lämnar följande yttrande:

Under **PLANERINGSFÖRUTSÄTTNINGAR** kompletteras texten med:

DRICKS- OCH SPILLVATTEN

Planområdet är anslutet till kommunalt vatten och spillvatten.

Ny bebyggelse kan anslutas till befintligt ledningsnät.

Andra stycket är en ytberäkning och bör ej vara med i planprogrammet.

I tredje stycket under samma rubrik görs följande ändring och komplettering:
...bedöms som mindre lämpligt, men dagvattnet ska fördröjas och avledas trögt till kommunens anläggning. Ytlig och spridd infiltration kan sannolikt utföras under förutsättning att marklutningar skapas från bus-...och vid behov renas före anslutning till kommunens dagvattenanläggning. Maximalt tillåtet dagvattenflöde vid fastighetens förbindelsepunkt anges av huvudmannen. Infiltration av dagvatten genom perkolation ska inte utföras inom området.

I det fjärde stycket görs följande ändring och komplettering: *...innan det leds ~~via~~ befintliga och nya till kommunens ledningsystem. till Gastorpsdike...* **För att minska uppkomsten av dagvatten ska eftersträvas att så små ytor som möjligt hårdgörs. ...Dräneringsstråk ska förses med dagvattenintag som ligger högre än botten i dräneringsstråk.**

Sjunde och åttonde stycket slopas.

I nionde stycket görs följande ändring: *...innan det leds ~~via~~ till kommunens ledningsystem. till Gastorpsdike.*

I tionde stycket görs följande ändring: *...vid överbelastning i kommunens anläggning. det allmänna systemet.*

I elfte stycket görs följande ändring: *...infiltreras innan det leds till anvisad förbindelsepunkt för dagvatten. via ledningsystem till Gastorpsdike.* **Grundläggning bör ske så att hänsyn tas till DP's belägenhet inom invallningsområde. Byggnader anslutna till kommunens dagvattenanläggning ska klara en upp-dämning till +92,45 (RH2000). Uppdämningsnivå för dagvatten är lika med +92,45 vid förbindelsepunkten.**

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 154 (forts.)

Plankartans text ändras och kompletteras under rubriken **MARKENS ANORDNANDE**:

Dagvatten ska fördröjas och vid behov renas inom fastigheten före anslutning till kommunens anläggning. Byggnader anslutna till kommunens dagvattenanläggning ska klara en uppdämning till +92,45. Generellt gäller att ingen byggnad av permanent karaktär får grundläggas under denna nivå (underkant oskyddad grundsula/plint) utan åtgärd.

Hänvisningen till planbeskrivningen under rubriken **UTFORMNING, UTFÖRANDE** på plankartan ska tas bort eftersom sådana hänvisningar inte får förekomma.

Bakgrund

Detaljplanen syftar till att möjliggöra en utökning av befintlig camping i linje med Törebodas kommuns tidigare antagna ”Utvecklingsplan för Töreboda Gästhamn”.

Planen har varit föremål för samråd under hösten 2014 och har därefter bearbetats med utgångspunkt från de yttranden som inkommit. Genom denna granskning bereds sakägare, myndigheter m.fl. samt andra berörda tillfälle att yttra sig om planförslaget.

Underlag för beslut

Granskningshandlingar ändring av del av Töreboda Järneberg 6:1 m.fl., Töreboda gästhamn camping.

Yttrande VA-avdelningen

*Expedieras till:
Kommunstyrelsen Töreboda*

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 155

TN 2014/297

Ändring av detaljplan för del av Kanaljorden 4:1 m.fl. Töreboda gästhamn väster, granskning

Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott lämnar följande yttrande:

Under **PLANERINGSFÖRUTSÄTTNINGAR** kompletteras texten med:

DRICKS- OCH SPILLVATTEN

Planområdet är anslutet till kommunalt vatten och spillvatten.

Ny bebyggelse kan anslutas till befintligt ledningsnät.

I andra stycket under rubriken **DAGVATTEN** görs följande komplettering:
...anvisad förbindelsepunkt för dagvatten. Maxflöde vid förbindelsepunkt anges av huvudmannen.

I tredje stycket under samma rubrik görs följande ändring och komplettering:
...bedöms som mindre lämpligt, och ska ej utföras inom området. men dagvattnet ska fördröjas och avledas trögt till kommunens anläggning. Ytlig och spridd infiltration kan sannolikt utföras under förutsättning att marklutningar skapas från bus.

Det fjärde stycket är motsägelsefullt och bör tas bort. *Dagvatten ska ombänderas lokalt eller fördröjas och vid behov renas inom respektive fastighet före anslutning till kommunens anläggning.*

I femte stycket görs följande ändring: *...innan det leds via befintliga och nya till kommunens ledningsystem. till Gastorpsdiket... ...Dräneringsstråk ska förses med dagvattenintag som ligger högre än botten i dräneringsstråk.*

Sjätte, sjunde och åttonde stycket slopas.

I nionde stycket görs följande ändring och komplettering: *...innan det leds via till kommunens ledningsystem. till Gastorpsdiket. För att minska uppkomsten av dagvatten ska eftersträvas att så små ytor som möjligt hårdgörs.*

I tionde stycket görs följande ändring: *...vid överbelastning i kommunens anläggning. det allmänna systemet.*

I elfte stycket görs följande ändring: *...infiltreras innan det leds till anvisad förbindelsepunkt för dagvatten. via ledningsystem till Gastorpsdiket.*

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 155 (forts.)

TN 2014/297

Plankartans text ändras och kompletteras under rubriken **MARKENS ANORDNANDE**:

Dagvatten ska fördröjas och vid behov renas inom fastigheten före anslutning till kommunens anläggning.

Hänvisningen till planbeskrivningen under rubriken **UTFORMNING, UTFÖRANDE** på plankartan ska tas bort eftersom sådana hänvisningar inte får förekomma.

Bakgrund

Detaljplanen syftar till att möjliggöra en utökning av befintlig camping i linje med Törebodas kommuns tidigare antagna ”Utvecklingsplan för Töreboda Gästhamn”.

Planen har varit föremål för samråd under hösten 2014 och har därefter bearbetats med utgångspunkt från de yttranden som inkommit. Genom denna granskning bereds sakägare, myndigheter m.fl. samt andra berörda tillfälle att yttra sig om planförslaget.

Underlag för beslut

Granskningshandlingar ändring för del av Töreboda Kanaljorden 4:1 m.fl., Töreboda gästhamn väster.

Yttrande VA-avdelningen.

*Expedieras till:
Kommunstyrelsen Töreboda*

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 156

Information – Resursbudgetmodell Mariestad

Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott noterar informationen.

Bakgrund

I samband med budgetarbete inför år 2015 finns en resursbudgetmodell 2.0 för Mariestads kommun. I budget för 2015 ingår även 5,0 miljoner kronor som en del av finansieringen av budgeten. För att fördela det beloppet inom nämnderna har en fördelning gjorts som baseras på utfallet år 2014 för personalkostnader och inköp. Respektive del har sedan fördelats utifrån andelen i utfallet. För tekniska nämnden medför resursbudgetmodellen en rammminskning på 980 tkr.

Underlag för beslut

Muntlig information på sammanträdet av samhällsbyggandschef Kristofer Svensson.

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 157

Rapport från redovisning av uppdrag till MTG styrgrupp angående konsekvensbeskrivning av minskning av anslag

Arbetsutskottets beslut

Arbetsutskottet noterar informationen

Bakgrund

Samhällsbyggnadschef rapporterar från möte med MTG styrgrupp där det beslutats om att ge de gemensamma nämnderna i uppdrag att konsekvensbeskriva en besparing på 2,5%

Underlag för beslut

Muntlig information på sammanträdet.

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 158

Redovisning av uppdragslista

Arbetsutskottets beslut

Arbetsutskottet noterar informationen

Bakgrund

Verksamhet teknik har upprättat en uppdragslista för uppdrag från de tre samverkande kommunerna samt tekniska nämndens arbetsutskott och tekniska nämnden som ligger utanför planerad verksamhet.

Underlag för besluta

Upprättad uppdragslista.

Muntlig information på sammanträdet.

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 159

Handlingar att anmäla

Arbetsutskottets beslut

Arbetsutskottet beslutar att lägga följande anmälda ärenden till handlingarna:

1. Från kommunfullmäktige i Mariestad (Kf § 53/2015) beslut om jämställdhet- och mångfaldsplan för Mariestads kommun.
2. Från kommunfullmäktige i Mariestad (Kf § 51/2015) beslut medel för projekt skolområde väster.
3. Från kommunfullmäktige i Töreboda (Kf § 24/2015) beslut om ombudgetering av investeringar från 2014 till 2015.
4. Från kommunstyrelsen i Mariestad (Ks § 91/2015) beslut om att inte utköpa tekniska nämndens driftbudget med anledning av reovering av Rotundan.
5. Från kommunstyrelsen i Gullspång (Ks § 137) beslut om medel för tillgänglighetsanpassning av bussterminalen i Gullspång samt uppdrag om att se över den del av Storgatan som är kvar att iordningställa med möjlighet till fler parkeringsplatser utmed Storgatan kopplat till tillgänglighetsanpassning av bussterminalen m.m.
6. Från kommunstyrelsen i Gullspång (Ks § 136/2015) godkännande av uppföljning av internkontroll 2014 för tekniska nämnden.
7. Från kommunstyrelsen i Gullspång (KS § 93/2015) fördelning av investeringsmedel för tekniska nämnden år 2015.
8. Från kommunfullmäktige i Mariestad (Kf 57/2015) beslut om nytt verksamhetsområde för vatten och spillvatten i Sjöängen.
9. Från kommunfullmäktige i Töreboda (Kf § 25/2015) beslut om ansvarsfrihet för kommunstyrelsen, övriga nämnder och beredningen för framtidsfrågor samt enskilda förtroendevalda för 2014 års förvaltning.
10. Från kommunfullmäktige i Töreboda (Kf § 27/2015) årsredovisning 2014.
11. Från kommunfullmäktige i Gullspång (Kf § 56) beslut om ombudgetering av investeringar 2014 till 2015.
12. Från kommunfullmäktige i Gullspång (Kf § 51) beslut om investeringsmedel för skolkolor 2015.
13. Från kommunstyrelsens arbetsutskott i Mariestad (Ksau § 138/2015) beslut om återremiss gällande tjänstegarantier inom strategiskt utvalda områden.
14. Från kommunstyrelsens arbetsutskott i Mariestad (Ksau § 136/2015) uppmaning om att genomföra de beskrivna åtgärderna gällande färdigställande av nya Ekudden, Smedjehagen, snarast.
15. Från kommunstyrelsens arbetsutskott i Mariestad (Ksau § 137/2015) beslut om igångsättningstillstånd för gång- och cykelväg utmed Strandvägen.
16. Från kommunstyrelsens arbetsutskott i Mariestad (Ksau § 166/2015) beslut om igångsättningstillstånd för åtgärdande av vatten och befintlig stallbyggnad samt nybyggnation på Brunnsbergs ridanläggning.
17. Från kommunstyrelsens utvecklingsutskott i Töreboda (Uu § 68/2015) beslut om prioriterade gatuarbeten 2015.

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 159 (forts.)

18. Från kommunstyrelsens utvecklingsutskott i Töreboda (Uu § 67/2015) beslut om tillstyrkande av tekniska nämndens beslut gällande statlig medfinansiering till miljö- och trafiksäkerhetsåtgärder på kommunala gator och vägar.
 19. Från kommunstyrelsens arbetsutskott Mariestad (Ksau § 190/2015) beslut om igångsättningstillstånd för "Övriga parkanläggningar m.m. delar inom Etapp 1 - universitetsparken.
 20. Från kommunstyrelsens arbetsutskott i Mariestad (Ksau § 191/2015) beslut om igångsättningstillstånd för gatuprojekt inom ramen för tekniska nämndens investeringsbudget.
 21. Från kommunstyrelsens arbetsutskott i Mariestad (Ksau § 189/2015) beslut om igångsättningstillstånd för renovering av tennisbana i Alhagen.
-

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 160

Uppdrag från arbetsutskottet till verksamhet teknik

E-justering av protokoll

Tekniska nämndens arbetsutskott ger verksamhet teknik i uppdrag att se över möjlighet att i framtiden e-justera protokoll.

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 161

Aktuell information/frågor

Utbildning för tekniska nämnden

Den 26 maj kommer en utbildningsdag att genomföras för tekniska nämnden.

Centralskolan i Töreboda

Ledamot ställer frågan om vad som är planerat på i Centralskolan i Töreboda. Fastighetchef Bo Theorén besvarar frågan.

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ	Tekniska nämndens arbetsutskott		
Sammanträdesdatum	2015-05-05		
Anslagsdatum	2015-05-18	Anslag tas ner	2015-06-09
Förvaringsplats för protokollet	Verksamhet teknik		
Underskrift Ewa Sallova		
