

Beslutande organ

Tekniska nämndens arbetsutskott

Plats och tid

Stadshuset Mariestad, lokal Hemön, 17 januari 2017, kl. 14.00 – 16.35

Beslutande

Suzanne Michaelsen Gunnarsson	(S)	Ordförande
Sven-Inge Eriksson	(KD)	1:e vice ordförande
Björn Nilsson	(S)	Ledamot
Peter Granath	(S)	Ledamot
Sven Olsson	(C)	Tjänstgörande ersättare

Övriga deltagare

Elisabeth Westberg	Verksamhetsekonom § 5-6
Cathrin Hurtig Andersson	Verksamhetsekonom § 7-8
Jim Gustavsson	Fastighetsförvaltare § 9
Hanna Lamberg	Enhetschef gata/trafik § 11-15
Björn Isvi	Projektledare va/gata § 12
Michael Nordin	Tf. teknisk chef
Ewa Sallova	Sekreterare

Justerare

Sven-Inge Eriksson

Justeringens plats och tid

Verksamhet teknik efter överenskommelse

Sekreterare

..... Paragrafer §§ 4-23
Ewa Sallova

Ordförande

.....
Suzanne Michaelsen Gunnarsson

Justerande

.....
Sven-Inge Eriksson

ANSLAGSBEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ

Tekniska nämndens arbetsutskott

Sammanträdesdatum

2017-01-17

Anslagsdatum

2017-01-18

Anslaget tas ner

2017-02-09

Förvaringsplats för protokollet

Verksamhet teknik

Underskrift

Ewa Sallova

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 4

Dnr 6469

Godkännande av dagordning

Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott godkänner upprättat förslag på dagordning.

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 5

Dnr 2017/00013

Attestlista för tekniska nämndens verksamheter 2017

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden godkänner attestlista år 2017 för verksamhet teknik MTG i enlighet med förslaget.

Bakgrund

I början av varje verksamhetsår tas beslut om attestlista för varje nämnd.

Attestlistan beskriver vilka ordinarie beslutsattestanter och ersättare som får attestera respektive verksamhet inom drift- samt investeringsredovisningen.

Beslut om förändringar i attestlistan under det kommande verksamhetsåret tas av förvaltningschef och delges ekonomienheten som information.

Underlag för beslut

Attestlista år 2017 för verksamhet Teknik MTG.

Tjänsteskrivelse upprättad av verksamhetsekonom Elisabeth Westberg och tf. teknisk chef Michael Nordin ”Attestlista för tekniska nämndens verksamhet 2017”.

*Expedierats till:
Ekonomienheten Mariestad, Töreboda och Gullspång
Verksamhetsekonom Elisabeth Westberg*

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 6

Dnr 2016/00134

Fördelning av tekniska nämndens budget för år 2017 i Mariestads kommun

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden fördelar rambudget för år 2017 avseende verksamhet teknik i Mariestads kommun i enlighet med förslaget.

Bakgrund

Tekniska nämnden ska besluta om fördelningen av rambudgeten för år 2017 avseende verksamhet teknik i Mariestads kommun.

Underlag för beslut

Förslag till fördelning av rambudget för år 2017 avseende verksamhet teknik i Mariestads kommun.

Tjänsteskrivelse upprättad av verksamhetsekonom Elisabeth Westberg och tf. teknisk chef Michael Nordin ”Fördelning av tekniska nämndens budget för år 2017 i Mariestads kommun”.

*Expedierats till:
Ekonomienheten Mariestad
Verksamhetsekonom Elisabeth Westberg*

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 7

Dnr 2016/00161

Fördelning av tekniska nämndens budget för år 2017 i Gullspångs kommun

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden fördelar rambudget för år 2017 avseende verksamhet teknik i Gullspångs kommun i enlighet med förslaget.

Bakgrund

Tekniska nämnden ska besluta om fördelningen av rambudgeten för år 2017 avseende verksamhet teknik i Gullspångs kommun.

Underlag för beslut

Förslag till fördelning av rambudget för år 2017 avseende verksamhet teknik i Gullspångs kommun.

Tjänsteskrivelse upprättad av verksamhetsekonom Cathrin Hurtig Andersson och tf. teknisk chef Michael Nordin ” Fördelning av tekniska nämndens budget för år 2017 i Gullspångs kommun”.

*Expedierats till:
Ekonomienheten Gullspång
Verksamhetsekonom Cathrin Hurtig Andersson*

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 8

Dnr 2016/00160

Fördelning av tekniska nämndens budget för år 2017 i Töreboda kommun

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden fördelar rambudget för år 2017 avseende verksamhet teknik i Töreboda kommun i enlighet med förslaget.

Bakgrund

Tekniska nämnden ska besluta om fördelning av rambudgeten för år 2017 avseende verksamhet teknik i Töreboda kommun.

Underlag för beslut

Förslag till fördelning av rambudet för år 2017 avseende verksamhet teknik i Töreboda kommun

Tjänsteskrivelse upprättad av verksamhetsekonom Cathrin Hurtig Andersson och tf. teknisk chef Michael Nordin ”Fördelning av tekniska nämndens budget för år 2017 i Töreboda kommun”.

*Expedierats till:
Ekonomienheten Töreboda
Verksamhetsekonom Cathrin Hurtig Andersson*

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 9

Dnr 2017/00018

Utbyte av värmekälla i Gullstensskolan

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att byta energikälla på Gullstensskolan och teckna ett avtal med Skagerns energi om värmeleverans från en nybyggd pelletsanläggning fr.o.m 2017-07-01.

Bakgrund

Gullstensskolan värms idag med en kombination av bergvärmepumpar och oljeeldning. Oljepannan är i ganska gott skick, värmepumparna är drygt 15 år och i sämre skick. Ofta uppstår driftproblem och försämrad verkningsgrad. Med anledning av det ökar den procentuella andelen olja ökar varje år. Uppvärmningskostnaderna totalt för värme och varmvatten i snitt de senaste 6 åren är ca 470 tkr/år. En kulvert från pannan vid Amnegården har diskuterats men är inte ekonomiskt försvarbar. Det finns även ett övergripande mål att gå över till förnybar energi.

Fastighetsavdelningen har ett samarbete med Skagerns Energi, de köper tjänster för skötsel och underhåll av pannor och pelletsanläggningar. Skagerns Energi har efter förhandling erbjudit sig att leverera värme från en nyanlagd pelletspanna och kan göra detta till en kostnad som kommer att innebära en beräknad kostnadsreducering och dessutom minskade underhållskostnader. Fastighetsavdelningen beräknar att en rimlig kostnadsbesparing är 20 % exklusive driftkostnadsökningar som är att vänta på befintlig lösning och i takt med att andelen olja ökar så ökar även besparingen.

Skagerns Energi levererar redan idag värmen till följande av fastighetsavdelningens byggnader: Amnegården/Gullspångs vårdcentrum, Lysmaskens förskola och Regnbågsskolan. Skagerns Energi är ett bra exempel på hur verksamhet teknik genom samarbete kan säkerställa att vi har egen personal och kompetens att sköta de kommunala anläggningarna på ett kostnadseffektivt sätt. Personalen som till största delen utgår från Gullspång sköter underhåll av anläggningar inom hela MTG.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av fastighetsförvaltare Jim Gustavsson och tf. teknisk chef Michael Nordin ” Utbyte av värmekälla i Gullstensskolan”

*Expedierats till:
Kommunstyrelsen Gullspång
Fastighetsförvaltare Jim Gustavsson
Skagerns Energi*

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 10

Dnr 2016/00662

Hantering av återvinningsbara massor och material

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden godkänner informationen och ger verksamhet teknik i uppdrag att ta fram relevanta instruktioner för hantering av återvinningsbara massor och material.

Bakgrund

Efter yrkande från Mats Karlsson (MP) gav tekniska nämnden 11 oktober 2016 (Tn § 196/2016) verksamhet teknik i uppdrag att redovisa:

Vilka instruktioner finns för hantering av återvinningsbara massor och material vid upphandling av nybyggnader och renoveringar.

Vilka instruktioner finns för hantering av återvinningsbara massor och material vid arbeten i egen regi av nybyggnader och renoveringar.

Verksamhet teknik har i MTG-kommunerna en lång tradition av att hantera återvinningsbara schakt- och asfaltsmassor. Någon större skillnad på egen regi och entreprenader finns inte. Några upprättade instruktioner för hanteringen finns i dagsläget inte. Nedan följer en beskrivning av hur hanteringen sker idag och historiskt.

En grundregel är flytta material så lite som möjligt.

Om det går skall mellanlagring av massor undvikas.

Vid ett markprojekt som ex. VA-sanering, gatuombyggnad, eller exploatering, samt vid fastighetsrenoveringar återanvänds det material från arbetsområdet i så stor utsträckning som går.

Det kan handla om att återanvända befintliga packningsbara massor till ex. resterande fyllning, vägterrass eller uppfyllning av tomtmark.

För att undvika ojämna sättningsskador i gator och vägar eftersträvas att materialet skall vara av samma typ som angränsande vid återfyllning av en ledningsschakt.

Användbara schaktmassor som blir över i ett projekt kan ofta användas i andra projekt och vara en tillgång där. Detta blir extra tydligt vid nya exploateringsprojekt. Historiskt har material sparats under flera år för att kunna fylla massbehov vid exploatering.

Material som blir över vid fastighetsrenoveringar sorteras och transporteras till Återvinningscentral.

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 10 (forts.)

Dnr 2016/00662

Vid mellanlagring av schaktmassor är det viktigt att inte blanda ihop olika material. Om grus, lera, rötter, sten, och jord blandas minskar användbarheten. Här finns en stora utmaning att hålla isär materialen.

För att få fram jordmaterial för att anlägga gräsmattor och grönytor sorteras jord från egna upplag istället för att köpa in jord externt. Numera köps sorteringen in. Kostnaderna för sortering belastar projektet där jorden skall användas.

Vid sprängarbeten ses det bortsprängda berget som en resurs istället för en belastning. Berget krossas och används i olika projekt. Ett bra exempel på detta är projekt Sjölyckan där området är självförsörjande på mycket av krossmaterialet. Kostnaden för krossning belastar det projekt där materialet skall användas.

Återvinning av asfalt i egen regi är tillämpat sedan ca 15 år tillbaka. Uppbruten asfalt mellanlagras för att sedan krossas för kallåtervinning. Den krossade asfalten återanvänds där det är lämpligt i vägkonstruktioner, vid byggnation av gång- och cykelvägar samt till tillfälliga vägar.

Uppbruten asfalt återanvänds även vid tillverkning av ny varm asfalt. Kvalitén blir högre men även kostnaderna för transporter och uppvärmning blir högre.

Det går inte att ersätta varm asfalt med kallåtervunnen.

Vid ombyggnad av gator tillvaratas granitkantsten, smågatsten och storgatsten.

Stenmaterialet sätts tillbaka vid återställning eller återanvänds i andra projekt.

Underlag för beslut

Protokollsutdrag Tn § 196/2016.

Tjänsteskrivelse upprättad av projektchef va/gata Johan Bengtsson och fastighetschef Bo Theorén ” Hantering av återvinningsbara massor och material”.

Expedierats till:
Projektchef va/gata Johan Bengtsson

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 11

Dnr 2014/00637

Kostnadsberäkning samt förslag på tidplan för parkeringsplatser i Töreboda centrum

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden överlämnar upprättad redovisning till utvecklingsutskottet för vidare hantering.

Bakgrund

Utvecklingsutskottet har gett Tekniska nämnden i uppdrag att innan den 1 februari 2017 kostnadsberäkna och lämna förslag på tidplan för de planerade åtgärderna för fler parkeringsplatser i Töreboda.

Verksamhet teknik har tittat på förslagen och gjort en första kostnadsbedömning av dem. Dessa kostnader är ungefärliga då mer exakta kostnader fås först efter projektering.

Följande projekt har kostnadsbedömts samt lagts in i ett förslag till tidplan för genomförande.

Projekt på kommunal mark där parkeringsplatser kan tillskapas:

Norra delen av Östra Torggatan

- Bygger om genom att ta in anspråk delar av gångbanor till förmån för fler parkeringsplatser. Alternativet bör utredas ur trafiksäkerhetssynpunkt.
- Kostnad: 1 100 tkr
- Tidplan: tidigast hösten 2017
- Tillskapar ca 10 platser (110 000 kr/plats)

Drottninggatan/Skolgatan

- Rivning/ombyggnad/trafikmålning
- Kostnad: 300 tkr
- Tidplan: tidigast hösten 2017
- Ca 10 nya parkeringsplatser (30 000 kr/plats)

Torget – steg 1 (Exkl. VA-sanering)

- Stänger av genomfart, refuger rivs, ny topp + målning
- Kostnad: 5-800 tkr, beroende på omfattning
- Tidplan: Kan startas efter omarbetad projektering
- Ca 10 nya parkeringsplatser (50-80 tkr/plats)

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 11 (forts.)

Dnr 2014/00637

- Obs exkl. dagvattenfördröjning och VA-sanering.

Projekt på icke kommunal mark där parkeringsplatser kan tillskapas:

Björkäng 9:1, Kyrkans mark norr om Frögränd

- Asfalterad Parkering på 3200 kvm (ej kommunal mark)
- Kostnad 1500-1800tkr exkl. marklösen
- Tidplan, bra som vinterarbete. Markåtkomst klar.
- Ca 108 nya parkeringsplatser (14-16500 kr/plats)

Öster om Kungsgatan

- Ny parkering på Trafikverkets mark
- Kostnad: 550 tkr (asfalt) exkl. marklösen
- Tidplan: Beroende av markåtkomst
- Ca 50-60 nya parkeringsplatser (9 000 kr/plats)

Övriga projekt i området:

Södra delen av Östra Torggatan

- Projekterat och klart
- Tidplan. Före semestern 2017
- Kostnad 1000 tkr

Torget – steg 2

- Omgestaltung av ytan framför Ica
- Tidplan (efter Va-sanering)

Underlag för beslut

Protokollsutdrag Uu § 201/2016.

Bilbilaga redovisning av uppdrag om fler parkeringsplatser i Töreboda.

Tjänsteskrivelse upprättad av projektchef va/gata Johan Bengtsson och enhetschef gata/trafik Hanna Lamberg ” Redovisning av uppdrag om fler parkeringsplatser i Töreboda”.

*Expedierats till:
Kommunstyrelsens utvecklingsutskott Töreboda*

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 12

Dnr 2017/00015

Genomförande av cykelnätsplan Mariestads kommun år 2017

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att:

- Ge verksamhet teknik igångsättningstillstånd till att genomföra åtgärder för 2017 enligt cykelnätsplanen enligt följande
 - 2 500 tkr – upprustning av befintligt cykelnät
 - 4 000 tkr – genomförande av nya sträckningar enligt cykelnätsplanen i Mariestad
- Finansiering sker genom omDispositionering av 6 500 tkr från gatuavdelningens investeringsram för cykelbanor, upprustning av befintliga - 2017 till ”projekt 2082 Cykelnätsplan

Bakgrund

Kommunstyrelsen i Mariestads har antagit en cykelnätsplan som sträcker sig från 2015 till 2030. Syftet med cykelnätsplanen är att Mariestad ska få ett aktuellt planeringsunderlag för cykeltrafiken. Åtgärdsförslagen samt prioriteringarna ska underlätta det fortsatta arbetet med att genomföra föreslagna åtgärder. Cykelnätsplanen är ett hjälpmedel för prioriteringar och ekonomiska bedömningar. Cykelnätsplanen innehåller förslag till hur upprustning av cykelvägnätet ska ske samt vilka nya sträckor som behövs fram till 2030.

I 2017 års investeringsbudget finns 6 500 tkr avsatta till cykelbanor, upprustning av befintliga. Av detta föreslår verksamhet teknik att 2 500 tkr används för upprustning av befintliga cykelbanor och att 4 000 tkr används till utbyggnad av cykelvägnätet enligt cykelnätsplanen. Sedan tidigare finns beslut om att 400 tkr avsätts till projektering av cykelväg mellan Ullervad och Julia, oklar status.

Enheten gata/trafik har tillsammans med projektavdelningen tittat på cykelnätsplanen och föreslår att följande projekt på nya sträckor genomförs under 2017:

- Muggebovägen, del 1 (B)
- Storegårdsvägen (D)
- Förrådsgatan, södra delen (delvis H)

Utöver detta planeras följande projekt:

- Tegelvägen del 2, avslut av exploateringsprojekt (C)

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 12 (forts.)

Dnr 2017/00015

Underlag för beslut

Cyklonätsplan Mariestads kommun, 2015-2030.

Tjänsteskrivelse upprättad av enhetschef gata/trafik Hanna Lamberg och projektledare Björn Isvi ” Genomförande av cykelnätsplan Mariestads kommun år 2017”.

Expedierats till:
Projektledare va/gata Björn Isvi
Enhetschef gata/trafik Hanna Lamberg
Ekonom Elisabeth Westberg

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 13

Dnr 2016/00663

Trafikljus vid övergångsställe på Stockholmsvägen vid ICA Oxen i Mariestad

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden har tagit del av utredningen och beslutar att inte uppföra ett trafikljus vid övergångsstället på Stockholmsvägen vid Ica Oxen.

Bakgrund

Efter yrkande från Sune B Jansson (C), har Tekniska nämnden gett verksamhet teknik i uppdrag att utreda möjligheten att uppföra ett trafikljus vid övergångsstället vid Ica Oxen på Stockholmsvägen.

Övergångsstället vid Ica Oxen är idag ett så kallat obevakat övergångsställe då det saknar trafiksignal. Vid dessa ska fordonsföraren alltid anpassa hastigheten och om nödvändigt stanna när gående är på väg ut på eller är på väg att korsa övergångsstället. Övergångsstället är utformat med en upphöjning samt förstärkt med blinkande skyltar för att uppmärksamma bilister på att oskyddade trafikanter ämnar korsa gatan.

Korsningen Stockholmsvägen/Viktoriagatan är tidvis vältrafikerad av både fordon och fotgängare. Under 2016 gjordes två trafikmätningar på Stockholmsvägen som visar att vid vattentornet passerar 5525 fordon/dygn och nere vid järnvägsövergången ligger trafikflödet på 7257 fordon/dygn.

Syftet med signalreglering av ett övergångsställe eller cykelöverfart är att höja tillgänglighet för GC-trafik och/eller öka framkomlighet för fordonstrafik samt att öka trafiksäkerheten. Signaler anses också öka tryggheten för många grupper t ex barn och synskadade. Det är dock inte självklart att en ökad säkerhet uppnås. En ökad trafiksäkerhet uppnås endast om trafikanterna observerar signalerna, förstår deras innebörd och åtlyder dem. Därför är det mycket viktigt att anläggningen ges en god utformning vad gäller signalplacering, detektorbestyckning, passande tidsättning och en lämplig driftform. Vid måttliga trafikmängder innebär en signalreglering oftast ökade fördröjningar för trafikanterna. Den kan dessutom i vissa fall ge en falsk trygghetskänsla. Många fotgängare som skadas i signalreglerade korsningar har gått mot rött.

Signalreglerade gc-överfarter ger i genomsnitt en reducering av antalet personskadeolyckor på 5-10 % på övergångsstället samt inom ett område av 50 meter jämfört med de icke signalreglerade. Ser man bara på övergångsstället, minskar det med 27 %, medan det finns en tendens att olyckorna ökar något i omkringliggande område. Med enbart en trafiksignal anses ej övergångsstället hastighetssäkrat då det krävs upphöjning för att garantera att hastigheten i konfliktpunkten ej överstiger 30 km/h.

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 13 (forts.)

Dnr 2016/00663

Jämförelser i framkomlighet har genomförts mellan signalreglerade och obevakade övergångsställen. Dessa bygger på att fordon lämnar fotgängarna företräde vid obevakade övergångsställen. Jämförelsen visar att fotgängarna generellt sett får bättre framkomlighet vid oreglerade övergångsställen medan fordonen erhåller bästa framkomlighet vid signalreglerade övergångsställen om de är samordnade med övriga trafiksignaler.

Gångsignalen kan förväntas ge positiv effekt med olycksreduktion av personskador om:

- Signalen är lämpligt utformad, har mittrefug och ligger intill andra signalregleringar
- Gatan är bred, minst 15 m
- Motorfordonstrafiken samtidigt är stor, minst 13 000 fordon/dygn

Med anledning av ovanstående anser verksamhet teknik att övergångsstället på Stockholmsvägen vid Ica Oxen ska ha kvar sin nuvarande utformning då det skulle innebära en försämring av trafiksäkerheten och framkomligheten för fotgängarna om trafiksignaler infördes.

Underlag för beslut

Protokollsutdrag Tn 2016-10-11, § 196.

Tjänsteskrivelse upprättad av enhetschef gata/trafik Hanna Lamberg ” Trafikljus vid övergångsställe på Stockholmsvägen vid ICA Oxen i Mariestad”.

*Expedierats till:
Enhetschef va/gata Hanna Lamberg*

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 14

Dnr 2015/00543

Avskrivning av ärende - Riktlinjer för medfinansiering av tillgänglighetsanpassning genom ramper i MTG

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att avskriva uppdraget att ta fram riktlinjer för medfinansiering av tillgänglighetsanpassade ramper till butiker och lokaler inom MTG.

Bakgrund

Det finns krav på att enkelt avhjälpna hinder ska åtgärdas för att skapa god tillgänglighet till staden och dess utbud. Enkelt avhjälpna hinder kan vara tillgänglighetsanpassning av ett övergångsställe eller uppförande av en ram till en entré. Ansvaret för att uppfylla kraven på tillgänglighet till t.ex. butiker och lokaler ligger helt på fastighetsägaren.

Tekniska nämnden gav 2015-12-08, § 276, verksamhet teknik i uppdrag att ta fram riktlinjer för medfinansiering av tillgänglighetsanpassade ramper till butiker och lokaler inom MTG. Motivet till uppdraget var bland annat att öka takten på tillgänglighetsarbetet samt att större krav skulle kunna ställas på utformning och materialval.

Verksamhet teknik har tittat på uppdraget och kommit fram till att lagstiftningen är tydlig med att det är fastighetsägarens ansvar att följa de krav som finns på tillgänglighet. Vidare är det svårt för kommunen att gå in och medfinansiera vissa fastighetsägare då det kan strida mot kommunallagen och lika behandlingsprincipen. Verksamhet teknik har varit i kontakt med andra kommuner för att se om liknande upplägg finns, där kommunen går in med medfinansiering till tillgänglighetsanpassning av fastigheter. Det förekommer inte i någon av de kommuner som verksamheten har varit i kontakt med. Det som förekommer är dock att kommunen kan utföra tillgänglighetsanpassningar åt fastighetsägare i samband med större ombyggnadsprojekt av gaturummet där fastighetsägaren betalar sin del.

Med anledning av detta föreslår verksamhet teknik att uppdraget avskrivs i sin helhet.

Underlag för beslut

Beslut Tn2015-12-08, § 276.

Tjänsteskrivelse upprättad av enhetschef gata/trafik Hanna Lamberg ” Avskrivning av uppdrag - Riktlinjer för medfinansiering av tillgänglighetsanpassning genom ramper i MTG”.

*Expedierats till:
Enhetschef gata/trafik Hanna Lamberg*

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 15

Dnr 2016/00142

Trafiksituation kring kommunens skolor i Gullspång

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

- Tekniska nämnden överlämnar informationen till kommunstyrelsen i Gullspång.
- Tekniska nämnden uppdrar åt verksamhet teknik att genomföra de åtgärder som föreslås.

Bakgrund

Vid kommunstyrelsen arbetsutskott den 17 februari 2016 fick verksamhet teknik i uppdrag att utreda trafiksituationen runt Gullstensskolan. Skolans rektorer är starkt oroade över bland annat hastigheten och har önskemål om 30 km/tim på gatorna runt skolan. Kommunstyrelsen gjorde den 4 maj 2016 ett tillägg att se över trafiksäkerheten/parkering på alla förskolor/skolor i kommunen.

Ärendet lyftes på ett dialogmöte den 16 november 2016 för förtydligande om vilka problem som upplevs och vad som avsågs med uppdraget.

Vid dialogmötet uppkom följande synpunkter/förtydliganden:

Hova

- På grund av ombyggnationerna av E20 kommer skolan/förskolans anslutningar/utemiljöer att byggas om
- Förskolan Bikupan ska flytta

Otterbäcken

- Vid Gallernäset/förskolan Näckrosen upplevs problem med parkeringen

Gullspång

- Vid Förskolan Lysmasken upplevs problem med parkering
- Vid Gullstensskolan finns framför allt önskemål om 30 km/tim från verksamheten

Det ofta är hårt tryck vid skolor vid lämning på morgonen då många kommer under samma tid. Samma problem finns oftast inte på eftermiddagen då hämtning sker mer utspritt. För god trafikmiljö kring skolor/förskolor kan kommunen införa olika trafikregler (parkeringsförbud, tidsbegränsad parkering mm) samt övervaka detta. Hastigheter övervakas av polisen. Det är även viktigt med information från skolan till föräldrar/personal om vad som gäller kring skolan vid lämning/hämtning/parkering och hur man vill ha miljön för de barn som går och cyklar.

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 15 (forts.)

Dnr 2016/00142

Utifrån tillkommande uppgifter i samband med dialogmötet har verksamhet teknik uppmärksammat följande behov av åtgärder:

- Otterbäcken, Gallernäset/förskolan Näckrosen – dialog har förts med fastighetsavdelningen och det har framkommit att det finns behov av ny parkeringsyta utmed Kajakvägen på grund av fler resande med bil i samband med vuxen/SFI-utbildning.
- Gullspång, Förskolan Lysmasken – dialog har förts med fastighetsavdelningen om att se över fler parkeringsmöjligheter samt tydligare skyltning framförallt för lämning/hämtning av barn.
- Gullspång, Gullstenskolan – åtgärder har vidtagits för ökad säkerhet kring skolan under senare år med bland annat ny busshållplats, förbud mot tung trafik på Stampargatan, stannandeförbud på Skolgatan. Behov/önskemål finns om att införa hastighetsbegränsningar kring skolan.

Verksamhet teknik föreslår följande åtgärder:

- Befintlig parkeringsplats på Kajakvägen utökas samt förses med tydlig skyltning
- Befintliga parkeringsytor tydliggörs och markeras på Villagatan vid förskolan Lysmasken
- 30 km/tim införs på Skolgatan mellan Storgatan och Stampargatan och rekommenderad 30 km/tim utökas på större del av Stampargatan
- vidare dialog förs med verksamheten på Gullstenskolan för att titta på behov av ytterligare åtgärder t ex i form av avlämningsplatser mm.

Åtgärderna planeras att genomföras under våren 2017 inom tilldelad driftbudget.

På grund av utbyggnaden av E20 i Hova föreslås inga förändringar vid förskolorna Mars och Pluto sam vid Regnbågsskolan i nuläget.

Underlag för beslut

Protokoll KS 2016-05-04 § 127.

Tjänsteskrivelse upprättad av enhetschef gata/trafik Hanna Lamberg och trafikingenjör Marie Andersson ” Trafiksituation kring kommunens skolor i Gullspång”.

Expedierats till:
Kommunstyrelsen Gullspång
Enhetschef gata/trafik Hanna Lamberg,
Verksamhetsekonom Cathrin Hurtig Andersson

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 16

Dnr 2016/00424

Medborgarförslag om uppsnygning och utplacering av papperskorgar och träckkorgar utmed Kanalen mellan färjan Lina och Rotkilen i Töreboda

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

1. Tekniska nämnden tillstyrker medborgarförslaget och ger verksamhet Teknik i uppdrag att genomföra medborgarförslaget under år 2017 inom anslagen driftbudget.
2. Tekniska nämnden överlämnar ärendet till kommunfullmäktige för information.

Bakgrund

Kommunfullmäktige i Töreboda beslutade på sammanträdet 2016-05-30 att överlämna medborgarförslag om uppsnygning och utplacering av papperskorgar och träckkorgar utmed Kanalen mellan färjan Lina och Rotkilen i Töreboda till tekniska nämnden för beslut. Verksamhet teknik har handlagt förslaget och finner förslaget bra och relativt enkelt att genomföra. Den löpande driftinsatsen påverkas inte nämnvärt då samordningsmöjligheter finns i närområdet.

Underlag för beslut

Medborgarförslag om uppsnygning och utplacering av papperskorgar och träckkorgar utmed Kanalen mellan färjan Lina och Rotkilen i Töreboda.

Tjänsteskrivelse upprättad av tf. teknisk chef Michael Nordin ”Medborgarförslag om uppsnygning och utplacering av papperskorgar och träckkorgar utmed Kanalen mellan färjan Lina och Rotkilen i Töreboda”.

*Expedierats till:
Birgitta Hultmark
Kommunfullmäktige Töreboda
Verksamhetsökonom Cathrin Hurtig Andersson
Tf. teknisk chef Michael Nordin*

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 17

Dnr 2016/00730

Rapport Kritik på teknik 2016

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden godkänner informationen och ger i uppdrag till verksamhet teknik att återkoppla arbetet med genomförandet av upprättad handlingsplan i samband med delårs- samt helårsbokslutet 2017.

Arbetsutskottets beslut

Arbetsutskottet ger verksamhet teknik i uppdrag att komplettera handlingsplanen med ytterligare en aktivitet - djupgående analys av dåligt resultat gällande väglaget.

Bakgrund

Under våren 2016 genomförde SKL medborgarundersökningen ”Kritik på Teknik”. Undersökningen görs med ett par års intervall och syftar till att ge en indikation på hur nöjd kommuninvånaren är med servicen när det gäller gator, parker, vatten/avlopp samt sophämtning och avfallshantering. Det finns också en fråga om hur nöjd man är med kommunkontakter i allmänhet. Undersökningen som är en enkätundersökning är år 2016 gjord i 101 kommuner där MTG-kommunerna är individuellt rapporterade.

För verksamhet teknik i MTG har en analys av resultatet gjorts på en övergripande nivå med fokus på den service som ligger inom verksamheten idag det vill säga sophämtning och avfallshantering har utgått ur analysen då dessa tjänster ligger i kommunalförbundet AÖS sedan ett år tillbaka. För samtliga tre kommuner är det generellt så att utfallet för Vatten och avlopp har en hög nöjdhet och gällande standarden på gator, vägar och cykelvägar är nöjdheten låg. Det som sticker ut ordentligt är att nöjdheten gällande just standarden på kommunens gator, vägar och cykelvägar i Mariestad får ett så lågt utfall som 16% vilket är bland de lägsta i hela undersökningen trots den satsning som gjorts på ny beläggning på GC-vägar under de senaste två åren.

Efter analys har verksamhet teknik tolkat utfallet som att den största utmaningen ligger i hur vi kan förbättra kommunikationen med invånarna. En stor förbättringspotential bedöms finnas i hur vi informerar om vad vi planerar att göra, vad vi genomför och vad vi genomfört och till vilket resultat. Utifrån detta har verksamhet teknik tagit fram ett förslag till handlingsplan som verksamheten avser att arbeta med under år 2017.

I analysarbetet framkom även att det har varit en låg svarsfrekvens (50-60%) och att mycket av informationskritiken handlat om avfallshantering och detta troligen beroende på att mätning genomfördes strax efter verksamhetsövergången till AÖS.

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 17 (forts.)

Dnr 2016/00730

Behandling på sammanträdet

Sven-Inge Eriksson (KD) tillstyrker förslaget till beslut med tilläggsyrkandet att komplettera handlingsplanen med ytterligare en aktivitet - djupgående analys av dåligt resultat gällande väglaget.

Underlag för beslut

Rapport Kritik på teknik 2016

Handlingsplan Kritik på Teknik 2016 MTG

Tjänsteskrivelse upprättad av tf. teknisk chef Michael Nordin ” Rapport Kritik på teknik 2016”.

Expedierats till:

Tf. teknisk chef Michael Nordin

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 18

Dnr 2016/00680

Detaljplan för Sandvikshusen, Mariestads centralort

Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott yttrar sig enligt nedanstående:

På plankartan står det att dagvatten ska renas inom respektive fastighet före anslutning till kommunens nät. Det bör specificeras vilket vatten som ska renas. Kommunen kräver normalt sett inte rening av dagvatten från bostadsfastigheter utan enbart om det finns särskilda skäl så som stora parkeringar eller annat skäl till att dagvattnet riskerar att bli förorenat.

På bild på sida 20 i planbeskrivningen är en carport placerad över kommunens ledningar. På plankartan är området skyddat med prickmark och u-område.

Endast en in/utfart till området bör eftersträvas/får endast anordnas då denna korsar en välanvänd gång- och cykelbana.

Bakgrund

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade den 7 december 2016 om samråd för detaljplan för Sandvikshusen, Mariestads centralort.

Planen syfte är att möjliggöra bostads- och centrumbebyggelse i form av flerbostadshus inom planområdet. Utgångspunkten är att det på platsen ska uppföras fyra nya flerbostadshus, omfattande cirka 140 lägenheter. I dagsläget benämns husen ”Sandvikshusen”. Planområdet ansluter till befintlig bebyggelse i norr, öster och söder.

Underlag för beslut

Samrådsremiss gällande detaljplan för Sandvikshusen i Mariestad.

Tjänsteskrivelse upprättad av va-ingenjör Amanda Haglind och enhetschef gata/trafik Hanna Lamberg ” Samrådsremiss gällande detaljplan för Sandvikshusen i Mariestad”.

*Expedierats till:
Kommunstyrelsen Mariestad*

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 19

Dnr 2016/00764

Detaljplan Gullspång kommun - Göta Holme (del av fastighet Gullspång 1:8)

Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott yttrar sig enligt följande:

De VA-ledningar som ligger utanför planområdet bör inte redovisas på plankartan. För allmänna ledningar inom planområdet bör u-område upprättas.

På plankartan ligger gatorna inom området som allmän plats, lämpligare är om de ligger som kvartersmark liksom parkeringsytorna.

Bakgrund

Ett förslag till en ny detaljplan för Göta Holme, Gullspångs kommun, har upprättats. Syftet med planen är att möjliggöra en utveckling av området som turistmål och reaktionsområde samt möjliggöra utveckling av redan befintlig husbilsuppställningsplats inom planområdet.

Underlag för beslut

Samrådsremiss detaljplan för Göta Holme.

Tjänsteskrivelse upprättad av va-ingenjör Amanda Haglind, enhetschef gata/trafik Hanna Lamberg och tf. teknisk chef Michael Nordin ” Yttrande på samrådsremiss för detaljplan för Göta Holme (del av fastighet Gullspång 1:8), Gullspångs kommun”.

*Expedierats till:
Kommunstyrelsen Gullspång*

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 20

Dnr 2017/00016

Detaljplan för kv. Prästkragen i Töreboda

Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott yttrar sig enligt följande:

Verksamhet teknik har tagit del av samrådshandlingen och har inget att yttra.

Bakgrund

Ett förslag till planändring för kvarteret Prästkragen mm, Töreboda kommun, har upprättats. Ändringen av detaljplanen syftar till att möjliggöra fler bostäder för äldre samt parkeringsplatser i anslutning till kommunens äldreboende Björkängen.

Underlag för beslut

Samrådsremiss detaljplan för detaljplan för kvarteret Prästkragen mm, Töreboda tätort.

Tjänsteskrivelse upprättad av VA-ingenjör Amanda Haglind och Tf. teknisk chef Michael Nordin ”Yttrande på samrådshandling för detaljplan för kv. Prästkragen mm, Töreboda tätort”.

*Expedierats till:
Kommunstyrelsen Töreboda*

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 21

Dnr 2017/00008

Handlingar att anmäla 2017

Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar att lägga följande anmälda ärenden till handlingarna:

1. Från kommunstyrelsens utvecklingsutskott i Töreboda, remiss motion om normalladdning av elfordon "Macken flyttar hem".
(Uu § 234/2016)
2. Från kommunfullmäktige i Mariestad, investeringsanslag föra att uppföra en ny gruppbostad enligt LSS i kv. Gräshoppan.
(Kf § 136/2016)
3. Från kommunfullmäktige i Mariestad, gemensam tidplan och årshjul för budgetarbetet i MTG-kommunerna.
(Kf § 137/2016)
4. Från kommunfullmäktige i Mariestad, antagande av VA-plan för Mariestads kommun 2016-2016.
(Kf § 135/2016)
5. Från kommunfullmäktige i Gullspång, antagande av VA-plan för Gullspångs kommun 2016-2026.
(Kf § 214/2016)
6. Från kommunfullmäktige i Töreboda, antagande av VA-plan för Töreboda kommun 2016-2026.
(Kf § 135/2016)
7. Från kommunfullmäktige i Gullspång, justering av avgifterna i VA-taxan.
(Kf § 213/2016)
8. Från kommunfullmäktige i Mariestad, justering av avgifterna i VA-taxan.
(Kf § 134/2016)
9. Från kommunfullmäktige i Töreboda, justering av avgifterna i VA-taxan.
(Kf § 136/2016)
10. Från kommunfullmäktige i Mariestad, utvidgande av kommunalt verksamhetsområde för den allmänna va-anläggningen till att även innefatta fastigheten Leksberg 4:6.
(Kf § 125/2016)

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 21 (forts.)

Dnr 2017/00008

11. Från kommunfullmäktige i Mariestad, besvarande av motion om att göra cirkulationsplatsen vid Göteborgsvägen-Hermansgårdsvägen mer trafiksäker.

(Kf § 130/2016)

12. Från kommunfullmäktige i Mariestad, överlämnande av medborgarförslag om hetvattentvätt till spolplattan i småbåtshamnen till tekniska nämnden för beslut.

(Kf § 123/2016)

13. Från kommunfullmäktige i Mariestad, överlämnande av medborgarförslag om gatubelysning längs med gång- och cykelbanor till tekniska nämnden för beslut.

(Kf § 123/2016)

14. Från kommunfullmäktige i Mariestad, överlämnande av motion om solceller till tekniska nämnden för beredning.

(Kf § 123/2016)

15. Från kommunfullmäktige i Gullspång, beslut att låta de medel som lämnas bidrag från Boverket till skollokaler och utemiljö tillfalla projektet upprustning av förskola/skollokaler.

(Kf § 183/2016)

16. Från kommunstyrelsens arbetsutskott i Mariestad, datum för dialogmöten med tekniska nämndens presidium 2017.

(Ksau § 506/2016)

17. Från kommunfullmäktige i Töreboda, beslut om nya lokaler för biblioteksfilialerna i Moholm och Älgårås.

(Kf § 112/2016)

18. Från kommunfullmäktige i Töreboda, uppdrag till tekniska nämnden om underhåll av Älgårås servicehus.

(Kf § 113/2016)

19. Från kommunfullmäktige i Töreboda, beslut om utbyggnad av avloppsreningeverket i Töreboda.

(Kf § 115/2016)

20. Från kommunfullmäktige i Töreboda, besvarande av medborgarförslag om byte av golv i idrottshallens lokaler.

(Kf § 120/2016)

21. Från kommunfullmäktige i Mariestad, antagande av reviderat samverkansavtal för tekniska nämnden.

(Kf § 138/2016)

22. Från kommunfullmäktige i Gullspång, antagande av reviderat samverkansavtal för tekniska nämnden.

(Kf § 206/2016)

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 21 (forts.)

Dnr 2017/00008

23. Från kommunfullmäktige i Töreboda, antagande av reviderat samverkansavtal för tekniska nämnden.

(Kf § 138/2016)

24. Från kommunfullmäktige i Mariestad, antagande av reviderat reglemente för tekniska nämnden.

(Kf § 139/2016)

25. Från kommunfullmäktige i Gullspång, antagande av reviderat reglemente för tekniska nämnden.

(Kf § 206/2016)

26. Från kommunfullmäktige i Töreboda, antagande av reviderat reglemente för tekniska nämnden.

(Kf § 138/2016)

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 22

Dnr 6433

Aktuell information/frågor

Arbetsutskottets beslut

Följande aktuell information och frågor tas upp på dagens sammanträde:

Uthyrning av bodar i Mariestad hamn

Tf. teknisk chef Michael Nordin informerar om pågående process kring uthyrning av bodar i Mariestads hamn.

VA-ledningar i Otterbäcken

Tf. teknisk chef Michael Nordin informerar om va-ledningar i Otterbäcken som ofta drabbas av läckage. Verksamhet teknik kommer inom kort skriva fram ett ärende med förslag på hur läckaget kan lösas.

Felanmälan, klagomåls- och synpunktshantering – Infracontrol

Tf. teknisk chef Michael Nordin informerar om kommunens nya system för felanmälan, klagomål- och synpunktshantering, Infracontrol. På tekniska nämndens sammanträde den 24 januari kommer verksamhetsansvarig för driftcenter Peter Lidenfors och informerar om Infracontrol.

Rekrytering av teknisk chef

Tf. teknisk chef Michael Nordin informerar om påbörjad rekrytering av teknisk chef.

Rekrytering av fastighetschef

Tf. teknisk chef Michael Nordin informerar om pågående rekrytering av fastighetschef.

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 23

Dnr 6432

Uppdrag från tekniska nämndens arbetsutskott till verksamhet teknik

Arbetsutskottets beslut

Efter yrkande från Björn Nilsson (S) ger arbetsutskottet verksamhet teknik att omgående påbörja planering för parkverksamheten sommaren 2017.
