

Beslutande organ

Tekniska nämndens arbetsutskott

Plats och tid

Hemön, tisdagen den 31 maj 2016 kl 14.00 – 18.05

Beslutande

Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S)	Ordförande
Sven-Inge Eriksson (KD)	1:e vice ordförande
Linn Brandström (M)	2:e vice ordförande
Björn Nilsson (S)	ledamot
Peter Granath (S)	ledamot

Övriga deltagande

Elisabeth Westberg	ekonom § 144-145
Hanna Lamberg	gatuingenjör § 150-153
Johan Bengtsson	projektchef § 154-158
Michael Nordin	va- och gatu chef § 159- 165, §170
Kristofer Svensson	samhällsbyggnadchef
Ewa Sallova	sekreterare

Utses att justera

Linn Brandström

Justeringens plats och tid

Verksamhet teknik 3 juni 2016

Sekreterare

.....
Ewa Sallova

Paragrafer §§ 143-171

Ordförande

.....
Suzanne Michaelsen Gunnarsson

Justerande

.....
Linn Brandström

ANSLAGSBEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ

Tekniska nämndens arbetsutskott

Sammanträdesdatum

2016-05-31

Anslagsdatum

2016-06-03

Anslaget tas ner

2016-06-27

Förvaringsplats för protokollet

Verksamhet teknik

Underskrift

Ewa Sallova

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 143

TN 6469

Godkännande av dagordning

Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott godkänner upprättat förslag till dagordning.

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 144

TN 2016/00001

Uppföljning av driftbudget 2016 i samband med prognos 2, Mariestads kommun

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden godkänner prognos 2 för tekniska nämndens driftbudget i Mariestads kommun. Den skattefinansierade verksamheten beräknas göra ett resultat på +/- 0 tkr när det gäller den ordinarie verksamheten (oklara poster inom Resursbudgetmodellen är inte medräknade).

Den taxefinansierade VA-verksamheten beräknas göra ett fonduttag om 1 945 tkr.

Bakgrund

Enligt kommunens ekonomistyrningsprinciper ska ekonomienheten årligen upprätta fyra prognoser för nämndernas verksamheter. Prognoserna ska upprättas efter mars, maj, augusti samt oktober månad. Prognoserna 1 och 3 (efter mars och augusti) ska även delges kommunfullmäktige.

Prognoserna upprättas i syfte att följa upp nämndernas och kommunens ekonomi så att den följer antagen budget. Kommunstyrelsen har uppsynsplikt över nämndernas ekonomi. Vid avvikelser från budget ska nämnden upprätta en handlingsplan för att beskriva de åtgärder som ska vidtas för att uppnå en budget i balans. Handlingsplanen ska presenteras för kommunstyrelsens arbetsutskott.

Verksamhet Teknik har upprättat prognos 2 för tekniska nämndens driftbudget i Mariestads kommun.

Underlag för beslut

Prognos 2 år 2016 för tekniska nämndens driftbudget i Mariestads kommun, daterad 2016-05-26.

Tjänsteskrivelse upprättad av verksamhetsekonom Elisabeth Westberg och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson "Uppföljning av driftbudget 2016 i samband med prognos 2, Mariestads kommun".

Expedierats till:

Kommunstyrelsen Mariestad

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 145

TN 2016/00002

Uppföljning av investeringsbudget 2016 i samband med prognos 2, Mariestads kommun

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden godkänner prognos 2 för tekniska nämndens investeringsbudget samt exploateringsbudget i Mariestads kommun. Prognosen innebär ett budgetunderskridande med totalt 63 722 tkr för tekniska nämndens budget respektive 9 090 tkr för exploatering.

Bakgrund

Enligt kommunens ekonomistyrningsprinciper ska ekonomienheten årligen upprätta fyra prognoser för nämndernas verksamheter. Prognoserna ska upprättas efter mars, maj, augusti samt oktober månad. Prognoserna 1 och 3 (efter mars och augusti) ska även delges kommunfullmäktige.

Prognoserna upprättas i syfte att följa upp nämndernas och kommunens ekonomi så att den följer antagen budget. Kommunstyrelsen har uppsynsplikt över nämndernas ekonomi.

Verksamhet Teknik har upprättat prognos 2 för tekniska nämndens investeringsbudget i Mariestads kommun.

Underlag för beslut

Prognos 2 år 2016 för tekniska nämndens investeringsbudget i Mariestads kommun, daterad 2016-05-26.

Tjänsteskrivelse upprättad av verksamhetsekonom Elisabeth Westberg och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson "Uppföljning av investeringsbudget 2016 i samband med prognos 2, Mariestads kommun".

Expedierats till:

Kommunstyrelsen Mariestad

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 146

TN 2016/00065

Uppföljning av internkontrollplan i samband med prognos 2

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden godkänner upprättad redovisning för intern kontroll för nämndens verksamhet år 2016 i samband med prognos.

Bakgrund

Verksamhet teknik har en antagen plan för intern kontroll 2016. Intern kontroll är en viktig del av verksamhets- och ekonomistyrningen avser att: "Ha grepp över både verksamhet och ekonomi, Styra mot effektivitet, Ha ordning och reda, Skapa trygghet."

Varje år beslutas om en plan för interkontroll där man väljer att fokusera på några kontrollmoment. Nämnden ska särskilt följa upp att: Fakturor betalas i tid, Åtterrapporering av aktuella uppdrag, Rapportering av betydande avvikelser i investeringsprojekt samt Tillämpning av bisyssla. Utöver det finns ett antal uppföljningsområden som gäller samtliga nämnder i Mariestads kommun.

Avvikelse

Mindre avvikelse i "Att fakturor betalas i tid". Åtgärd: Avdelningschefer påkallar detta till enhetschefer.

Avvikelse i "Rapportering av avvikelser i projekt": Åtgärd: Tilläggsanslag för Blackgårdens förskola söks i särskild ordning.

Avvikelse i "Tillämpning av projektöverenskommelse": Åtgärd: Projektavdelningen är uppmärksammat och ska införa detta som rutin.

Underlag för beslut

Tekniska nämndens Internkontrollplan prognos 2, 150519

Tjänsteskrivelse upprättad av samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson "Uppföljning av internkontrollplan i samband med prognos 2".

Expedierats till:

Kommunstyrelsen Mariestad, Töreboda och Gullspång

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 147

TN 2015/00109

Uppföljning av tekniska nämndens mål i samband med prognos 2

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden godkänner redovisad uppföljning av nämndens mål 2016 i samband med prognos 2.

Bakgrund

Varje nämnd inom Mariestads kommun ska årligen ta fram förslag till minst fem stycken mål som ska styra nämndens arbete mot att nå den övergripande Vision 2030.

Inför år 2016 valde tekniska nämnde att ta fram sex stycken mål samt att i möjlig omfattning anpassa målformuleringarna till att kunna gälla för samtliga tre samverkande kommuner.

Underlag för beslut

Tekniska nämnden, Uppföljning nämndsmål 2016, Prognos 2.

Tjänsteskrivelse upprättad av samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson "Uppföljning av tekniska nämndens mål 2016 i samband med prognos 2".

Expedierats till:

Kommunstyrelsen Mariestad, Töreboda och Gullspång

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 148

TN 2016/00373

Omdisponering av investeringsmedel för mattbyte i Högelidskolans idrottshall

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden omdisponerar 1000 tkr ur fastighetavdelningens investeringsbudget 2016 (projekt 2507) till projekt "Byte av sportgolv i Högelidskolans gymnastikhall".

Bakgrund

Högelidskolans golv i idrottshallen är ca 35 år gammalt. Teknisk livslängd är sedan länge passerad.

Mattbytet är planerat i underhållsplan men underhållsmedel är ej tillräckliga därav används investeringsmedel för insatsen.

Underhållet i Högelidskolans gymnastikhall är planerat med investeringsmedel till år 2016, enligt beslutad investeringsbudget riktat för fastigheter.

Underlag för beslut

Investeringsbudget 2016.

Tjänsteskrivelse upprättad av fastighetsförvaltare Magnus Persson "Mattbyte i Högelidskolans idrottshall".

Expedierats till:

Fastighetsförvaltare Magnus Persson

Ekonom Elisabeth Westberg

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 149

TN 2016/00168

Internremiss. Medborgarförslag om två timmars gratis parkering i centrum.

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden avstyrker förslaget om två timmars gratis parkering i centrum med P-skiva.

Bakgrund

Mikael Hammarlund har inkommit till Mariestads kommun med ett medborgarförslag om att införa gratis parkering i centrum, med P-skiva, där det idag är avgiftsbelagda platser. Efter 2 timmar kan avgiftsparkering ske. Kommunfullmäktige har överlämnat förslaget till Tekniska nämnden för yttrande.

Yttrande

Mikael Hammarlund jämför parkeringarna i Mariestads centrum med avgiftsfria parkeringar i och kring olika privata affärscentra, både i Mariestad och Skövde.

Tekniska nämnden anser att det är relevantare att jämföra med parkeringsplatserna i Skövde centrum. Här har de flesta platserna avgift precis som i Mariestads centrum.

Mariestads centrum har i dag endast parkeringsavgift måndag - fredag, varav de första 30 minuterna är avgiftsfria. Lördag och söndag är det avgiftsfritt.

Parkeringsavgifterna på platserna i stadskärnan tas ut för att öka cirkulationen på parkeringsplatserna, vilket torde främja tillgänglighet och handel. Avgifterna ska också bidra till att finansiera underhåll och anläggning av parkeringsplatser.

Vidare bör framhållas att nära stadskärnan finns bra parkeringar, de flesta utan avgift och med längre tids-perioder. På med ett gångavstånd av 300 meter finns ca 400 parkeringsplatser och inom 500 meter totalt ca 1000 platser. I denna beräkning ingår inte s.k. icke reglerad gatuparkering.

Införs p-skiva, som är gratis eller tillhandahålls mot en mindre avgift, kommer man att kunna parkera i tätorten synnerligen billigt förutsatt att man iakttar de restriktioner som finns, till exempel tidsbegränsning 2 timmar.

Parkeringsövervakning måste fortfarande ske för att inte parkeringsplatserna ska missbrukas. Intäkterna från parkeringsavgifterna kommer rimligen att minska.

Tekniska nämnden diskuterade under 2015 införande av p-skiva, men tog inte beslut om att införa det.

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 149 (forts.)

TN 2016/00168

Underlag för beslut

Remiss - Medborgarförslag om två timmars gratis parkering i centrum.

Tjänsteskrivelse upprättad av trafikingenjör Eva Berdenius och VA- och gatu chef Michael Nordin "Remiss - Medborgarförslag om två timmars gratis parkering i centrum".

Expedierats till:

Kommunstyrelsen Mariestad

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 150

TN 2016/00169

Internremiss. Medborgarförslag om att införa allmänt förbud mot fyrverkerier och pyroteknisk utrustning

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen i Mariestad att avslå medborgarförslaget.

Bakgrund

Mariestads brukshundsklubb och Mariestads ridklubb har genom Pia Westergren skrivit till Mariestads kommun med önskemål om att kommunfullmäktige beslutar om ett totalförbud för användande av fyrverkerier och pyroteknisk utrustning för privatpersoner inom Mariestads kommun och att de kommunala ordningsföreskrifterna tydliggör detta.

Kommunfullmäktige beslutade 2016-02-29, Kf § 17, att remittera ärendet till Tekniska nämnden för beredning.

Utredning

Verksamhet teknik har utrett frågan kring totalförbud för användande av fyrverkerier och pyroteknisk utrustning och föreslår kommunfullmäktige att avslå medborgarförslaget i sin helhet. Vidare ska synpunkterna i skrivelsen beaktas vid ett framtida arbete med uppdateringar av ordningsföreskrifterna.

Det är 18-årsgräns för att köpa och använda fyrverkerier i Sverige. Generellt kan man säga att all avfyrning av pyrotekniska varor i tätbebyggda områden är förbjuden, främst på grund av brandsäkerheten. I ordningslagen (1993:1617) regleras användning av fyrverkerier. I paragrafen står bland annat att pyrotekniska varor inte får användas utan tillstånd om användningen med hänsyn till tidpunkten, platsens belägenhet och övriga omständigheter innebär risk för skada på eller någon beaktansvärd olägenhet för person eller egendom. Utöver detta måste hänsyn tas till om det lokalt råder eldningsförbud på grund av extrem torka.

Det finns idag inget ytterligare förbud mot fyrverkerier i Mariestad kommuns lokala ordningsföreskrifter och i dagsläget bedöms de nationella reglerna räcka.

Vi har dock förståelse för att det kan denna typ av aktiviteter kan skapa oro hos vissa grupper och tar med oss synpunkterna i vårt fortsatta arbete.

Underlag för beslut

Internremiss. Medborgarförslag om att införa allmänt förbud mot fyrverkerier och pyroteknisk utrustning

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 150

TN 2016/00169

Tjänsteskrivelse upprättad av gatuingenjör Hanna Lamberg "Internremiss.
Medborgarförslag om att införa allmänt förbud mot fyrverkerier och pyroteknisk
utrustning".

Expedierats till:

Kommunstyrelsen Mariestad

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 151

TN 2016/00257

Belysning i Södra råda

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att:

- Ta bort gatubelysningen gällande stolpe 1-3 och stolpe 12B-16 i Södra Råda, Gullspångs kommun
- Stolpe 4 byts ut till en kostnad av 10 000 kr.

Bakgrund

Tekniska nämnden beslutade 2016-05-10 att återremittera ärendet angående belysningen i Södra till verksamhet teknik för att ytterligare undersöka kostnaderna för samförläggning och utbyte av belysningskällor för stolpe 1-3 samt 14-16.

Utredning

Verksamhet teknik har gett VänerEnergi i uppdrag att tittat på kostnaderna för att samförlägga belysningen samt byta ut stolpar + armaturer. Dialog har först med de andra aktörerna och priser har tagits fram. Projektet har delats upp i 3 etapper. Kostnaderna för samförläggning och utbyte av trästolpar samt armaturer för de olika etapperna bedöms till:

- Stolpe 1-4 (etapp 1) 115 000 kr
- Stolpe 12 B (etapp 2) 85 000 kr
- Stolpe 13B - 15 (etapp 3) 115 000 kr

Kostnaderna är till viss del osäkra då man det finns vissa osäkra poster så som tryckning under väg samt om berg påträffas vid schakt. Kostnaden uppskattas till ca 315 000 kr och behöver tas från Gullspångs gaturam.

Etappindelningen är något förändrad och följer nu de projekt som finns för elnätet. Kalkylen visar att samförläggning och utbyte av stolparna 12B blir dyrare än tidigare beräknat och kostnaden är 85 000 kr för den stolpen då stolpe 13 B är flyttat till etapp 3. Fördyringen beror på att matningen sker på annat sätt än vad som först bedömdes. Etapp 2 är en matning till etapp 3.

De stora kostnader som det innebär att gräva ner och byta stolpar beror till stor del på de långa avstånd som är samt att kabeln inte alltid följer genaste vägen.

Alternativet att låta belysningen vara kvar på befintliga trästolpar och låta belysningskabeln hänga kvar innebär även det en del ökade kostnader. Den ledningsägare som har högst spänning i stolpen ansvarar för stolpen.

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 151 (forts.)

TN 2016/00257

Då elnätägarna i området gjort bedömningen att stolparna nu är dåliga väljer man att gräva ner kablarna. Trästolparna bedöms vara 40 år gamla. Låter vi belysningskabel hänga kvar övergår ansvaret för stolparna på kommunen/VänerEnergi. Utöver de trästolpar som det sitter belysningsarmaturer på tillkommer ansvar för ytterligare 22 stolpar (7 i etapp 1, 6 i etapp 2 och 9 i etapp 3). Detta innebär ökade driftskostnader samt utökat ansvar. Det innebär även stora kostnader i framtiden då dessa stolpar behöver bytas ut.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av gatuingenjör Hanna Lamberg "Belysning i Södra Råda".

Expedierats till:

Gatuingenjör Hanna Lamberg

Ekonom Cathrin Hurtig Andersson

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 152

TN 2015/00228

Upprustning av branddammar i Mariestad, Töreboda och Gullspångs kommuner

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

1. Tekniska nämnden antar "Underhållsplan för branddammar" samt godkänner "Upprustningsplan för branddammar"
2. Verksamhet teknik får i uppdrag att påbörja upprustningen av branddammar. Kostnaden ska täckas inom befintliga anslag.
3. Utöver detta fortsätter verksamhet teknik med att föra en dialog med RÖS om möjligheten att avveckla de branddammar/vattentag som inte bedöms fylla en funktion. Återkoppling i form av information ges till nämnden

Bakgrund

Under 2010 genomförde Räddningstjänsten i Östra Skaraborg (RÖS) en tillsyn av branddammarna och vattentag i Mariestad, Töreboda och Gullspångs kommuner. Protokoll upprättades för de brister i brandskyddet som påträffades. Kommunen ålades att relativt omgående åtgärda bristerna och återrapportera detta till RÖS.

Bristerna var många och kostnaderna för att åtgärda dessa är stora. Under de följande åren har en dialog förts mellan Verksamhet teknik och RÖS där åläggandena har flyttats fram.

Vidare var ärendet upp i TN 2015-05-05 (TN 2015/228) där informations gav i ärendet och verksamhet teknik gavs i uppdrag att ta fram en åtgärdsplan för att belysa omfattning av antal dammar som behövs, hur dessa ska rustas upp samt hur finansiering ska ske.

Utredning

Verksamhet teknik har tittat på ärendet och har delat upp frågan i tre delar:

Ta fram en fram en upprustningsplan för att åtgärda de brister som RÖS ålagt kommunerna.

Ta fram en underhållsplan för framtida underhåll/översyn av branddammarna/vattentagen

Föra en fortsatt dialog med RÖS kring behovet av branddammarna/vattentagen

Bifogat finns en underhållsplan för antagen för att ge verksamhet teknik stöd i underhållsarbetet. Vidare finns en upprustningsplan där de brister som RÖS uppmärksammat har kostnadsbedömts samt lagts i en prioritering.

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 152 (forts.)

TN 2015/00228

Upprustningsplanen kommer att gå igenom i den takt som tillgängliga medel i driftsbudget finns med mål att allt ska åtgärdas under 2016 och 2017.

Verksamheten har en dialog med RÖS om möjligheten att avveckla de branddammar/vattentag som inte bedöms fylla en funktion. Om det görs bedömning att vissa av dessa kan tas bort har det en positiv inverkan på de kostnader som vi står inför i upprustningen.

Underlag för beslut

Underhållsplan för branddammar

Upprustningsplan för branddammar

Tjänsteskrivelse upprättad av gatuingenjör Hanna Lamberg och va- och gatuchef Michael Nordin "Upprustning av branddammar i Mariestad, Töreboda och Gullspång".

Expedierats till:

Gatuingenjör Hanna Lamberg

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 153

TN 2016/00187

Statlig medfinansiering för smärre kollektivtrafikåtgärder på kommunalt vägnät i Västra Götaland för år 2017-2019

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att ställa sig bakom ansökningarna om statlig medfinansiering för smärre kollektivtrafikåtgärder i Mariestad, Töreboda och Gullspång 2017-2019.

Bakgrund

Tekniska nämnden fattade under våren 2016 beslut om statsbidragsansökan för trafiksäkerhetsåtgärder. Föreliggande ansökan gäller kollektivtrafikanläggningar.

Ansökan gäller bidrag de kommande tre åren. Varje år finns möjlighet att omprioritera tidigare sökta statsbidrag. I ansökan anges den bedömda totalkostnaden för projektet. Statsbidrag utgår i regel med hälften av totalkostnaden.

Ansökningshandlingarna ska vara västtrafik tillhanda senast den 2 september 2016.

Underlag för beslut

Ansökan om statlig medfinansiering för smärre kollektivtrafikåtgärder i Mariestad, Töreboda och Gullspång 2017-2019.

Tjänsteskrivelse upprättad av trafikingenjör Hanna Lamberg "Statlig medfinansiering för smärre kollektivtrafikåtgärder på kommunalt vägnät i Västra Götaland för år 2017-2019".

Expedierats till:

Gatuingenjör Hanna Lamberg

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 154

TN 2015/00256

Revidering av statlig medfinansiering till regionala kollektivtrafikanläggningar för åren 2016-2018 i Töreboda

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

1. Töreboda kommun önskar utöka samfinansieringsbeloppet för busshållplatsen vid Centralskolan från 330 tkr till 450 tkr.
2. Töreboda kommun avstår statsbidrag för tillgänglighetsanpassning av hållplats vid Tellåsen, då hållplatsen har få resenärer.
3. Töreboda kommun informerar om att statsbidrag är sökt för hållplatsen Sötåsensskolan för år 2017.
4. Finansiering av kommunens del av kollektivtrafiksåtgärder 2016 utförs inom tidigare beslutade medel inom gaturamen.

Bakgrund

Inför 2016 har statsbidrag sökts och beviljats för tillgänglighetsanpassning av busshållplatsen vid Centralskolan i Töreboda. I beslutet för beviljade statsbidrag från Västtrafik beviljades även ansökan 2017 för en hållplats vid Tellåsen för byggnation 2016.

Båda hållplatserna har studerats och projektering påbörjats.

Beträffande hållplatsen vid Centralskolan är behovet av fler busslägen kostnadsdrivande och samfinansieringsbeloppet behöver ökas från 330 tkr till 450 tkr. Kommunens del ökar från 165tkr till 225 tkr.

Vid Tellåsens hållplats söder om Sötåsensskolan är antalet resenärer få och behov av utbyggnaden inte nödvändig. En revidering av de mest frekventa hållplatserna på landsbygden bör ses över. Verksamhet teknik avser att tacka nej till statsbidrag för tillgänglighetsanpassning av hållplatsen och söker för hållplats Sötåsen 2017 istället.

Västtrafik är införstådda i föreslagna åtgärder ovan

Underlag för beslut

Beslut om Kollektivtrafiksåtgärder 2016.

Tjänsteskrivelse upprättad av gatuingenjör Hanna Lamberg, projektchef VA/Gata Johan Bengtsson och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson "Töreboda: Revidering av statlig medfinansiering till regionala kollektivtrafikanläggningar för åren 2016-2018".

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 154 (forts.)

TN 2015/00256

Expedierats till:

Projektchef VA/Gata Johan Bengtsson

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 155

TN 2015/00522

Kajbyggnader i Mariestads tätort

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden godkänner informationen.

Bakgrund

I oktober 2015 ställdes frågor om kommunens kajer till verksamhet teknik. Frågorna var följande:

Hur stora kajer ägs av Mariestads kommun

Har kajerna besiktigats under de senaste 4 åren

Finns det en underhållsplan för kajerna?

Har planerat underhåll utförts?

Vilka arbeten och till vilken kostnad planeras under kommande år?

Svar på frågorna

Hur stora kajer ägs av Mariestads kommun?

Mariestads hamn är indelad i fyra delar.

Nya hamnen, väster om Tidans mynning, Västra hamnen, Norra hamnen samt Östra hamnen. I Nya hamnen och Östra hamnen saknas Kajanläggningar.

I Västra hamnen finns tre kajanläggningar.

Stödmurskajen, L=180m

Katrineforskajen, oklart byggår mellan 1935-1959 L=150m, B=4m

Norra Kajen, byggd på -60 talet. L=125m B=4m

I Norra hamnen finns ytterligare en Kajanläggning byggd på -70 talet.

L=80m B=8m

Har kajerna besiktigats under de senaste 4 åren?

Inför byggnation av kvarteret Bojen 2013 gjordes en besiktning av Norra Kajen för att säkerställa Kajens kondition.

I samband med geoteknisk utredning för Sjöstaden 2010 gjordes en inventering av kajer och kajkonstruktioner i Västra hamnen.

I uppdraget ingick inte statusbesiktning.

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 155

TN 2015/00522

Finns en underhållsplan för Kajerna?

Nej

Har planerat underhåll utförts?

Mindre reparationer av avbärare utmed kajkanterna utförs med jämna mellanrum.

Vilka arbeten och till vilken kostnad planeras under kommande år?

Kajerna med undantag av Norra Kajen är inte statusbesiktigade på senare år.

Kajen i Norra hamnen och K-fors kajen är yngre respektive äldre än Norra kajen och av samma konstruktion. En statusbesiktning på samma sätt som vid Norra kajen behöver utföras för att kunna planera och göra en kostnadsbedömning av åtgärder.

L-stöds kajens överyta är skadad på vissa sträckor och är i behov av reparation.

Underlag för beslut

Protokollsutdrag Tn § 235/2015.

Tjänsteskrivelse upprättad av projektchef VA/Gata Johan Bengtsson, va- och gatuchef Michael Nordin och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson "Kajbyggnader i Mariestads tätort".

Expedierats till:

Projektchef VA/Gata Johan Bengtsson

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 156

TN 2016/00277

Reparation av Badängskajen i Otterbäcken

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att kostnadsökningen för upprustning av Badängsparken finansieras inom ramen för Upprustning av gata samt gång- och cykelvägar, projekt 98053.

Bakgrund

Kajkanten närmast fiskeresturangen i Badängsparken har delvis rasat.

Tekniska nämnden har fått i uppdrag att rusta upp kajen.

I samband med att stödmuren frilagts har brister i ursprungskonstruktionen visat sig. En avvikelserapport har skickats in.

Nu är merkostnaden för upprustningen uppskattad till 150 -200 tkr. Merkostnaden föreslås ta inom ramen för upprustning av gata samt gång- och cykelvägar, projekt 98053.

Underlag för beslut

KS § 98 Reparation av Badängskajen i Otterbäcken.

Protokollsutdrag Tn § 109/2016

Tjänsteskrivelse upprättad av projektchef VA/Gata Johan Bengtsson och Michael Nordin "Reparation av Badängskajen i Otterbäcken".

Expedierats till:

Ekonom Cathrin Hurtig Andersson

Projektchef VA/Gata Johan Bengtsson

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 157

TN 2015/00280

Kostnads- och ansvarsutredning om åtgärder på Marieholmsbron

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden avvaktar planerad vibrationsmätning innan ytterligare åtgärder vidtas.

Bakgrund

Under 2016 går garantitiden för Marieholmsbron ut. Sedan bron byggdes om 2010-2011 har flera brister uppdagats och åtgärder och utredningar utförts. Marieholmsbron består av två broar över ån Tidån som mellanlandar på Residensön. Bristerna avser beläggningsskarvar på broarna, ojämn stensättning på Residensön samt vibrationer från tung trafik i Flygelbyggnaderna.

Under utredningen har samrådsmöten med Västtrafik, Statens fastighetsverk samt Museiverksamheten hållits.

Efter ombyggnaden av bron har andelen tung trafik över bron ökat på grund av omläggning av kollektivtrafiken och ett axeltryck på 8 ton är tillåtet.

Beläggningsskarvar på bron

Att åtgärda den långsgående beläggningsskarven åligger entreprenören.

Ojämn stensättning på Residensön

Det är kommunen som är ansvarig väghållare på Marieholmsbron inklusive Residensön. Att valet av beläggning föll på Storgatsten, initierat av Statens fastighetsverk, är väghållarens ansvar. För kommunens del var den hastighetsdämpande effekt som stensättningen medför avgörande. Ansvaret för ojämn stensättning under garantitiden är Entreprenörens ansvar om inte oangelägenheten inte står i proportion till kostnaden för åtgärd.

Kostnaderna för att riva stensättningen, justera om och sätta tillbaka stenen kostar i storleksordningen 500 tkr. Att istället riva stensättningen och sedan justera om och asfaltera är ca 100 -150 tkr billigare. Alternativet att byta beläggning från Storgatsten till marksten av betong för slätare resultat bedöms något dyrare då marksten måste köpas in.

Vibrationer från tung trafik

Vibrationer orsakade av personbilar är inte ett bekymmer utan huvudfrågan är om vibrationer som orsakas av den tunga trafiken kan vara skadliga för flygelbyggnaden. Även hastigheten har stor betydelse vid vibrationer från tung trafik.

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 157

TN 2015/00280

Hur mycket påverkan som den tunga trafiken har på residensflygeln utreds av Statens fastighetsverk. En jämförelse av den besiktning som gjordes i sambandet med ombyggnationen med en ny besiktning skall göras. En vibrationsmätning på den mest utsatta flygelbyggnaden är beställd och en bedömning av skadlig påverkan från de uppmätta nivåerna görs.

Underlag för beslut

Skrivelse Statens Fastighetsverks, Vibrationsproblematik vid Marieholm

Tjänsteskrivelse upprättad av projektchef VA/Gata Johan Bengtsson och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson "Kostnads- och ansvarsutredning om åtgärder på Marieholmsbron".

Expedierats till:

Projektchef VA/Gata Johan Bengtsson

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 158

TN 2016/00384

Upprustning av järnvägsbro över Gullspångsälven samt ombyggnad till gång- och cykelbro

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden ger verksamhet teknik i uppdrag att utreda kostnaderna för att bygga om bron till en gång- och cykelbro med bibehållen funktion för dressin.

Kostnadsberäkningen skall ligga till grund för beslut för finansiering av åtgärden.

Bakgrund

Järnvägsbron över Gullspångsälven har sedan trafiken lades ner 1994 övergått i Kommunens ägo 2003. Brons funktion har sedan dess främst varit för dressintrafik under säsong men även möjlighet för gående och cyklister att passera bron finns.

Under 2015 och 2016 har tillfälliga åtgärder för att göra bron säker för gående utförts. Bland annat har byggstaket ställts ut utmed befintligt broräcke, gångytor har grusats upp och brobanan av trä har lagats där det varit trasigt.

Järnvägsbron är en viktig länk i Gullspång gång- och cykelvägnät och behöver anpassas för cykeltrafik. Betydelsen har ökat sedan den intilliggande bron rivits.

I direkt anslutning ligger "laxleden".

Föreslagna åtgärder

Bron inspekterades översiktligt 2007-08-01 varvid följande konstaterades:

- Stålbalkar och fackverk är i relativt gott skick. En del ytrost förekommer. Stålkonstruktionerna bör målas om, alternativt bättringsmålas, i samband med en eventuell ombyggnad.
- Slipers och övrigt trä i överbyggnaden är delvis rötskadat. Allt trä bör bytas.
- Stenstöden är i mycket bra skick. Det finns en del växtlighet på, och i
- anslutning till, stöden. Växtligheten bör tas bort.
- Behov av att högre räcke samt belysning utmed bron har tillkommit sedan bron inspekterades.

Underlag för beslut

Trafikverkets förstudie för Väg 2981 med bro16-134-1 samt järnvägsbro över Gullspångsälven.

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 158 (forts.)

TN 2016/00384

Tjänsteskrivelse upprättad av projektchef VA/Gata Johan Bengtsson, va- och gatuchof Michael Nordin och samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson "Upprustning av järnvägsbro över Gullspångsälven samt ombyggnad till gång- och cykelbro".

Expedierats till:

Projektchef Johan Bengtsson

Kommunstyrelsen Gullspång

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 159

TN 2016/00374

Igångsättningstillstånd för upprustning lekplatser i Mariestad 2016

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar ge igångsättningstillstånd till upprustning av lekplatser 2016. Följande lekplatser ska upprustas under året:

1. Solhemsvägen
2. Klövervägen (söder)
3. Furuvägen
4. Annedalsgatan
5. Milstensparken
6. Hagabergsvägen
7. Domherrevägen
8. Roddarvägen, Sjötorp
9. Skiftesvägen

Bakgrund

Tekniska nämnden har i Mariestads kommuns investeringsbudget för år 2016 fått 2 000 tkr att disponera på upprustning av lekplatser.

Utvecklingsenheten har under år 2015/2016 arbetat fram ett förslag till Lekplatsprogram för Mariestad som ännu inte är antaget politiskt. I Mariestads kommun finns i dagsläget 38 stycken lekplatser i varierande skick. För att skapa möjlighet att genomföra förväntad upprustning av lekplatser har Verksamhet teknik med utgångspunkt från framtaget förslag till Lekplatsprogram valt att prioritera följande nio lekplatser med tillhörande insatser:

1. Solhemsvägen, en helt ny lekutrustning monteras (lekutrustning inköpt 2015) till en kostnad av 80 tkr.
2. Klövervägen (söder), Nyanläggning av lekplats med fokus på rutschkanor till en kostnad av 200 tkr
3. Furuvägen, Upprustning av befintlig lekutrustning till en kostnad av 60 tkr
4. Annedalsgatan, Utveckla till en områdeslekplats som i större utsträckning blir tillgänglighetsanpassad till en kostnad av 350 tkr
5. Milstensparken, Utveckla till en områdeslekplats och i större utsträckning tillgänglighetsanpassad till en kostnad av 350 tkr

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 159 (forts.)

TN 2016/00374

6. Hagabergsvägen, Upprustning av befintlig lekutrustning samt skapa sittplatsmöjligheter till en kostnad av 60 tkr
7. Domherrevägen, en helt ny lekutrustning monteras till en kostnad av 100 tkr
8. Roddarvägen Sjötorp, Utveckla till en områdeslekplats och i större utsträckning tillgänglighetsanpassad till en kostnad av 400 tkr
9. Skiftesvägen, Utveckla till en områdeslekplats och i större utsträckning tillgänglighetsanpassad till en kostnad av 400 tkr

Upprustningen av lekplatserna kommer att starta under juni månad med ett par lekplatser och resterande genomförs under hösten. Under semesterperioden juli-augusti kommer samtliga lekplatser hållas öppna.

Underlag för beslut

Protokollsutdrag Ksau § 106/2016

Lekplatsprogram förslag 1

Lekplatsprogram förslag 2

Tjänsteskrivelse upprättad av driftchef gata/park Jan Larsson och va- och gatuchef Michael Nordin "Begäran om igångsättningstillstånd för upprustning av lekplatser i Mariestad 2016".

Expedierats till:

Ekonom Elisabeth Westberg

Driftchef gata/park Jan Larsson

VA- och gatuchef Michael Nordin

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 160

TN 2012/00255

Omdisponering av investeringsmedel till projekt 1740 Verksamhetsområde Sjöängen i Mariestad

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden omdisponerar 1 000 tkr, från 2016 års investeringsram (projekt 1701) till Projekt "Verksamhetsområde Sjöängen" (projekt 1740).

Bakgrund

Kommunfullmäktige beslutade under 2015 om att bilda verksamhetsområde för dricksvatten och spillvatten för 32 st. fastigheter i området Sjöängen väster om Mariestads tätort.

I området fanns en VA-samfällighet vilka 20 st. av fastigheterna ingick i. De ytterligare 12 st. fastigheterna tillkom verksamhetsområdet på grund av så kallat "planmässigt samband". Samfälligheten hade sedan år 2008 varit påkopplade via egna överföringsledningar på kommunens allmänna VA-anläggning vid en förbindelsepunkt belägen vid Gummerstadsvägen.

I samband med bildande av verksamhetsområde övertog kommunen dessa överföringsledningar samt de övriga ingående VA-anläggningarna som föreningen själva anlagt. För att ansluta tillkommande fastigheter behöver justeringar på den övertagna anläggningen göras. Samtidigt behöver funktions- och driftförbättrande åtgärder genomföras då anläggningen genom tidigare statusbedömningar visat sig ha större brister. Under 2015 beslutade tekniska nämnden att tillföra projektet 1 000 tkr för att påbörja och utföra de åtgärder som krävdes. Att bedöma vilka åtgärder som krävdes och därmed också vilka ekonomiska medel som krävdes var oerhört svårt att bedöma då anläggningen inte var byggd så att besiktning möjliggjorts.

Under slutet av år 2015 hade VA-avdelningen bildat sig en bra bild av vilka åtgärder som behövde vidtagas vilket framför allt är omläggning av två ledningssträckor i södra delen av området. Under tiden har fler fastighetsägare haft viljan att få sin fastighet ansluten till Va-anläggningen och ytterligare utbyggnad behöver därför göras. Dessa åtgärder uppskattas till en kostnad av 1 000 tkr och beräknas utföras under sommaren-hösten 2016.

Förslagsvis omdisponeras 1 000 tkr av 2016 års investeringsram (projekt 1701).

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättade av driftchef Anneli Mattson och va- och gatuchef Michael Nordin "Omdisponering av investeringsmedel till projekt 1740 verksamhetsområde Sjöängen".

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 160 (forts.)

TN 2012/00255

Expedierats till:
Ekonom Elisabeth Westberg
Driftchef Anneli Mattsson
Va- och gatuchef Michael Nordin

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 161

TN 2016/00377

VA Töreboda - Föreläggande Hajstorps avloppsreningsverk

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden godkänner informationen

Tekniska nämnden uppdrar åt VA-avdelningen att ytterligare utreda vilka tekniska lösningar som finns i ärendet för att klara de försiktighetsmått som Miljö- och byggnadsförvaltningen förelagt verksamheten

Bakgrund

Hajstorps reningsverk är ett av de mindre verken inom MTG. Verket har under ett antal år haft en bristfällig rening och inte klarat de riktvärden som sedan år 1997 gällt för verksamheten.

En första utredning pekade på att de åtgärder som skulle kunna vidtas på befintlig anläggning för att klara de nya hårdare försiktighetsmått som Miljö- och byggnadsförvaltningen beslutat om december 2015 skulle uppgå till en kostnad om ca 1 200 tkr. Redan vid denna kostnadsnivå var VA-avdelningen tveksam till en så stor investering i en anläggning dimensionerad för 65 personekvivalenter samtidigt som endast ett trettiotal personer i dagsläget är anslutna. Efter noggrannare genomlysning verkar tillverkare av reningsverket tveksamma till att de åtgärder de föreslagit verkligen skulle räcka för att nå de försiktighetsmått som beslutats.

Ett nytt anpassat reningsverk som enligt tillverkare skulle klara de nya kraven kostnadsuppskattas till drygt 3 000 tkr vilket gör att frågan hamnar i ett annat läge.

Funderingar dyker naturligtvis upp om att istället gräva ca 4 km överföringsledning till Töreboda reningsverk för att få en lägre driftkostnad över tid.

För att utreda och kalkylera vad ett sådant alternativ skulle innebära rent ekonomiskt men också i frågan om den totala miljönyttan då möjligheten för fler fastigheter att ansluta sig då uppstår.

I Miljö- och byggnadsförvaltningens föreläggande finns en tidsfrist om att senast 2016-06-15 redovisa vilka åtgärder som VA-avdelningen kommer att genomföra för att från och med år 2017 klara de nya försiktighetsmått. VA-chef har muntligt meddelat Miljö- och byggnadsförvaltningen att denna tidsfrist inte kommer att infrias med avseende på den nya vetenskapen i ärendet.

VA-avdelningen anser att en mer ingående utredning behöver göras för att få ytterligare underlag till beslut om vilka åtgärder som är mest lämpliga.

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 161 (forts.)

TN 2016/00377

Underlag för beslut

Tjänstskrivelse upprättada av driftchef avlopprensingsverk Owe Ekman och va- och gatuchef Michael Nordin "Föreläggande Hajstorps avloppsreningsverk".

Beslut från Miljö- och byggnadsförvaltningen "Föreläggande om försiktighetsmått på Hajstorps avloppsreningsverk".

Expedierats till:

Driftchef avlopprensingsverk Owe Ekman

Va- och gatuchef Michael Nordin

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 162

TN 2016/00379

Omdisponering av investeringsmedel till Töreboda avloppsreningsverk för utbyte av el

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

1. Tekniska nämnden omdisponerar 1 500 tkr, från 2016 års investeringsram (projekt 92201) till Projekt 92257 "Renovering Töreboda reningsverk".

Bakgrund

Töreboda reningsverk har de senaste åren genomgått omfattande renoveringsåtgärder för att komma till rätta med lukt-, arbetsmiljö- samt elsäkerhetsproblem. Det senaste arbetet har inneburit ett utbyte av all elinstallation i verket och i samband med det har en modernisering av processtyrningen också kommit till stånd. För att slutföra arbetet med elutbytet behövs ytterligare 1 500 tkr tillföras projektet vilka föreslås omdisponeras från 2016 års investeringsram (projekt 92201).

Arbetet med elutbytet och modernisering av processtyrningen har dragit ut på tiden och kostat mer än beräknat p.g.a. bristfällig dokumentation av tidigare elinstallationer. När arbetet väl är klart kommer Töreboda reningsverk att vara det mest moderna reningsverket inom MTG.

På grund av den tuffa belastningen som finns på verket med anledning av påkopplad industri kommer med all säkerhet en utbyggnad behöva ske de närmsta åren för att skapa utrymme för ett kväverningssteg.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av driftchef avloppsreningsverk Owe Ekman och va- och gatu- och gatuchef Michael Nordin "Omdisponering av investeringsmedel till Töreboda avloppsreningsverk för utbyte av el".

Expedierats till:

Ekonom Cathrin Hurtig Andersson

Driftchef avloppsreningsverk Owe Ekman

Va- och gatuchef Michael Nordin

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 163

TN 2016/00378

Omdisponering av investeringsmedel och igångsättningstillstånd till VA-sanering Emil Lövstrands väg i Gullspång

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden omdisponerar 1 500 tkr, från 2016 års investeringsram till Projekt "VA-sanering Emil Lövstrands väg" samt ger igångsättningstillstånd till projektet.

Beslutet gäller under förutsättning att Kommunfullmäktige i Gullspång tilldelar Tekniska nämndens VA-avdelning en investeringsram om 1 900 tkr för år 2016.

Bakgrund

Emil Lövstrands väg är en sträcka som har återkommande driftstörningar på VA-ledningarna. Efter utredning har VA-avdelningen kommit fram till att sträckan är högprioriterad att VA-saneras genom schaktning och utbyte av alla tre ledningslagen.

Sträckan som behöver bytas är ca 200 meter och beräknas kosta ca 1 500 tkr att åtgärda. Arbetet planeras starta i september och utförs i egen regi med arbetslaget i Gullspång.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av driftchef Anneli Mattsson och va- och gatuchef Michael Nordin "Omdisponering av investeringsmedel till VA-sanering av Emil Lövstrands väg".

Expedierats till:

Ekonom Cathrin Hurtig Andersson

Driftchef Anneli Mattsson

Va- och gatuchef Michael Nordin

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 164

TN 2016/00380

Omdisponering av investeringsmedel och igångsättningstillstånd till renovering avloppspumpstation vid bandyplanen i Otterbäcken

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Tekniska nämnden omdisponerar 300 tkr, från 2016 års investeringsram till Projekt "Renovering av avloppspumpstation vid bandyplanen i Otterbäcken" och igångsättningstillstånd till projektet.

Beslutet gäller under förutsättning att kommunfullmäktige tilldelar tekniska nämnden en investeringsram om 1 900 tkr för år 2016.

Bakgrund

Vid bandyplanen i Otterbäcken finns en avloppspumpstation vars pumpar har rasat. Pumpstationen är provisoriskt i drift och kräver mycket manuellt arbete. I samband med att nya pumpar sätts in behöver även elstyrningen byggas om för att passa de moderna pumparna samtidigt som övervakning på distans möjliggörs. Arbetet beräknas kosta 300 tkr och föreslås omdisponeras från 2016 års investeringsram.

Många pumpstationer i Gullspångs kommun är i stort renoveringsbehov vilket innebär att sådana här händelser blir vanligare framöver om inte en taktökning reinvesteringsarbetet kommer till vilket förutsätter mer investeringsmedel till VA-kollektivet.

Underlag för beslut

Tjänsteskrivelse upprättad av driftchef avloppsreningsverk Owe Ekman och va- och gatuchef Michael Nordin "Omdisponering av investeringsmedel och igångsättningstillstånd till renovering av avloppspumpstation vid bandyplanen i Otterbäcken".

Expedierats till:

Ekonom Cathrin Hurtig Andersson

Driftchef avloppreningsverk Owe Ekman

Va- och gatuchef Michael Nordin

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 165

TN 2015/00526

Skrotupplag i yttre hamnen i Mariestad

Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott godkänner informationen och anser att givet uppdrag i och med detta kan avslutas

Bakgrund

I yttre hamnen i Mariestad har det under många år samlats diverse skrot och överblivet material vilket gör att området ger ett skräpigt intryck.

Efter yrkande från Lars-Göran Kvist (S) på tekniska nämndens arbetsutskott 2015-11-03 (§315/2015) gav arbetsutskottet verksamhet teknik i uppdrag att ta hand om skrotupplaget i yttre hamnen.

Verksamhet teknik påbörjade under april en uppstädning och arbetet med att frakta bort överblivet material kommer att vara slutfört i mitten av juni 2016.

Underlag för beslut

Protokollsutdrag Tnau § 315/2015.

Tjänsteskrivelse upprättad av driftchef gata/hamn Jan-Olof Lundgren och va- och gatuchef Michael Nordin "Skrotupplag i yttre hamnen i Mariestad".

Expedierats till:

Driftchef gata/hamn Jan-Olof Lundgren

Va- och gatuchef Michael Nordin

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 166

TN 2016/00163

Detaljplan för del av biblioteksparken, Mariestads centralort

Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott har inget att erinra mot granskningsremiss för detaljplan för biblioteksparken i Mariestad.

Bakgrund

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade den 4 maj 2016 om granskning för rubricerad detaljplan. Detaljplanen prövar lämpligheten i att ta en bit parkmark i anspråk för att möjliggöra byggnation. Planförslaget möjliggör ett flerbostadshus upp till fem våningar plus en indragen takvåning innehållande bostäder samt småskalig handel/verksamhet i markplan.

Underlag för beslut

Granskningsremiss - detaljplan för del av biblioteksparken Mariestad.

Tjänsteskrivelse upprättad av samhällsbyggnadschef Kristofer Svensson "Detaljplan för biblioteksparken, Mariestads centralort".

Expedierats till:

Kommunstyrelsen Mariestad

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 167

TN 2016/00332

Detaljplan för Ladukärr 1:2 m.m., Mariestad centralort

Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott lämnar följande yttrande:

På sida 18 i planbeskrivningen, första stycket, bör det förtydligas att fastighetsägare ska äga VA-ledningar inom fastigheten.

På plankartan bör det tilläggas att dagvatten ska fördröjas och vid behov renas inom fastigheten innan anslutning till kommunens nät.

På plankartan bör det ändras så att in- och utfart för fordonstrafik endast sker via Marieforsleden samt att infart från Stockholmsvägen endast ska vara till för fotgängare och cyklister.

Bakgrund

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 4 maj 2016 att rubricerat detaljplaneförslag ska bli föremål för samråd. Syftet med detaljplanen är att möjliggöra etablering av handel på fastigheten Ladukärr 1:2.

Behandling på sammanträdet

Sven-Inge Eriksson (KD) tillstyrker förslag till beslut och tilläggsyrkar att:

"På plankartan bör det ändras så att in- och utfart för fordonstrafik endast sker via Marieforsleden samt att infart från Stockholmsvägen endast ska vara till för fotgängare och cyklister".

Linn Brandström (M), Peter Granath (S) och Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) tillstyrker Erikssons (KD) tilläggsyrkande.

Björn Nilsson (S) tillstyrker förslag till beslut och tilläggsyrkar att in- och utfart till affärsområdet vis Stockholmsvägen endast får ske på höger körbana från stadskärnan mot vattentornet.

Ordförande ställer Erikssons (KD) samt Nilssons (S) tilläggsyrkande under proposition och finner att arbetsutskottet beslutar enligt Erikssons (K) tilläggsyrkande.

Underlag för beslut

Samrådshandling Detaljplan för Ladukärr 1:2 m.m. Mariestads centralort, Mariestads kommun.

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 167 (forts.)

TN 2016/00332

Tjänsteskrivelse upprättad av VA-ingenjör Amanda Haglind och va- och gatuchof Michael Nordin "Yttrande på detaljplan för Ladukärr 1:2 m.m., Mariestads centralort".

Expedierats till:

Kommunstyrelsen Mariestad

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 168

TN 2016/00089

Uppdragslista för verksamhet teknik 2016

Arbetsutskottets beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott godkänner redovisningen.

Bakgrund

Verksamhet teknik ska vid varje prognostillfälle göra en återrapportering av upprättad uppdragslista för verksamhet teknik.

Underlag för beslut

Uppdragslista till tekniska nämndens arbetsutskott 2016-05-31.

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 169

TN 2016/00023

Handlingar att anmäla 2016

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Arbetsutskottet beslutar att lägga följande anmälda ärenden till handlingarna:

1. Från kommunfullmäktige i Töreboda, beslut om ombudgetering av driftmedel och investeringar från 2015-2016.
(Kf § 33/2016)
2. Från kommunfullmäktige i Töreboda, beslut om antagande av detaljplan för del av Kilen 15:18, Kanalparken, Töreboda tätort.
(Kf § 34/2016)
3. Från kommunfullmäktige i Töreboda, beslut om antagande av detaljplan för kvarteret Violen.
(Kf § 35/2016)
4. Från kommunfullmäktige i Töreboda, beslut om förvärv av fastigheten Töreboda Tjädern 12.
(Kf § 36/2016)
5. Från kommunfullmäktige i Töreboda, beslut om försäljning av fastigheten Töreboda Snidaren 5.
(Kf § 37/2016)
6. Från kommunfullmäktige i Töreboda, besvarande av motion om trafiksituationen vid Moholms skola.
(Kf § 39/2016)
7. Från kommunfullmäktige i Töreboda, besvarande av medborgarförslag om cykelväg mellan Töreboda och Mariestad.
(Kf § 42/2016)
8. Från kommunfullmäktige i Mariestad, bordläggning av revisionsberättelse 2015.
(Kf § 44/2016)
9. Från kommunfullmäktige i Gullspång, beslut om uppdaterade ordningsföreskrifter för torghandel.
(Kf § 66/2016)
10. Från kommunfullmäktige i Gullspång, beslut om förskolornas framtida placering i Hova.
(Kf § 70/2016)
11. Från kommunstyrelsen i Töreboda, om åtgärder efter trygghetsvandring.
(Ks § 140/2016)

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 169 (forts.)

TN 2016/00023

12. Från kommunstyrelsen i Töreboda, om internkontroll för tekniska nämnden 2016.
(Ks § 142)
 13. Från kommunstyrelsen i Gullspång, beslut om prioriterade investeringar 2016.
(Ks § 123/2016)
 13. Från kommunstyrelsen i Gullspång, om trafiksituationen kring kommunens skolor.
(Ks § 127/2016)
 14. Från kommunstyrelsens arbetsutskott i Mariestad, dialog med presidiet för tekniska nämnden.
(Ksau § 123/2016)
-

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 170

TN 6433

Aktuell information/frågor

Arbetsutskottets beslut

Följande aktuell information/frågor behandlades på sammanträdet:

Blackgårdens förskola i Tidavad (TN 2015/00244)

Enligt uppdrag från kommunchefen kommer moduler att köpas in och ställas upp på skolans område för att ersätta de byggnader där förskolans verksamhet är förlagd. Modulerna ska vara på plats inför vårterminen. Finansiering hanteras i 2017 års investeringsbudget.

Ventilation Högelidsskolan (TN 2016/00389)

Det har under en tid varit problem med ventilationen i Högelidsskolan. Problemet kan ha uppstått på grund av en möjlig felkonstruktion i ventilationsanläggningen.

Rapport gällande händelse på vattenledningsnätet i området Sjöängen (TN 2012/00255)

I samband med arbete att koppla på fastigheter till anläggningen i Sjöängen upptäcktes efter ett rutinprov att en nyinkopplad servisledning var förorenad med bakterier. Va- och gatuchof Michael Nordin informerar vilka åtgärder som vidtagits för att komma till rätta med föroreningen.

Samråd Moviken och Askevik (TN 2016/00067)

Den 17 maj bjöds berörda fastighetsägare och arrendatorer i Askevik och Moviken till ett informationsmöte angående vad ett beslut om kommunalt verksamhetsområde för vatten och spillvatten skulle kunna innebära i området. Va- och gatuchof Michael Nordin redovisar vad som togs upp vid detta möte.

Tillståndsansökan reningsverket i Mariestad (TN 2016/00102)

Med anledning av att det kommer ske byggnation i Katthavet behöver reningsverket i Mariestad byggas till. I och med tillbyggnad måste en ny tillståndsansökan för reningsverket ske. Va- och gatuchof redovisar hur processen för en ny tillståndsansökan kommer att ske. Ärendet är även lyft till kommunstyrelsens arbetsutskott i Mariestad.

Tillgänglighetsanpassning av Österlånggatan (TN 2015/00279)

Arbetet med tillgänglighetsanpassning av Österlånggatan är försenat med anledning av försenad leverans av granit. Arbetet kommer inte att färdigställas innan sommaren.

Utredning av kvävereduktion i Töreboda avloppsreningsverk (TN 2015/00528)

Rapport har inkommit gällande Töreboda avloppsreningsverk. Va- och gatuchof Michael Nordin redovisar vad utredningen kommit fram till.

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 170 (forts.)

TN 6433

Fråga gällande skötsel av Esplanaden

Sven-Inge Eriksson (KD) frågar om bristande skötsel av Esplanaden. Va- och gatuchef Michael Nordin tar med frågan till verksamheten.

Möte med revisorer den 7 juni

Innan nämndens sammanträde den 7 juni kommer nämnden att ha möte med revisorerna. Frågor från revisorerna är utskickade till samtliga ledamöter.

Tekniska nämndens arbetsutskott

Tnau § 171

TN 6432

Uppdrag från tekniska nämndens arbetsutskott till verksamhet teknik

Arbetsutskottets förslag till beslut i tekniska nämnden

Efter yrkande från Suzanne Michaelsen Gunnarsson (S) ger arbetsutskottet verksamhet teknik i uppdrag att vid större evenemang föra en tydligare dialog mellan arrangörer och verksamhet så att bland annat skötsel av markytor sker.
